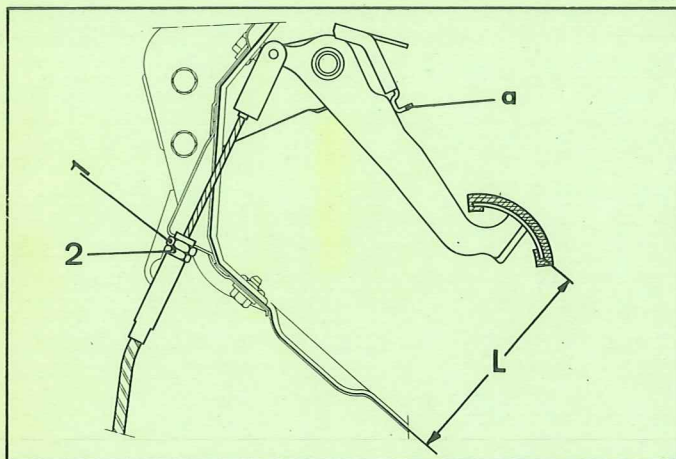


♦ REGLAGE DE LA GARANTIE D'EMBRAYAGE.

1. Le pédalier étant fixé et la pédale en butée, la hauteur de pédale doit être $L = 130,5 \pm 5$ mm. de l'angle inférieur du patin à la tôle de plancher.

Sinon griffer la tôle du support en «a» pour obtenir cette cote.

A 62



2. Régler la garantie d'embrayage.

Desserrer le contre-écrou (2).

Agir sur l'écrou (1) pour obtenir un jeu de 1 à 2 mm entre la tête du câble et la fourchette d'embrayage.

Faire cette vérification en maintenant le câble de débrayage tendu par son extrémité libre, et en appuyant légèrement sur la fourchette de débrayage, pour amener la butée graphitée au contact de la butée de linguets.

Serrer le contre-écrou (2).

3. Mettre le moteur en marche, accélérer et s'assurer que les vitesses passent normalement en débrayant. Sinon, il est nécessaire de régler le mécanisme. (voir Op. AY. 312-3).