

## POINTS PARTICULIERS

### Pignons.

Serrage de la bague-écrou de palier .....	60 à 80 mAN (6 à 8 m.kg)
Serrage de l'écrou d'arbre de différentiel .....	140 à 160 mAN (14 à 16 m.kg)
Jeu latéral du pignon fou de 2ème .....	0,05 à 0,35 mm
Jeu latéral du train intermédiaire .....	0,10 à 0,20 mm
Serrage de l'écrou d'arbre primaire .....	70 à 90 mAN (7 à 9 m.kg)
Jeu mini entre planétaires et satellites .....	0,1 mm
Jeu entre dents (pignon, couronne) .....	0,14 à 0,18 mm
Serrage des vis de fixation de couronne .....	70 à 80 mAN (7 à 8 m.kg)
Serrage de l'écrou du pignon d'attaque .....	70 à 90 mAN (7 à 9 m.kg)

### Freins.

Après sertissage, les cames de réglage de frein doivent tourner sous

un couple de ..... 10 à 25 mAN (1 à 2,5 m.kg)

Tolérance de faux rond des tambours ..... 0,1 mm

- ♦  $\phi$  maxi des tambours après rectification ..... 222 mm (*sur AYB, AYCA, et AYCB*)  
202 mm (*sur AYA2, AZKA et AZA2*)

### Embrayage.

Position du tambour d'embrayage :

cote « a », distance entre plan d'appui carter boîte et bossage du roulement: 5,12 à 5,42 mm

- ♦ Serrage de l'écrou de fixation du tambour d'embrayage ..... 30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg)

# BOITE DE VITESSES

## COUPE LONGITUDINALE



