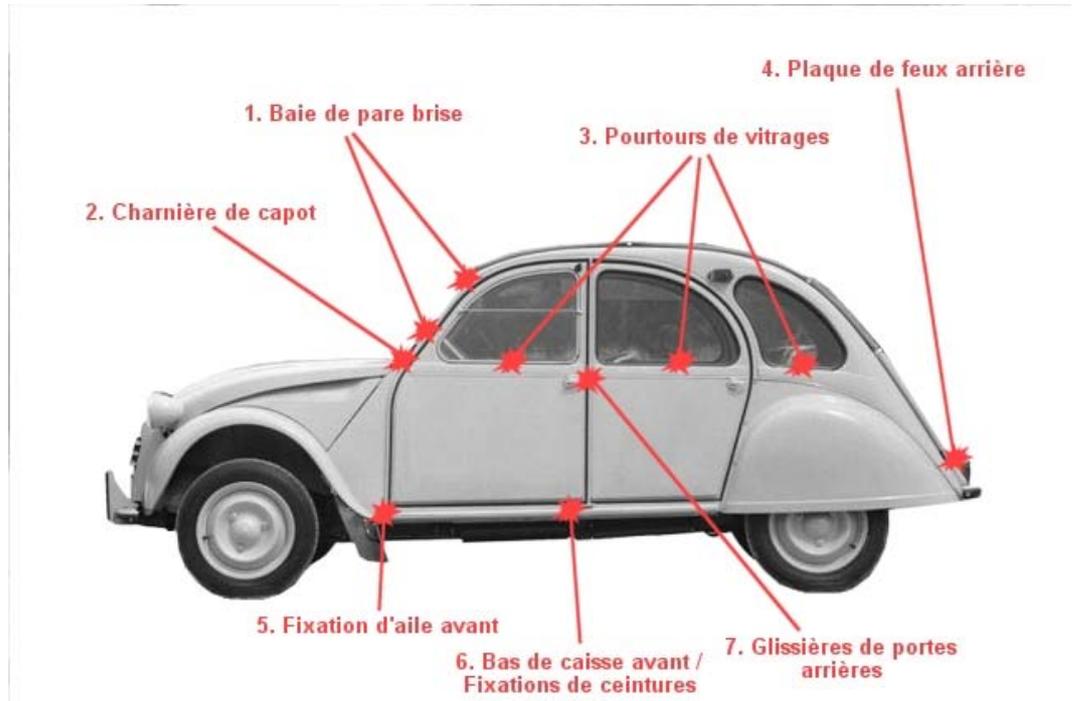


Allez... Comme la question revient souvent je viens de faire une tite fiche sur **les points de base**. Y'en a plein d'autres mais on abordera ici que les bases parceque quand on va chez le vendeur on ne va pas désosser son véhicule et on a pas beaucoup de temps pour se faire un avis...

I. LA CARROSSERIE :

D'abord un coup d'oeil général. Si la voiture semble trop neuve, regarder de plus près si ça a été refait et si c'est le cas vérifier si ça a été bien fait ou si c'est du camouflage...

Parmis les points à vérifier :



1. La baie de pare brise : Vérifier si la rouille n'est pas trop présente : C'est un des points sensibles de la 2cv... Au besoin soulever un coin de joint pour voir si ça croustille ou pas...

2. La charnière de capot : Autre point sensible ! Manoeuvrer le capot et vérifier la corosion intérieure et extérieure.

3. Les pourtours de vitrage : Encore un nid à problèmes... Contrôle visuel et si besoin soulever un peu le joint de l'intérieur et de l'extérieur pour voir si c'est propre en dessous.

4. La plaque de feux arrière : Vérifier l'état éventuel de corrosion.

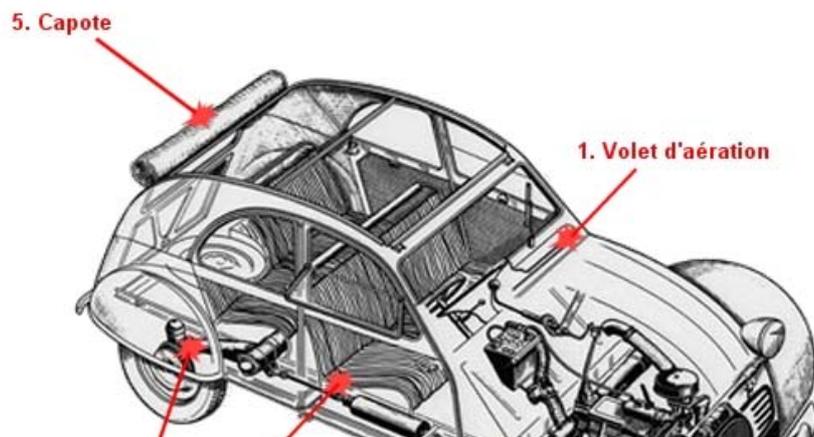
5. Les fixations d'ailes : Généralement ça pêche aussi de ce côté là... Estimer leur propreté : Si c'est sain tout va bien !

6. Fixation des ceintures : A l'intérieur des bas de caisse, on retrouve souvent des trous de ce côté là... Estimer leur importance si il y en a...

7. Glissères de portes arrières : Encore un nid à problème. On ne le voit pas toujours du 1er coup et les portes peuvent se manoeuvrer très bien sur des glissières pourries... A regarder !

II. ETAT GENERAL :

Des points plus généraux mais qui ont une grande importance pour donner un avis sur l'état de santé d'une deuch !

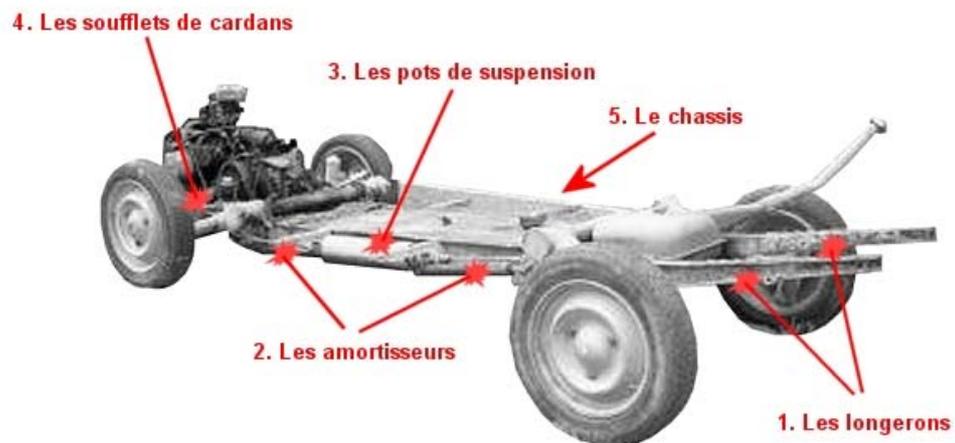




1. Le volet d'aération : L'ouvrir et le fermer, vérifier la corrosion. C'est un autre gros nid à problème de la deuch !
2. Les cylindres de roues : Petit contrôle visuel sous la voiture et regarder à l'intérieur des roues si tout est bien sec. Si c'est mouillé ça peut démontrer une fuite sur un cylindre de roue.
3. Les fixations de sièges : Vérifier si tout coulisse bien, si ça semble propre et si il n'y a pas de jeu.
4. Les planchers : Soulever le tapis de caoutchouc et vérifier l'état des planchers ! Si c'est barbouillé de blackson ou si une tôle a été rivetée ou ajoutée : Méfiance !
5. La capote : Rien de bien grave avec elle mais si elle est saine tant mieux ! C'est pas donné une capote...

III. LE CHASSIS :

Allez il est temps de passer sous la voiture... Un contrôle visuel bref devrait vous permettre d'estimer la propreté du véhicule. Vérifiez tout d'abord si le tout n'a pas été blaksonné ou si la misère éventuelle n'a pas été masquée par des tôles de rajout ou autre artifice...



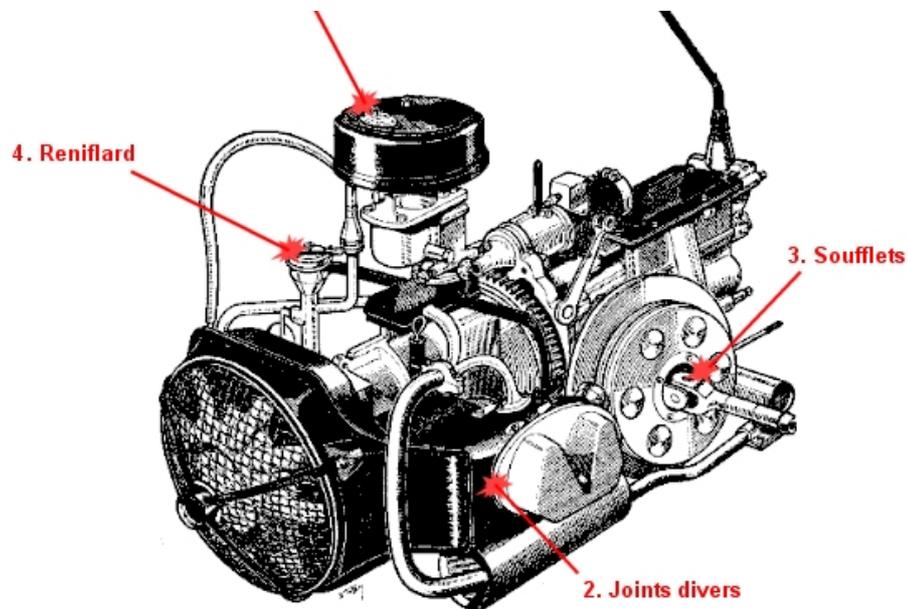
1. Les longerons : Vérifier qu'il sont droits, propres et non percés. Si ça a été repeint sonder avec un petit tournevis ou une clef en tapant dessus tout du long pour voir si rien n'est suspect, boursoufflé, si ça ne croustille pas...
2. Les amortisseurs : Une voiture bien soignée aura des amortisseurs en bon état. S'ils sont boursoufflés ou corrodés c'est que l'entretien n'était pas optimum...
3. Les pots de suspension : Vérifier vite fait s'il sont propres et pas trop corrodés au niveau de leurs embouchures.
4. Les soufflets de cardans : Vérifier s'ils ne sont pas percés et estimer s'il n'y a pas eu de projections de graisse autour d'eux ce qui démontrerait qu'ils sont défailants ou l'ont été récemment.
5. Le chassis : D'un coup d'oeil estimez qu'il est bien droit, propre et non maquillé. N'hésitez pas à demander au vendeur ce qu'il en est si vous constatez un rajout de tôle ou un blakxonage suspect.

IV. SOUS LE CAPOT :

Levez le capot et vérifiez deux ou trois bricoles qui pourront vous aider sur le niveau d'entretien de la voiture.

1. Filtre à air





1. Le filtre à air : Ouvrez le et regardez s'il est "propre" c'est à dire s'il semble avoir été changé normalement. S'il est poisseux et degorge de substance c'est qu'il n'a pas été soigné.
2. Les joints divers : Vérifiez si aucune fuite suspecte n'est visible aux différentes emboitures de l'ensemble moteur / boite.
3. Les soufflets : Côté boite on a les soufflets des cardans, vérifiez leur état.
4. Le reniflard : Ouvrez le et estimez si tout ça a l'air propre. Profitez en pour vérifier le niveau d'huile et essuyer la tirette témoin sur un mouchoir en papier pour voir un peu si tout semble propre.

V - AUTRES ASTUCES :

1. Levez la voiture au cric si le vendeur vous le permet et voyez si l'ensemble se lève de façon "solidaire" c'est à dire que la coque est bien "collée" au châssis et que ça ne fait pas de vague de ce côté.
2. Vérifiez le fond de coffre, corrosion sur les raccords, perforations sur les jointures ou éventuellement sur le coffrage des ailes arrières.

Ce ne sont, encore une fois, que des contrôles de base mais c'est le minimum à regarder si vous voulez acheter une deuch et que vous voulez estimer au mieux son état général ;)