

REPLACEMENT D'UNE TRANSMISSION (côté pivot).

Dépose.

1. Déposer l'aile et la joue d'aile du côté de la transmission à remplacer.
2. Lever le véhicule (support MR. 3300-70) et le caler à la hauteur de l'essieu AV.

Déposer la roue.

3. Dégoupiller et déposer l'écrou (1) de blocage du moyeu ; maintenir le moyeu (2) à l'aide d'une broche passant par un des trous du moyeu et prenant appui sur le pivot. Ne jamais prendre appui sous le levier de pivot.

Déposer le collier de fixation de l'accordéon d'étanchéité et dégager celui-ci de la mâchoire à coulisse.

4. Dégager la transmission ; pour cela : enfoncer l'arbre de transmission à fond dans la mâchoire à coulisse pour libérer la fusée du moyeu. Sortir ensuite la transmission de la mâchoire à coulisse.

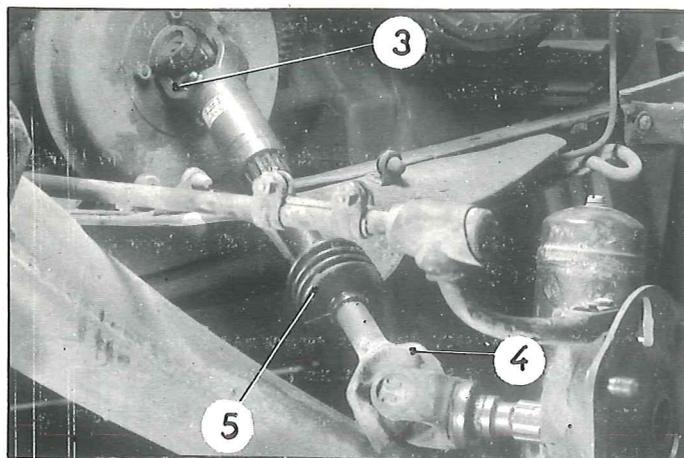
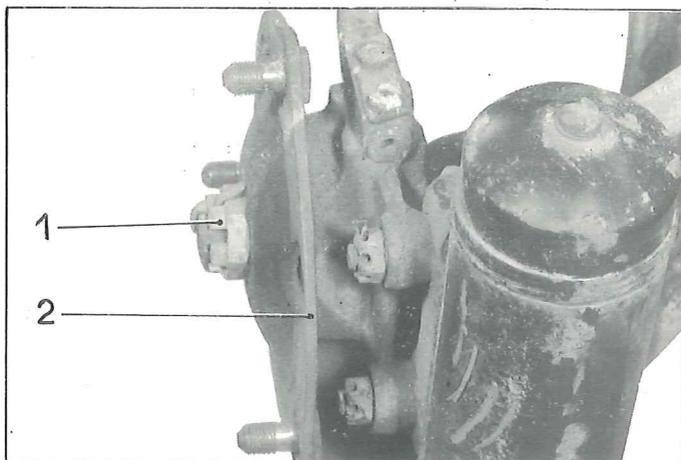
Pose.

NOTA : Pour assurer l'homocinétie pendant la marche en ligne droite il est indispensable que la fourche de la mâchoire à coulisse (3) et celle de l'arbre cannelé de transmission (4) soient dans le même plan.

5. S'assurer de la présence de l'accordéon caoutchouc (5).
6. Graisser les cannelures à la graisse adhésive et engager l'arbre à fond dans la mâchoire à coulisse puis introduire la fusée dans le moyeu.
7. Huiler la face de l'écrou (1) de fixation.
8. Maintenir le moyeu à l'aide d'une broche.
9. Serrer l'écrou (1) de 35 à 40 m.kg (343 à 393 mAN)
Goupiller l'écrou.

10. Poser la roue.

11. Monter l'aile et la joue d'aile.



REMISE EN ETAT D'UNE TRANSMISSION.

Démontage.

12. Déposer les 4 segments d'arrêt (1) des coussinets.
13. Enlever au grattoir les bavures ou la peinture pouvant gêner l'extraction des coussinets (4).
14. Décoller les coussinets (4) de leur logement en frappant sur les fourches.
15. Dégager les coussinets et le croisillon (2).
16. Chasser les cuvettes tôle (8) et leur joint d'étanchéité (9).
17. Nettoyer les pièces.

Montage.

18. Placer les cuvettes tôles (8) sur les tourillons du croisillon (2) à l'aide d'un tube (ϕ int. = 14 mm ϕ ext. = 23 mm - Longueur = 100 mm).
Placer les joints (9) dans chaque cuvette.

19. Garnir de graisse adhésive chaque coussinet (7) (muni de 16 aiguilles) et les trous des tourillons du croisillon.

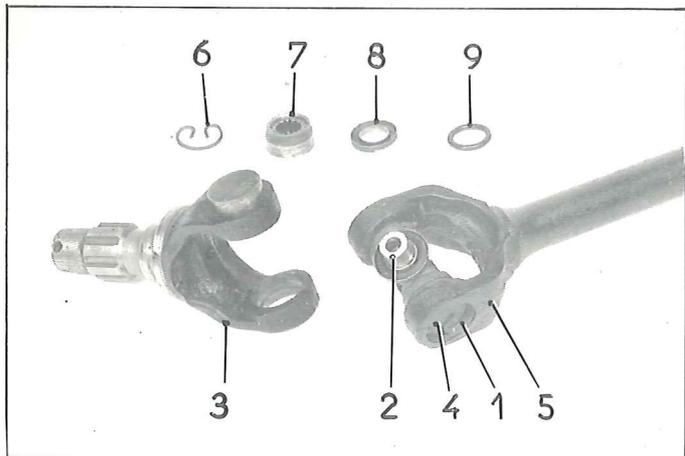
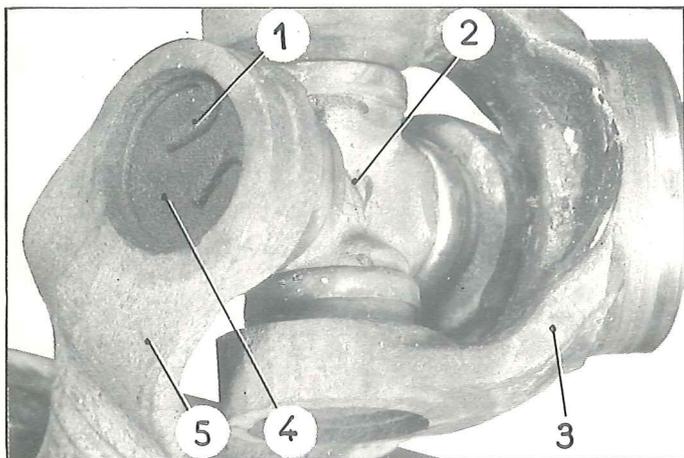
20. Placer le croisillon (2) dans la fourche de l'arbre (5) de transmission.

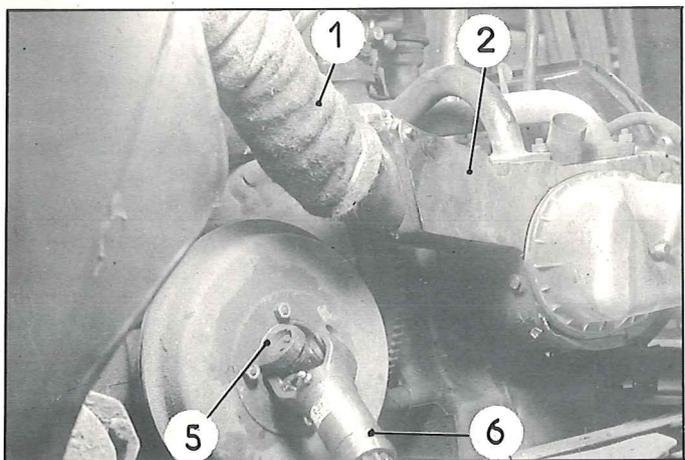
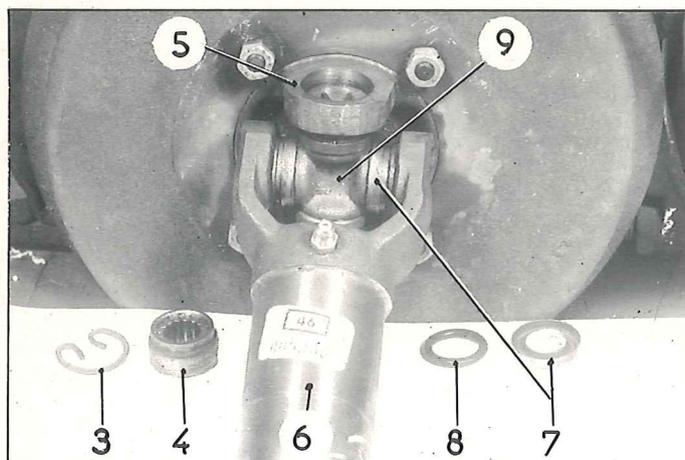
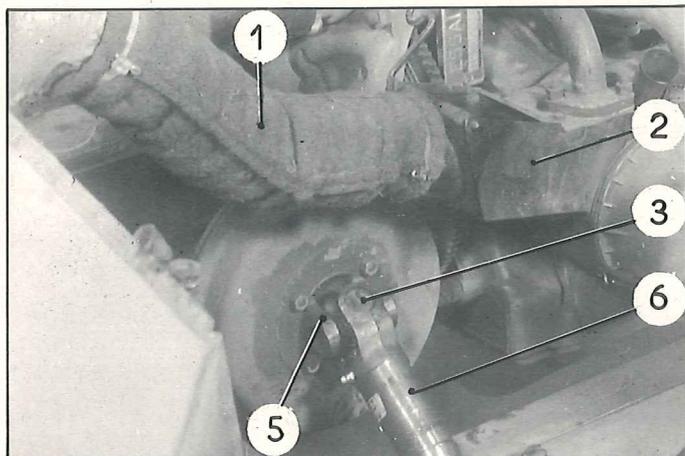
Mettre en place les 2 coussinets (4) et leur segment d'arrêt (1).

NOTA : S'assurer que les segments d'arrêt sont bien engagés dans la gorge de l'arbre.

Présenter la mâchoire de fusée (3) sur le croisillon.
Mettre en place les coussinets (7) et les segments d'arrêt (6).

Placer l'accordéon d'étanchéité de la mâchoire à coulisse sur l'arbre de transmission.





REPLACEMENT D'UNE MACHOIRE A COULISSE OU D'UN CROISILLON

Démontage.

21. Déposer la transmission (voir §§ 1 à 4 même opération).
22. Désaccoupler la manche de chauffage (1) et la prise de chauffage (2) côté gauche seulement.
23. Déposer les 2 segments d'arrêt (3) des coussinets (4) côté arbre de différentiel (5).
24. Enlever au grattoir les bavures ou les traces de peinture pouvant gêner l'extraction des coussinets.
25. Décoller et extraire les coussinets de l'arbre de différentiel en frappant sur la fourche de la mâchoire à coulisse (6).
26. Dégager la mâchoire à coulisse.
27. Déposer ensuite les 2 derniers segments d'arrêt et les cuvettes de la mâchoire à coulisse.
28. Chasser les cuvettes tôle (7) et les joints (8) de croisillon.
29. Nettoyer les pièces.

Montage.

30. Mettre en place, sur chaque tourillon du croisillon les cuvettes tôle (7) à l'aide d'un tube (ϕ int.=14 mm ϕ ext.= 23 mm; long.= 100 mm. Placer un joint (8) dans chaque cuvette.
31. Garnir de graisse adhésive chaque coussinet (4) et placer 16 aiguilles.
32. Placer le croisillon (9) dans la mâchoire à coulisse (6).
33. Engager les 2 coussinets et leur segment d'arrêt.
34. Engager les 2 autres tourillons du croisillon dans l'arbre de différentiel.
35. Mettre en place les coussinets et les segments d'arrêt.
36. Poser la transmission (voir §§ 5 à 9 même Op.)
37. Poser la prise de chauffage et la manche de chauffage.
38. Pour l'aile et la joue d'aile.