

# La Citroën 2CV, l'une des premières voitures de l'été

Quatre places sous un parapluie... Née en 1948, la 2 CV est une des premières voitures symbole des vacances dans les années cinquante et soixante. Légère, sobre, passe-partout, c'est l'icône de la liberté.

Il a fallu parfois attendre quatre ou cinq ans pour en prendre livraison, tant la demande était importante. La quatre chevaux de Renault est arrivée plus rapidement sur le marché mais elle n'égalera en rien le mythe de la "Deuche".

Un monde particulier qui a marqué les enfants de l'époque bercés par les mouvements de balancelle de cette voiture hors du commun. Une voiture ingénieuse dont les maîtres mots étaient légèreté, économie et facilité d'entretien. En fait, on pouvait tout faire en "Deux-pattes".

## Ingénieuse et facile à vivre

La Deuche pouvait accueillir quatre adultes et leurs bagages. Côté bagages, c'était plutôt serré car le coffre est loin d'être volumineux. Les accessoiristes et les bricoleurs feront des miracles pour l'agrandir. On passera même par les porte-bagages quand la malle sera métallique (66 francs en plus en 1962).

Spartiate, voilà comment on pouvait qualifier l'équipement de la deux chevaux. La simplicité frôlait l'indigence mais les sièges s'enlevaient facilement. En enlevant la banquette arrière, on pouvait obtenir un vrai utilitaire.

Une fois chargée avec armes et bagages (tente de camping, valises...) pas question de penser aux performances : 70 km/h avec le vent arrière quand tout va bien. Pour la



Même en utilitaire, on partait en vacances. Un siège en tube monté à l'arrière de la fourgonnette et les valises entassées derrière ; les débuts de l'aventure. Photo DR

pause déjeuner, il suffit de démonter les sièges et de les poser dans l'herbe sous un arbre hospitalier.

## Des performances limitées

En 1961, la "Deuche" était équipée d'un moteur de 425 cm<sup>3</sup> qui développait 13,5 ch. L'équipement se composait d'une boîte quatre vitesses, de freins à tambours sur les quatre roues et une suspension à quatre roues indé-

pendantes avec une interaction entre les roues avant et arrière.

La vitesse maxi de la Deuche s'établissait à 62 km/h. Une vitesse qui ne lassait pas d'énerver les automobilistes au volant de voitures plus puissantes. Pourtant, la tenue de route était incroyable et le freinage sans faille.

Et elle était agile ; en montagne, on disait que si la "Deux pattes" ne passait pas, rien ne passait.

Bernard JOUVIN

# 62

C'est la vitesse maxi de la Deuche en 1961.



A la fin des années soixante, la 2 CV allait devenir la voiture des jeunes. Photo DR

## La Deuche, une voiture aux multiples ressources

À la fin des années cinquante, la démocratisation de la voiture et le développement des campings, ont sonné le début de vacances où parents et enfants décident d'aller ailleurs que dans leurs familles.

Pour le voyage, il fallait anticiper le ravitaillement en essence et faire des pauses pour ne pas faire chauffer un moteur soumis à rude épreuve. Un peu plus tard, dans les années soixante-dix, la 2 CV fera le bonheur des jeunes adultes pour qui ce sera un outil magique pour les vacances entre copains, sans compter la possibilité de la transformer en utilitaire.



## La Deuxpattes, la Deudeuche...

La Citroën 2 CV (lire « deux chevaux », comprendre « deux chevaux fiscaux ») – familièrement appelée Deuche, Deudeuche ou encore Deux pattes en référence à son moteur bicylindre – est une voiture populaire française produite par Citroën entre le 7 octobre 1948 et le 26 juillet 1990. Avec un peu plus de 5,1 millions d'exemplaires, elle fait partie des dix voitures françaises les plus vendues de l'histoire.