

# LHM PLUS



## FLUIDE HYDRAULIQUE MINERAL

### APPLICATIONS

- Centrales hydrauliques des véhicules Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS.
- Centrales hydrauliques des véhicules Citroën ID et DS commercialisés depuis septembre 1966 (organes peints en vert).
- Circuits de freinage et de commande hydraulique de l'embrayage des véhicules utilitaires Citroën N, P et C35.
- Circuits de freinage des Ami 8, Ami Super, Dyane et Mehari depuis septembre 1977 et 2CV depuis juillet 1982.
- Correcteur d'assiette des Peugeot 405 X4.
- Non miscible et non compatible avec les fluides synthétiques dont les liquides de freins synthétiques DOT 3, DOT 4, DOT 5 et les anciens fluides Citroën du type LHS 2.

### PROPRIETES

- Indice de viscosité exceptionnellement élevé.
- Très bas point d'écoulement.
- Très grande stabilité.
- Excellent pouvoir lubrifiant.
- Température d'ébullition élevée et insensible à l'humidité (produit non hygroscopique).
- Protection exceptionnelle contre la corrosion.

### CARACTERISTIQUES

LHM PLUS	Unités	
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	845
Couleur	-	vert fluorescent
Viscosité à -40°C	mm <sup>2</sup> /s	< 1200
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6.3
Indice de viscosité	-	355
Point d'écoulement	°C	- 62

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

### SPECIFICATIONS

PSA PEUGEOT CITROËN B71 2710

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
92800 PUTEAUX

LHM PLUS  
Novembre 2003



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.  
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.