

Les aventures de la 2 CV et de l'homme des neiges



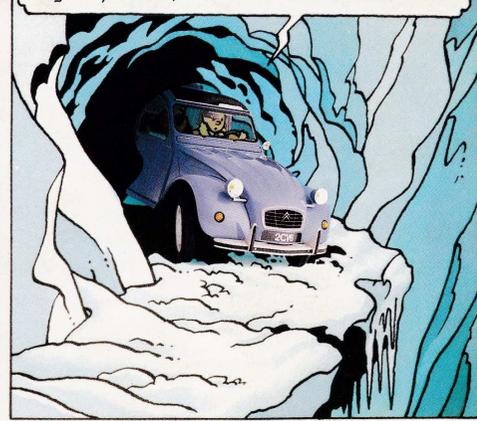
Pas de doute, Capitaine, ces traces sont celles de l'homme des neiges. Il y a eu de la bagarre, dirait-on ! Il va falloir les suivre pour le retrouver. Heureusement, notre 2 CV est robuste.



Les voilà, Tintin, ils ont capturé l'homme des neiges. Mille sabords ! C'est une sacrée côte. Mais la 2 CV brave la tempête, euh... les pentes raides.



Sapristi ! C'est drôlement étroit, Capitaine. Une chance que la 2 CV n'ait qu'un mètre et demi de large. Et quelle suspension ! On se croirait sur autoroute.



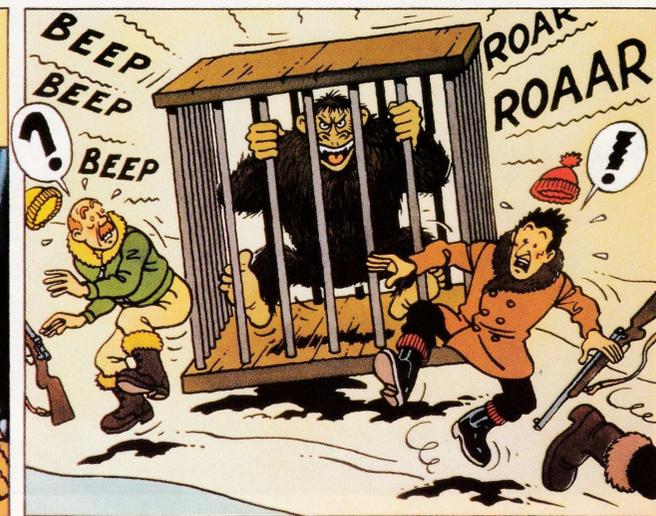
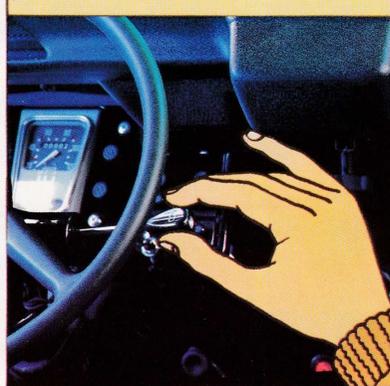
La nuit polaire épaissit. Tintin a un plan. Il met la 2 CV en deuxième et s'approche aussi furtivement qu'un renard des neiges de la cage où le yéti est captif.



Tintin appuie sur la pédale qui commande les puissants freins, à disque à l'avant, et s'arrête pile contre l'arrière de la cage. Les phares de la 2 CV sont dirigés vers le dos colossal de l'homme des neiges.



Tintin allume les phares. Sous les étranges lueurs de la nuit arctique et le faisceau puissant des phares de la 2 CV, l'homme des neiges semble surgir du néant. Les trappeurs cherchent leur salut dans la fuite.



Les matins d'hiver, la 2 CV démarre au quart de tour

Démarrer facilement, même sous la neige et dans le brouillard n'est qu'un des avantages de la 2 CV, qui se distingue aussi par sa fiabilité, son entraînement et un coût réduit de fonctionnement. Toutefois, sa bonne humeur ne l'empêche pas de faire preuve de sérieux. Et elle n'a pas pris une ride depuis sa première apparition, qui remonte à près de 50 ans.

Les 2 CV ont un genre particulier et unique, et pourtant elles soutiennent la comparaison avec n'importe quelle autre voiture de la catégorie.

Plusieurs de ses rivales ont seulement deux portes. La 2 CV, elle, en a quatre.

Mieux encore, les 2 CV 6 Club et Charleston peuvent être considérées comme des cinq-portes puisqu'elles sont désormais équipées à l'arrière d'un large hayon.

Cette quatre places vous offre une hauteur intérieure élevée et une conduite étonnamment confortable grâce à sa suspension très souple.

La 2 CV se distingue par sa traction avant qui lui confère une tenue de route légendaire.

En bref, à vrai dire, la 2 CV n'a pas de rivale.

UNE « BONNE A TOUT FAIRE » PARFAITEMENT DÉCONTRACTÉE

Son moteur, reconnaissable entre mille, refroidi par air, est silencieux, doux, et vibre peu grâce à la disposition de ses cylindres opposés. La 2 CV peut atteindre une vitesse de 115 km/h qui vous permet de rouler confortablement pendant toute une journée

en consommant peu. Vous pouvez entreprendre n'importe quel voyage avec votre 2 CV, elle est suffisamment spacieuse.

Avec quatre adultes à l'intérieur, vous disposez d'un coffre de 220 dm³ pour les bagages. Vous pouvez aussi ôter la banquette arrière et vous quadruplez l'espace. Le siège passager avant des 2 CV 6 Club et Charleston peut aussi s'enlever permettant alors le transport d'objets très longs.

Le plancher est rigoureusement plat grâce au montage compact de la suspension, à la traction avant et au levier de vitesses placé sous le tableau de bord.

En résumé, la 2 CV est une voiture à usages multiples. C'est une confortable quatre places qui peut être utilisée pour charger les objets les plus fous. C'est aussi une décapotable, qui peut se découvrir



GRRROAARR!

Grâce à sa traction avant, la 2 CV adhère mieux à la route, lorsque les conditions sont mauvaises, qu'une voiture à propulsion. Et avec son moteur de 602 cm³ la 2 CV prend la clé des champs quand bon vous semble.

partiellement pour former un toit ouvrant, ou complètement pour une conduite « à ciel ouvert ».

UNE TECHNIQUE Tournée VERS LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION

La conception de cette voiture a anticipé les problèmes actuels de l'économie de carburant, du coût des entretiens et de la sécurité active.

Le choix de la traction avant, d'un moteur refroidi par air avec cylindres opposés à plat, a eu des répercussions extrêmement bénéfiques.

Le bloc-moteur est placé bien en avant pour une meilleure répartition du poids et une plus grande stabilité directionnelle tandis que le faible poids de cette voiture et

l'absence de radiateur lui confèrent un profil aérodynamique et un centre de gravité très bas.

Des caractéristiques qui donnent à la 2 CV cette suprême aisance dans n'importe quel virage et une sécurité de conduite inégalée dans les pires conditions.

Bien que la conception elle-même d'un moteur refroidi par air soit plus élaborée, son fonctionnement est beaucoup plus simple. Il ne craint ni les risques de gel ni ceux de la surchauffe. Il se passe de pompe à eau, joint de culasse, durites, radiateurs... et de pannes.

Son moteur en alliage léger est très moderne: le ventilateur et la pompe à huile sont directement entraînés par le vilebrequin, ce qui supprime encore une courroie.

Toutes les pièces du moteur sont

facilement accessibles et les entretiens plus simples et plus courts.

UNE 2 CV PREND BIEN SOIN DE VOUS

La 2 CV a un système de suspension ingénieux qui lui confère un confort supérieur à celui de ses rivales. De chaque côté de la voiture, un cylindre de suspension assure l'interaction entre la roue avant et la roue arrière. Ceci minimise l'effet de plongeon, conséquence normale d'un freinage brutal, et donne aux freins une exceptionnelle efficacité.

Les freins à disque avant sont accolés à la boîte de vitesses, réduisant les masses non suspendues. La tenue de route s'en trouve améliorée et les disques sont accessibles sans que l'on ait à toucher aux roues. Le

remplacement des plaquettes prend à peine six minutes.

La 2 CV, tout en étant légère, n'en demeure pas moins une voiture sûre. On a introduit à l'avant de la carrosserie des zones élastiques à déformation progressive qui réduisent la vitesse de la voiture sur le point d'impact et les forces pouvant s'exercer sur les passagers.

ELLE PEUT SE DÉMONTER AVEC UNE SIMPLE CLÉ

Suprême astuce, la carrosserie de la 2 CV est constituée d'éléments boulonnés: ils peuvent se démonter et se remonter avec une simple clé. La direction à crémaillère, solution bien plus sûre que celle utilisée par beaucoup d'autres petites voitures, fait

preuve de la même ingéniosité... Autre choix dont les utilisateurs comprennent vite les avantages: les grands pneus de la 2 CV. Ils absorbent bien mieux les irrégularités de la route, s'usent moins vite et favorisent une consommation très basse.

C'EST BIEN AMUSANT DE CHOISIR UNE 2 CV

La 2 CV est unique... et en même temps, elle réussit à vous offrir le choix entre plusieurs modèles.

La 2 CV 6 Spécial se distingue par sa large banquette avant et un tableau de bord spécifique. La 2 CV 6 Club se distingue par sa capote pliable de l'intérieur, ses sièges avant séparés garnis de tissu, son hayon à grande ouverture; on notera également le

plafonnier, les deux pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager. Vous pouvez être sûr de votre effet au volant d'une 2 CV 6 Charleston. Elle a du charme, cette voiture qui fait un clin d'œil aux années folles... jusqu'au revêtement de ses sièges (jersey uni avec piqûres en losange).

... La 2 CV est célèbre dans le monde entier et suscite partout la sympathie. Vous comprenez sûrement mieux, maintenant, comment cette voiture unique a pu traverser les décennies — elle a plus de 40 ans! — et survivre à tous les changements de mode. Longue vie à la 2 CV!

2 CV 6 SPECIAL

La 2 CV Spécial est la 2 CV de base : simple, confortable et sûre. Elle offre toute la place nécessaire pour quatre adultes et un coffre de 220 dm³. Sa remarquable suspension lui confère une tenue de route devenue légendaire.

Tous les modèles 2 CV 6 ont un toit décapotable et une banquette arrière amovible pour un plus grand volume de chargement.

Son vaillant moteur de 602 cm³ refroidi par air est le fameux bicylindre.

Elle ne consomme que 5,4 litres à 90 km/h.

2 CV 6 CLUB

Elle possède les mêmes caractéristiques techniques que la 2 CV Spécial avec un tableau de bord bien à elle. Les instruments de contrôle sont nombreux. On notera également l'éclairage côté passager, le miroir de courtoisie, le cendrier avant, les deux pare-soleil. La capote est facile à ouvrir, parfaitement hermétique et insensible aux intempéries. Les sièges avant sont séparés et recouverts de tissu. Le hayon arrière à grande ouverture — une nouveauté — facilite le chargement.

2 CV 6 CHARLESTON

La double teinte de sa carrosserie (rouge/noir ou gris deux tons) lui donne un charme tout à fait particulier. Les sièges sont luxueusement garnis et les phares sont chromés. Tout le reste de l'équipement est identique à celui de la 2 CV Club.



LES GARANTIES CITROËN

GARANTIE ANTI-CORROSION 6 ANS

Les 2 CV bénéficient d'une garantie anti-corrosion de 6 ans.

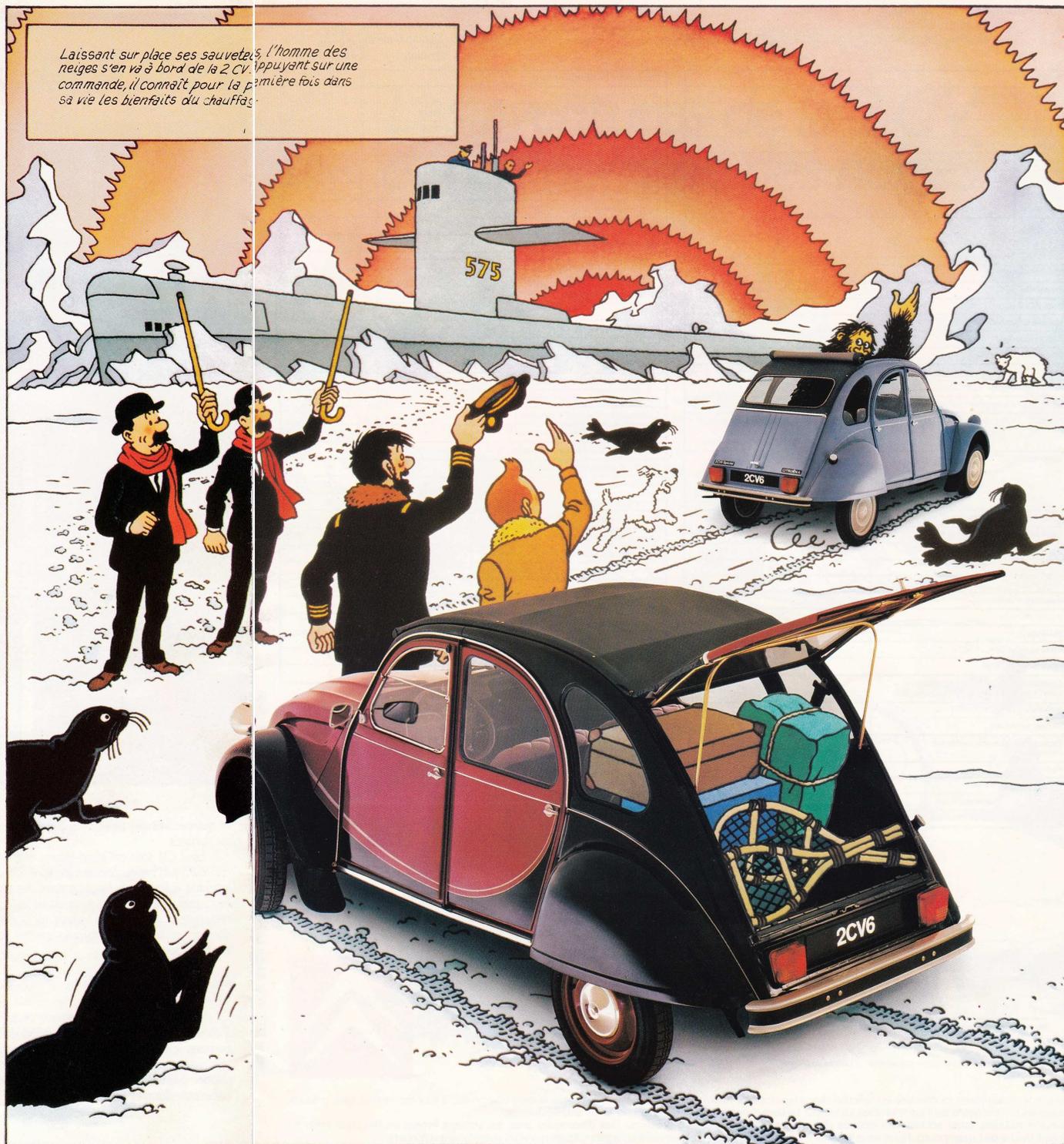
Pour vous offrir une telle garantie, Citroën a développé sur ses modèles les techniques de protection les plus modernes, dont :

- phosphatation
- protection par électrophorèse (anaphorèse ou cataphorèse)
- utilisation d'apprêts
- utilisation de laques thermodurcissables
- protection des sertissages des tôles par cordon plastique
- traitement aux produits Dinitral Dual Guard (soubassements, passages des roues et corps creux).

Cette formule de garantie, réalisée en collaboration avec Dinitral, prévoit deux inspections supplémentaires payantes aux 18^e et 42^e mois de la vie du véhicule. Consultez le carnet de garantie chez votre concessionnaire ou agent.

GARANTIE TOTALE 1 AN

Toutes les Citroën bénéficient d'une garantie totale d'un an pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.



Laissant sur place ses sauveteurs, l'homme des neiges s'en va à bord de la 2 CV. Appuyant sur une commande, il connaît pour la première fois dans sa vie les bienfaits du chauffage.

**2 CV 6 SPECIAL
CLUB
CHARLESTON**

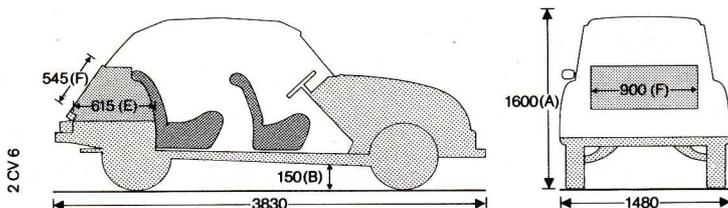
**2 CV 6
SPECIAL**

**2 CV 6
CLUB
CHARLESTON**

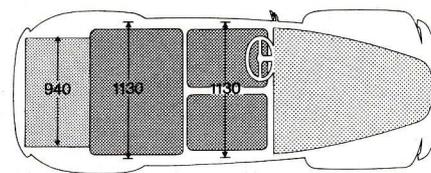
Moteur	
Puissance fiscale en cv	4
Type	2 cylindres à plat et opposés
Cylindrée en cm ³	602
Alésage x course en mm	74 x 70
Rapport volumétrique	8,5/1
Puissance maxi DIN kW (ch) à tr/min.	21,3 (29) 5750
Couple maxi mN à tr/min.	38 3500
Refroidissement	Par air
Transmission	
	Traction avant
Boîte de vitesses	A commande mécanique
Nombre de rapports AV	4
Couple réducteur	8 x 33
Direction	
Type	A crémaillère
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,25
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,35
Freins	
	AV: disques en sortie de boîte de vitesses AR: tambours dans les roues - Circuits hydraul. AV et AR indépendants
Suspension	
	4 roues indépendantes 4 ressorts hélicoïdaux horizontaux à interaction longitudinale entre roues avant et arrière - 4 amortisseurs hydrauliques
Pneumatiques	
	Michelin - Tubeless - Carcasse radiale
Dimensions	125 - 15X
Equipement électrique	
Alternateur	390W
Batterie	12V - 125A - 25Ah
Volume (en dm³)	
Volume du coffre	220
Poids (en kg)	
Poids en ordre de marche	585
Poids total en charge	895
Consommation (en litres aux 100 km) contrôlés par l'UTAC selon les normes ECE.	
à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,4
en parcours urbain	6,8
Capacité du réservoir carburant (en litres)	
	25
Performances	
Vitesse en km/h	115
400 m départ arrêté en secondes	22"7
1000 m départ arrêté en secondes	44"5

Equipement du tableau de bord		
Jauge à carburant électrique	★	★
Voyant de feux de direction	★	★
Voyant de feux de route	★	★
Voyant de feu de brouillard AR	★	★
Voyant de niveau de liquide de freins avec bouton testeur	★	★
Voyant de pression d'huile moteur	★	★
Voyant de starter	★	★
Indicateur de charge batterie		★
Equipement de conduite et de sécurité		
Antivol	★	★
Volant monobranche		★
Essuie-glace électrique	★	★
Lave-glace	★	★
Rétroviseur intérieur jour et nuit	★	★
Rétroviseur extérieur gauche	★	★
Chauffage/dégivrage	★	★
Phares réglables en hauteur de l'intérieur	★	★
Sécurité enfant sur frein de parking	★	★
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	★	★
Ancrages pour ceintures de sécurité AR	★	★
Equipement de confort et de finition		
Bandes de caoutchouc sur butoirs AV	★	★
Tablette vide-poches	★	★
Aérateur frontal	★	★
Capote ouvrable	★	de l'intérieur
Cendrier avant		★
Pare-soleil orientable côté conducteur	★	★
Pare-soleil orientable côté passager AV		★
Miroir de courtoisie		★
Siège AV à réglage longitudinal	banquette	sièges séparés
Garnissage de sièges	Tep	Tissu ou Tep ⁽¹⁾
Tablette AR amovible		★
Plafonnier	★	★
Volant garni de mousse		★

⁽¹⁾ Option gratuite - Pas disponible sur 2 CV 6 Charleston
 La **2 CV 6 Club** se distingue encore de la **2 CV 6 Spécial** par la présentation du tableau de bord, la finition des garnitures de portes, des phares rectangulaires, un pare-chocs arrière plus large et un hayon arrière à grande ouverture.
 La **2 CV 6 Charleston** se distingue d'une **2 CV 6 Club** par :
 - Une carrosserie de teintes rouge et noir ou gris deux tons.
 - Une capote anthracite - Une calandre chromée.
 - Des phares ronds chromés - Des pare-chocs de couleur gris perle et noir.
 - Des roues de teinte assortie avec enjoliveur.
 - Un garnissage intérieur en jersey gris uni avec multipliquage en losange.



(A) à vide (B) en charge (C) longueur au plancher (D) entrée de porte



Soucieux de satisfaire sa clientèle en fonction des exigences du marché, le constructeur se réserve le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, toutes les modifications qu'il jugerait utiles sans pour ce faire devoir modifier les véhicules livrés antérieurement. Certains modèles et/ou accessoires illustrés dans cette brochure peuvent présenter des différences avec les voitures livrées en Belgique et/ou au Grand-Duché de Luxembourg. Nous vous invitons à interroger votre concessionnaire ou agent Citroën qui vous renseignera volontiers.