



# SPÉCIFICATIONS DES CARBURATEURS **SOLEX**

POUR

**CHRYSLER-FRANCE**

Page 2

**PEUGEOT**

Page 10

**CITROËN**

Page 4

**RENAULT** (et RENAULT-SAVIEM) Page 13

## REMARQUES IMPORTANTES

1. Pour chaque type de véhicule, le carburateur indiqué en caractères gras (**Ex. 32 BISA-4**) est celui qu'il convient de prévoir en remplacement de l'appareil d'origine. La référence mécanographique sous laquelle il doit être commandé est portée dans la colonne " Numéro de code " qui suit immédiatement celle indiquant le type du carburateur.

2. Les carburateurs précédés d'un astérisque (\*) ont été ou sont montés en série par les Constructeurs.

3. Dans la colonne " Observations " sont donnés différents renseignements, entre autres, le numéro repère-constructeur (Rep. C.) des carburateurs de premier équipement également vendus en rechange, le numéro de la fiche technique imprimée - lorsqu'il en existe une - ainsi que des indications supplémentaires propres à tel appareil (par exemple, numéro de famille de la pompe de reprise : 52 - 54/40 - 72, débit du gicleur d'utilisation Gu, etc.).

En outre, pour chaque carburateur qui n'est plus fourni en premier équipement ou en rechange est rappelé le numéro (5 chiffres plus, éventuellement, un indice) de la fiche de montage en atelier suivant laquelle il a été fabriqué.

Quant aux :

**VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, NÉERLANDAISES ET SUÉDOISES,**  
se reporter au cahier n° 727.

**TRACTEURS AGRICOLES, MOTOCULTEURS ET ENGINS DE MANUTENTION**  
**DE MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES,** se reporter au cahier n° 723.

**MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES**  
**(MARQUES FRANÇAISES),** se reporter au cahier n° 722.

**SOCIÉTÉ DES CARBURATEURS SOLEX,** Société à responsabilité limitée au capital de 36.000.000 de F - Registre du Commerce Paris 65 B 4482

Siège Social, Usine et Bureaux : 19 Rue Lavoisier - 92 - Nanterre - Téléphone : 204-70-00

BP 72 - 92002 Nanterre Cedex

TELEX 60567



TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de Code (pour Commande)	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe i	Pompe		Calibreur d'enrichisseur ou d'Econostat Ce	Starter		Ouverture positive papillon pour système de départ	Pointeau P	Flotteur F	Observations
												Gicleur de pompe Gp	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de : Ce		Gicleur d'air Ga	Gicleur d'essence Gs				
VOITURES ET CAMIONNETTES 2 CV - 425 cm³. Direction à gauche																				
AZ-AZL	2	1954-58	26 BCI	11340000	17	110	195 M	42,5							sans	90		1,2	5,7	F. tech. 2178 H
		1958-61 (*)	26 CBI		15,5	100	195 M	42,5							sans	85		1,2	5,7	11390 <sup>4</sup> F. tech. 2177 E
		X-61/62 (*)	26 CBI		17	110	195 M	42,5							sans	85		1,2	5,7	11564 F. tech. 2177 E
		IV-62/63 (*)	26 CBI	11406000	19	110	180 M	42,5							sans	85		1,2	5,7	F. tech. 2177 E
		III-63/70 (*)	28 CBI	11610000	22	125	E1	42,5							sans	80		1,2	5,7	F. tech. 2222 D
AZU	2	IV-62/63 (*)	26 IBC	11565000	19	110	180 M	42,5						sans	85		1,2	5,7	F. tech. 2177 E	
		IV-63/70 (*)	28 IBC	11622000	22	125	E1	42,5						sans	80		1,2	5,7	11611 F. tech. 2222 D	
AZU/PO	2	IV-62/63 (*)	26 IBC	11565000	19	110	180 M	42,5						sans	85		1,2	5,7	F. tech. 2177 E	
		IV-63/70 (*)	28 IBC	11622000	22	125	E1	42,5						sans	80		1,2	5,7		
AZU-142 Exportation	2	IV-62/63 (*)	26 IBC	11565000	19	110	180 M	42,5						sans	85		1,2	5,7	F. tech. 2177 E	
		IV-63/70 (*)	28 IBC	11622000	22	125	E1	42,5						sans	80		1,2	5,7	11611 F. tech. 2222 D	
2 CV - 425 cm³ (DYANE)																				
DYANE Sans embr. autom.	2	IX-67/III-68 (*)	32 PICS	11867000 Filt. s. réson. 11892000 Filt. av. réson.	28	150	AC/AD	55			ø 40		1,5				1,3	5,7	Rep. C. 38 et 38 A F. tech. 2229	
DYANE Avec embr. autom.	2	IX-67/III-68 (*)	32 PCIS	11868000 Filt. s. réson. 11893000 Filt. av. réson.	28	150	AC/AD	55			ø 40		1,5				1,3	5,7	Rep. C. 39 et 39 A F. tech. 2229	
2 CV 4 - 435 cm³ (DYANE-4 et AZU)																				
2 CV 4 - DYANE-4 Sans embr. autom. Mot. A 79-1	2,4	IV-68/69 (*)	34 PICS-4		28	155	AB	40			ø 35		2				1,3	5,7	11926 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2276	
		XII-69/71 (*)	34 PICS-5		28	155	AB	40			ø 35		2				1,3	5,7	12089 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2283 A	
		V-71/72 (*)	34 PICS-6	12257000	28	155	AB	40			ø 35		3				1,3	5,7	Rep. C. 101 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2285	
2 CV 4 - DYANE-4 « Europe » Sans embr. autom. Mot. A 79-1	2,4	à partir de IX-72 (*)	34 PICS-6	12252000	28	155	AB	40			ø 35		3				1,3	5,7	Rep. C. 121 Gicl. by-pass 50 F. tech. 2287	
		IV-68/69 (*)	34 PCIS-4		28	155	AB	40			ø 35		2				1,3	5,7	11922 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2276	
2 CV 4 - DYANE-4 Avec embr. autom. Mot. A 79-1	2,4	XII-69/71 (*)	34 PCIS-5		28	155	AB	40			ø 35		2				1,3	5,7	12090 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2283 A	
		à partir de V-71 (*)	34 PCIS-6	12256000	28	155	AB	40			ø 35		3				1,3	5,7	Rep. C. 102 Gicleur by-pass 55 F. tech. 2285	
2 CV 4 - DYANE-4 « Europe » Avec embr. autom. Mot. A 79-1	2,4	à partir de IX-72 (*)	34 PCIS-6	12253000	28	155	AB	40			ø 35		3				1,3	5,7	Rep. C. 122 Gicl. by-pass 50 F. tech. 2287	
		IV-68/69 (*)	34 PCIS-4		28	155	AB	40			ø 35		2				1,3	5,7	11936 Gicl. by-pass 55	
2 CV 4 - DYANE-4/PO Mot. A 79-1	2,4	XII-69/70 (*)	34 PCIS-5		28	155	AB	40			ø 35		2				1,3	5,7	12094 Gicl. by-pass 55	



TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de Code (pour Commande)	Buse										Pompe		Starter		Ouverture positive papillon pour système de départ	Pointeau	Flotteur	Observations
					K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gicleur de pompe	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de :	Calibreur d'enrichisseur ou d'Econostat	Ce	Ga	Gs				
CITROËN (suite) 2 CV 4 - 435 cm <sup>3</sup> (DYANE-4 et AZU) (suite)																						
AZU Mot. A 79-1	2,4	IV-68/69	(*) 34 PICS-4		28	155	AB	40				ø 35	2						1,3	5,7	11926 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2276	
		XII-69/71	(*) 34 PICS-5		28	155	AB	40				ø 35	2						1,3	5,7	12089 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2283	
		V-71/72	(*) 34 PICS-6	12257000	28	155	AB	40				ø 35	3						1,3	5,7	Rep. C. 101 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2285	
AZU « Europe » Mot. A 79-1	2,4	à partir de IX-72	(*) 34 PICS-6	12252000	28	155	AB	40				ø 35	3						1,3	5,7	Rep. C. 121 Gicl. by-pass 50 F. tech. 2287	
AZU/PO Mot. A 79-1	2,4	IV-68/69	(*) 34 PICS-4		28	155	AB	40				ø 35	2						1,3	5,7	11930 Gicl. by-pass 55	
		XII-69/70	(*) 34 PICS-5		28	155	AB	40				ø 35	2						1,3	5,7	12088 Gicl. by-pass 55	
2 CV 6 - 600 cm <sup>3</sup> (DYANE-6 et AK)																						
2 CV 6 DYANE-6 et AK MEHARI AK2 Sans embr. autom. Mot. M. 28/1	2,6	X-68-69	(*) 34 PICS-4		28	160	AB	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	11938 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2280	
		XII-69/71	(*) 34 PICS-5		28	160	AB	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	12091 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2282 A	
		V-71/72	(*) 34 PICS-6	12264000	28	160	AB	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	Rep. C. 103 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2286	
2 CV 6 DYANE-6 et AK MEHARI AK2 « Europe » Sans embr. autom. Mot. M. 28/1	2,6	à partir de IX-72	(*) 34 PICS-6	12254000	28	165	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	Rep. C. 123 Gicl. by-pass 52,5 F. tech. 2288	
2 CV 6 DYANE-6 Avec embr. autom. Mot. M. 28/1	2,6	X-68/69	(*) 34 PCIS-4		28	160	AB	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	11937 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2280	
		XII-69/71	(*) 34 PCIS-5		28	160	AB	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	12092 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2282 A	
		VII-71/72	(*) 34 PCIS-6	12265000	28	160	AB	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	Rep. C. 104 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2286	
2 CV 6 DYANE-6 « Europe » Avec embr. autom. Mot. M. 28/1	2,6	à partir de IX-72	(*) 34 PCIS-6	12255000	28	165	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	Rep. C. 124 Gicl. by-pass 52,5 F. tech. 2288	
2 CV 6 DYANE-6/PO Avec embr. autom. Mot. M. 28/1	2,6	X-68-69	(*) 34 PCIS-4		28	160	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	11953 Gicl. by-pass 55	
		XII-69/71	(*) 34 PCIS-5		28	160	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	12096 Gicl. by-pass 55	
		à partir de VII-71	(*) 34 PCIS-6	12309000	28	160	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	Rep. C. 108 Gicl. by-pass 55	
AK/PO Mot. M. 28/1	2,6	X-68/69	(*) 34 PICS-4		28	160	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	11952 Gicl. by-pass 55	
		XII-69/71	(*) 34 PICS-5		28	160	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	12095 Gicl. by-pass 55	
		à partir de VII-71	(*) 34 PICS-6	12308000	28	160	AC	42,5				ø 40	5						1,3	5,7	Rep. C. 107 Gicl. by-pass 55	
3 CV - 600 cm <sup>3</sup> (DYANE-6)																						
DYANE-6 Sans embr. autom. DYANE-6 Avec embr. autom. Mot. compr. 7,5	3	I-X/68	(*) 40 PICS-3	11683000	Même réglage que pour AMI-6.																Rep. C. 44/3 Rep. C. 45/3 F. tech. 2223 H	
			(*) 40 PCIS-3	11684000																		
DYANE-6 Sans embr. autom. Mot. M. 28	3	II-70/72	(*) 26/35 CSIC sans Econostat		21 24	125 75	1 F1 2AA	50				ø 40							1,7 à ress.	59807	12121 F. tech. 2284 A	
		à partir de I-73	(*) 26/35 CSIC sans Econostat	12387000	21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40				ø 40							1,7 à ress.	59807	Rep. C. 145 F. tech. 3704	



TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de Code (pour Commande)	Buse		Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat	Starter		Ouverture positive papillon pour système de départ	Pointeau	Flotteur	Observations
					K	Gg							a	g		u	s				
CITROËN (suite) 3 CV - 600 cm³ (DYANE-6) (suite)																					
DYANE-6 « Europe » Sans embr. autom. Mot. M. 28	3	à partir de IX-72	(*) 26/35 CSIC sans Econostat	12262000	21	125	1 F1	40					ø 40						1,7 à ress.	59807	Rep. C. 127 F. tech. 3700
DYANE-6 Avec embr. autom. Mot. M. 28			II-70/72		(*) 26/35 SCIC sans Econostat	21	125														
DYANE-6 « Europe » Avec embr. autom. Mot. M. 28		à partir de 1973	(*) 26/35 SCIC sans Econostat	12390000	21	125	1 F1	40	ø 40												
DYANE-6 « Europe » Avec embr. autom. Mot. M. 28	3	à partir de IX-72	(*) 26/35 SCIC sans Econostat	12263000	21	125	1 F1	40				ø 40						1,7 à ress.	59807	Rep. C. 128 F. tech. 3700	
3 CV - 600 cm³ (AK - AMI-6/AMI-8)																					
AK (utilitaire)	3	1963-68	(*) 30 PICS	11569000	26	140	AB	47,5					3						1,3	5,7	Rep. C. 42 F. tech. 2221 C
AMI-6 Mot. compr. 7,5	3	V-XI/61	(*) 30 PBI		23	115	250	47,5	130	22	Bas ø 70	60	3,7		1,5	100			1,2	5,7	11545 <sup>a</sup> Gicl. clapet pompe Gu = 110
		XI-61 IX-63	(*) 30 PICS	11569000	26	140	AB	47,5					3					1,3	5,7	Rep. C. 42 F. tech. 2221 C	
AMI-6 Sans embr. autom. Mot. compr. 7,75	3	IX-63/64	(*) 40 PICS		32	165	AB	55			ø 40		3,7					1,6	5,7	11839 <sup>a</sup>	
		IV-64/67	(*) 40 PICS-2		32	170	AC	50			Bas ø 40		3,7					1,30 att.	5,7	11883 <sup>a</sup> F. tech. 2223 C	
AMI-6 Avec embr. autom. Mot. compr. 7,75	3	IV-67/ V-68	(*) 40 PICS-3	11683000	32	170	AC	50			ø 40		3,7					1,30 att.	5,7	11863 (Série) Rep. C. 44/3 F. tech. 2223 H	
		IX-63/64	(*) 40 PCIS		32	165	AB	55			ø 40		3,7					1,6	5,7	11841 <sup>a</sup>	
AMI-6 Avec embr. autom. Mot. compr. 7,75	3	IV-64/67	(*) 40 PCIS-2		32	170	AC	50			Bas ø 40		3,7					1,30 att.	5,7	11884 <sup>a</sup> F. tech. 2223 C	
		IV-67/ V-68	(*) 40 PCIS-3	11684000	32	170	AC	50			ø 40		3,7					1,30 att.	5,7	11884 (Série) Rep. C. 45/3 F. tech. 2223 H	
AMI-6 Sans embr. autom. Mot. M. 28	3	V-XI/68	(*) 26/35 CSIC à Econostat		21 24	120 60	1 F1 2 H1	50			ø 40				70			1,7 à ress.	59807	11932 <sup>a</sup> F. tech. 2277	
		XI-68/ III-69	(*) 26/35 CSIC sans Econostat		21 24	125 70 ou 75	1 F1 2AA	50			ø 40							1,7 à ress.	59807	11985 F. tech. 2277 B	
AMI-6 Avec embr. autom. Mot. M. 28	3	Carb. rechange	26/35 CSIC sans Econostat	12388000	21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40			ø 40							1,7 à ress.	59807	F. tech. 3703	
		V-XI/68	(*) 26/35 SCIC à Econostat		21 24	120 60	1 F1 2 H1	50			ø 40				70			1,7 à ress.	59807	11833 <sup>a</sup> F. tech. 2277	
AMI-6 Avec embr. autom. Mot. M. 28	3	XI-68/ III-69	(*) 26/35 SCIC sans Econostat		21 24	125 70 ou 75	1 F1 2AA	50			ø 40							1,7 à ress.	59807	11986 F. tech. 2277 B	
		Carb. rechange	26/35 SCIC sans Econostat	12389000	21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40			ø 40							1,7 à ress.	59807	F. tech. 3703	
AMI-6 (Break) AMI-8 Sans embr. autom. Mot. M. 28	3	III-69/72	(*) 26/35 CSIC sans Econostat		21 24	125 70 ou 75	1 F1 2AA	50			ø 40							1,7 à ress.	59807	11985 F. tech. 2277 B	
		Carb. rechange	26/35 CSIC sans Econostat	12388000	21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40			ø 40							1,7 à ress.	59807	F. tech. 3703	
AMI-8 + Break « Europe » Sans embr. autom. Mot. M. 28	3	à partir de IX-72	(*) 26/35 CSIC sans Econostat	12260000	21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40				ø 40						1,7 à ress.	59807	Rep. C. 125 F. tech. 3701	



TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de Code (pour Commande)	Bus K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Calibre d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe i	Pompe Gp Gicleur de pompe Fin de course pour ouv. papillon des gaz de :	Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat Ce	Starter Gicleur d'air Gicleur d'essence Ga Gs	Ouverture positive papillon pour système de départ P	Flotteur F	Observations		
CITROËN (suite) 3 CV - 600 cm <sup>3</sup> (AMI-6/AMI-8) (suite)																			
AMI-6 (Break) AMI-8 Avec embr. autom. Mot. M. 28	3	III-69/72	(*) 26/35 SCIC sans Econostat	12389000	21 24	125 70 ou 75	1 F1 2AA	50				ø 40				1,7 à ress.	59807	11986 F. tech. 2277 B	
		Carb. rechange	26/35 SCIC sans Econostat		21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40				ø 40			1,7 à ress.	59807	F. tech. 3703		
AMI-8 + Break « Europe » Avec emb. autom. Mot. M. 28	3	à partir de IX-72	(*) 26/35 SCIC sans Econostat	12261000	21 24	125 82,5	1 F1 2AA	40				ø 40				1,7 à ress.	59807	Rep. C. 126 F. tech. 3701	
6 CV et 7 CV																			
AMI-Super « Europe » Mot. AP-4 1015 cm <sup>3</sup>	6	à partir de I-73	(*) 28 CIC-2 à Econostat	12354000	19 19	100 100	1 P3 2 P5	45				ø 50		140		* 55	1,7 à ress.	59807	Rep. C. 137/4 Gicl. by-pass 40 Gicl. Co. c° 30 F. tech. 3702 (* En 2° position)
		X-70/71	(*) 28 CIC		21 21	110 90	1 P1 2 U1	50				ø 35				1,7 à ress.	59807	12216 F. tech. 2274 A	
GS-1015 Mot. AP-4 1015 cm <sup>3</sup>	6	V-VI/71	(*) 28 CIC	12307000	21 21	110 90	1 P1 2 U1	50				ø 35				* 45	1,7 à ress.	59807	12273 - 12273/1
		VII-X/71	(*) 28 CIC		19 19	100 90	1 P1 2 P2	50				ø 35		0		* 50	1,7 à ress.	59807	12274 Gicl. by-pass 40 F. tech. 2274 B
		X-71/72	(*) 28 CIC à Econostat		19 19	100 70	1 P1 2 P2	50				ø 45		140		* 50	1,7 à ress.	59807	Rep. C. 133/1 Gicl. by-pass 40 F. tech. 2274 C (* Sans traction s/ressort rappel de C)
GS-1015 « Europe » Mot. AP-4 1015 cm <sup>3</sup>	6	à partir de IX-72	(*) 28 CIC-2 à Econostat	12354000	19 19	100 75	1 P2 2 P3	45				ø 50		160		* 35	1,7 à ress.	59807	12289 Gicl. by-pass 50 Gicl. Co. c° 35 (* En 3° position)
		Carb. rechange	28 CIC-2 à Econostat		19 19	100 100	1 P3 2 P5	45				ø 50		140		* 55	1,7 à ress.	59807	Rep. C. 137/4 Gicl. by-pass 40 Gicl. Co. c° 30 F. tech. 3702 (* En 2° position)
GS-1220 « Europe » Mot. AP4-3D 1220 cm <sup>3</sup>	7	à partir de IX-72	(*) 28 CIC-3 à Econostat	12325000	19 19	100 80	1 P3 2 P4	50				ø 50		130		* 40 ou * 35	1,7 à ress.	59807	Rep. C. 131/4 Gicl. by-pass 40 Gicl. Co. c° 30 F. tech. 2289 (* Sans traction s/ressort rappel de C)



TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de Code (pour Commande)	Buse		Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat	Starter		Ouverture positive papillon pour système de départ	Pointeau	Flotteur	Observations
					K	Gg							a	g		u	s				
CITROËN (suite) 11 CV et 12 CV																					
ID-19 Métropole et Export Culasse alu	11	1957-60	(*) 34 PBIC	11398000	26	125	175	50	130	19	H		50	2,8		4	115		2	5,7	11398 <sup>a</sup> F. tech. 2219 D Pompe 72
			(*) 34 PBIC		26	125	210	50	X	19	B ø 60	50	2,8		4	115		2	5,7	F. tech. 2219 D Pompe 72	
ID-19 Métropole (Dir. g. et dr.)	11	1960-62	(*) 34 PBIC		26	125	175	50	130	19	H		50	2,8		4	115		2	5,7	11524 (dir. g.) 11525 (dir. dr.) Pompe 72
		VII-62/64	(*) 34 PBIC	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50	2,8		4	115		2	5,7	11469 F. tech. 2219 D Pompe 72		
ID-19 Métropole Mot. 75 CV (dir. g. et dr.)	11	VII-64/ VIII-65	(*) 34 PBIC	11707000	27	130	190	50	X	19	B ø 60	50	2,8		4	115		2 à ress.	5,7	Rep. C. 50 F. tech. 2224 A Pompe 72	
ID-19 « 66 » Métropole Mot. 80 CV (dir. g. et dr.)	11	IX-65/66	(*) 32 SDID-2	11765000	24 26	130 125	155 150	45 40				ø 45		maxi	60			145	1,7 à ress.	7,3	Rep. C. 52 F. tech. 2225 B
ID-19-B Berline et Break Métropole et Export Mot. 3 N	11	IX-66/68	(*) 34 PBIC		26	135	210	50	X	19	B ø 60	50	2,8		6	145		1,7	5,7	11801 <sup>a</sup> F. tech. 2226 A Pompe 72	
		VI-IX/68	(*) 34 PBIC-2	11939000	26	135	205	50	X	130	B ø 60	50	2,8		6	145		1,7	5,7	Rep. C. 90/1 F. tech. 2226 A Pompe 72	
ID-19-B Berline et Break Métropole et Export Mot. 3 N-PA	11	IX-68/69	(*) 34 PBIC-3	11955000	27	142,5	AH	55	X	130	B ø 60	50	4		6	145		1,7	5,7	Rep. C. 93 F. tech. 2279 A Pompe 72	
ID-19-B (Taxi) Mot. 3 N-PA	11	IX-68/69	(*) 32 BIC	12023000	22	125	AH	50		25					6	145		1,7	5,7	Rep. C. 97	
D-Spécial Berline Mètr. et Export Mot. 17 N	11	à partir de X-69	(*) 34 PBIC-3	11955000	27	142,5	AH	55	X	130	B ø 60	50	4		6	145		1,7	5,7	Rep. C. 93 F. tech. 2281 A Pompe 72	
D-Spécial « Europe » Mot. 17 N	11	à partir de X-72	(*) 28/36 SFIF	12331000	20 26	120 145	1AD 2AA	48 65			H 60					50 (sur billage)		1,7 à ress.	56803	Rep. C. 138 F. tech. 2275 A	
ID-19 Break-Métropole (Dir. à gauche)	11	1959-62	(*) 34 PBIC		26	125	175	50	130	19	H		50	2,8		4	115		2	5,7	11469 <sup>a</sup> Pompe 72
		VII-62 à III-63	(*) 34 PBIC	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50	2,8		4	115		2	5,7	11469 F. tech. 2219 D Pompe 72		
		1960-62	(*) 34 PBIC	26	125	175	50	130	19	H		50	2,8		4	115		2	5,7	11525 Pompe 72	
ID-19 Break-Métropole (Dir. à droite)	11	VII-62 à III-63	(*) 34 PBIC		26	125	210	50	X	19	B ø 60	50	2,8		4	115		2	5,7	11469 F. tech. 2219 D Pompe 72	
ID-19 « 66 » Break-Métropole Mot. 80 CV (dir. g. et dr.)	11	IX-65/66	(*) 32 SDID-2	11765000	24 26	130 125	155 150	45 40				ø 45		maxi	60			145	1,7 à ress.	7,3	Rep. C. 52 F. tech. 2225 B
DS-19 A (Boîte mécan.)	11	1966-68	28/36 SFIF	11946000	23 27	122,5 160	1AA 2AA	50 55			H 60							90	1,7 à ress.	56803	
DS-19 A (Boîte hydraul.)	11	1966-68	28/36 SFIF	11947000	23 27	122,5 160	1AA 2AA	50 55			H 60							90	1,7 à ress.	56803	
ID-20 - DS-20 (Boîte mécan.) Mot. 17 N	11	1969-70	28/36 SFIF	11962000	20 26	120 145	1AD 2AA	55 65			H 60							140	1,7 à ress.	56803	Rep. C. 26 F. tech. 2275
D-Super (Boîte mécan.) Mot. 17 N	11	fin IV-70/ VII-72	(*) 28/36 SFIF																		
D-Super « Europe » (Boîte mécan.) Mot. 17 N	11	à partir de X-72	(*) 28/36 SFIF	12331000	20 26	120 145	1AD 2AA	48 65			H 60						50 (sur billage)	1,7 à ress.	56803	Rep. C. 138 F. tech. 2275 A	
D-Super 5 « Europe » (Boîte mécan.)	12	à partir de Cour*.III-73	(*) 28/36 SFIF	12052000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65			H 60							130	1,7 à bille	56803	Rep. C. 20



