

Y'a t il eu récemment une suspension du contrôle technique moto par les ministres européen ?

Oui — récemment, il y a bien eu une décision des ministres européens portant sur le "contrôle technique moto", mais ce n'est pas une suspension pure et simple ; c'est plutôt une confirmation qu'ils ne vont *pas* introduire de nouvelles obligations pour les motos au niveau de l'Union européenne pour l'instant.

FFMC 67 +1

### 📌 Ce qui s'est passé récemment

- En décembre 2025, les ministres européens des Transports (au Conseil de l'UE) ont débattu d'un ensemble de réformes des règles européennes sur le contrôle technique et l'inspection des véhicules (le « Roadworthiness Package »). Consilium
- Lors de ces discussions, la proposition de rendre obligatoire le contrôle technique pour les motos dans toute l'Union européenne a été écartée. Autrement dit, les motos restent exclues de l'obligation de contrôle technique périodique au niveau européen, contrairement à ce qui avait été envisagé dans certaines propositions. FFMC 67 +1
- Cette décision n'est pas une suspension d'une règle déjà en vigueur, mais plutôt un rejet d'une nouvelle obligation qui aurait étendu les inspections obligatoires aux motos (ou augmenté leur fréquence). FFMC 67

### 🔗 Ce que cela signifie concrètement

- Les moto-contrôles techniques ne deviennent pas obligatoires par une nouvelle loi européenne pour l'instant. L'Automobiliste
- Le statu quo est maintenu : chaque pays reste libre d'appliquer ou non des contrôles techniques pour les motos, dans le cadre de règles nationales ou existantes directives européennes. FFMC 67
- Des négociations avec le Parlement européen vont suivre dans le cadre du processus législatif, ce qui signifie que le sujet pourrait revenir sur la table, mais rien n'est encore décidé définitivement à l'échelle de l'UE. FFMC 67

### 🕒 Contexte supplémentaire

- La directive européenne de 2014 prévoyait déjà des règles sur les inspections périodiques (y compris pour certaines motos), mais elle permet des exceptions si des mesures alternatives de sécurité routière sont mises en place. Conseil d'État
- En France, la mise en œuvre de contrôles techniques pour les deux-roues a déjà fait l'objet de nombreux rebondissements juridiques ces dernières années, mais cette décision européenne concerne surtout l'aspect réglementaire au niveau de l'Union. Conseil d'État

👉 En résumé : il n'y a pas eu une "suspension" récente du contrôle technique moto à proprement parler menée par les ministres européens, mais les ministres ont rejeté la proposition de rendre ce contrôle obligatoire pour tous les motards dans l'UE, maintenant ainsi le système actuel sans nouvelle obligation.

FFMC 67

Veux-tu que je t'explique *comment* cette décision européenne pourrait affecter spécifiquement les règles de contrôle technique en France ? (La situation nationale est parfois différente de celle au niveau de l'UE.)

📄 Sources

quelles sont tes sources ?

Voici les sources fiables que j'ai utilisées pour répondre à ta question sur le contrôle technique moto au niveau européen :

### 📌 Décision récente des ministres européens

- Conseil de l'Union européenne – Communiqué du 4 décembre 2025 :
  - Les ministres européens des Transports ont adopté une position commune sur la révision des règles européennes de contrôle technique et d'inspection des véhicules (le *Roadworthiness Package*).

- Dans cette position, l'exemption actuelle pour les motos (absence d'obligation de contrôle technique périodique au niveau de l'UE) est maintenue, donc pas de mise en place généralisée du contrôle technique moto par l'UE pour l'instant. Consilium

#### 📌 Source principale:

- Communiqué du Conseil de l'UE : *Council sets position on updated EU rules on inspections of vehicles and their registration* (Consilium, 4 déc. 2025) — qui précise que l'exemption pour les motos est maintenue. Consilium

#### 📌 Confirmation par la presse anglophone

- Article d'actualité anglophone (Connexion France) :
  - Il confirme que les ministres européens ont rejeté certaines propositions (comme des contrôles techniques annuels pour les véhicules anciens) et **conservent l'exemption actuelle des motos** dans le cadre des règles européennes. Connexion France

#### 📄 Contexte législatif

- Le *Roadworthiness Package* est en cours de négociation entre le **Conseil de l'UE** et le **Parlement européen** : ce paquet propose de revoir les règles de contrôle technique (directive 2014/45/UE et autres directives), mais **la position du Conseil n'impose pas actuellement de contrôle périodique pour les motos à l'échelle de l'Union**. Consilium

#### 🗨️ En résumé :

- Il y a eu une décision récente des ministres européens des Transports sur la révision des règles de contrôle technique, mais cette décision n'impose pas une suspension d'une règle déjà en vigueur ni une obligation de contrôle technique moto au niveau de l'UE.
- Au contraire, la position du Conseil européen **maintient l'exemption actuelle pour les motos** dans les règles européennes actuelles. Consilium +1

Si tu veux, je peux te résumer **comment cette décision va concrètement impacter les motards en France**, qui applique déjà un contrôle technique à partir d'avril 2024. Veux-tu cette comparaison ?

📄 🌐 Sources

oui

D'accord 😊 Voici l'**impact concret pour la France**, point par point, de la décision européenne dont on parlait.

## FR Impact réel en France : ce qui change... et ce qui ne change pas

### 1 Le contrôle technique moto en France reste en place

- En France, le contrôle technique des deux-roues motorisés est **déjà entré en vigueur depuis avril 2024**.
- La décision récente des ministres européens **ne suspend pas** et **n'annule pas** le contrôle technique français.
- Donc si tu es **propriétaire d'une moto concernée**, tu restes soumis aux règles françaises actuelles.

👉 **Conclusion** : pour les motards français, **rien ne change à court terme**.

### 2 Pourquoi l'Europe n'a aucun effet immédiat sur la France

- Le contrôle technique moto en France **ne découle pas d'une nouvelle obligation européenne**, mais :
  - d'une **directive européenne de 2014** (2014/45/UE),
  - et surtout de **décisions juridiques françaises**, notamment du **Conseil d'État**, qui a obligé l'État à l'appliquer.

- La décision récente des ministres européens consiste à dire :

« On ne rajoute pas de nouvelle obligation européenne pour les motos. »

➡ **Mais cela ne remet pas en cause les lois nationales déjà appliquées.**

### 3 Ce que l'Europe aurait pu faire (mais n'a pas fait)

Les ministres européens auraient pu :

- rendre le contrôle technique moto **obligatoire dans tous les pays** ❌
- imposer une **fréquence plus stricte** (annuelle par exemple) ❌
- harmoniser les règles pour forcer certains États à changer ❌

👉 Ils ont **refusé tout ça**.

👉 Résultat : **chaque pays continue comme il veut**.

---

### 4 Est-ce que la France pourrait revenir en arrière ?

👉 **À court terme** : non, pour deux raisons :

1. Le contrôle technique est déjà inscrit dans le droit français.
2. Il a été imposé par le Conseil d'État, pas par Bruxelles.

👉 **À plus long terme** :

- Un changement serait possible **uniquement par une décision politique nationale** (nouvelle loi, nouveau décret),
  - ou une remise en cause juridique solide,
  - mais **pas à cause de l'UE directement**.
- 

### 🕒 Résumé simple

- ❌ Pas de suspension européenne du contrôle technique moto
- ✅ Pas de nouvelle obligation européenne non plus
- 🇫🇷 **En France : le contrôle technique moto continue exactement comme prévu**
- 🗣️ Le débat reste politique et national, pas européen

Si tu veux, je peux aussi te faire :

- un **récap clair des motos concernées / dates / fréquence**, ou
- une **comparaison avec d'autres pays européens** (Allemagne, Italie, Espagne...).

