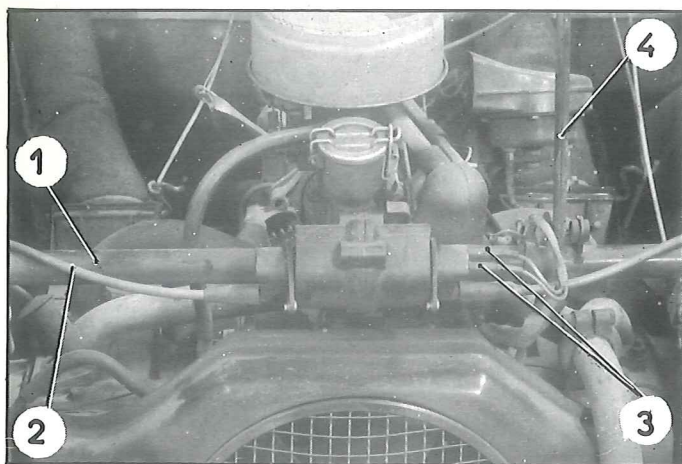


## REPLACEMENT D'UN MOTEUR SEUL.



DEPOSE.

1. Déposer le capot, les joues latérales de capot et les deux ailes avant.
2. Déconnecter le câble négatif, de la batterie (extracteur 2200-T si nécessaire).
3. Déposer l'ensemble support de phares.

Déconnecter :

- les fils (2) de bougies,
- les fiches des fils d'alimentation des phares,
- les fils (3) d'alimentation de la bobine,
- le fil de masse du support de phares, du reniflard.

Dégager :

- la béquille (4) de capot du support,
- le tube d'arrivée d'essence à la pompe, de son agrafe de fixation sur le support de phares.

Déposer :

- le bouton de manoeuvre des phares,
- les vis de fixation du support de phares, sur longeron,
- l'ensemble (1) support-bobine-phares et commande.

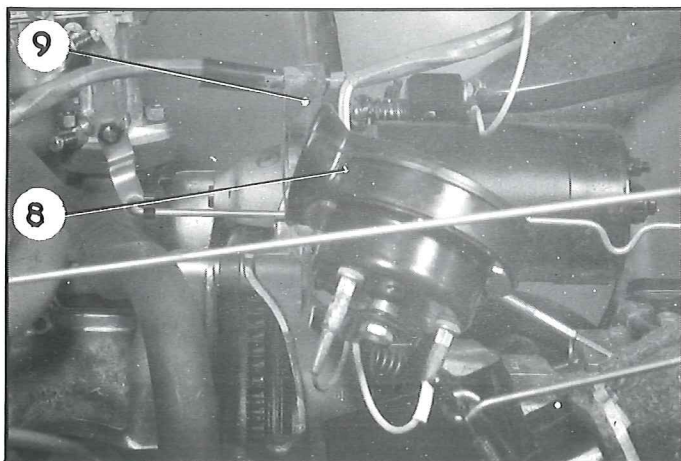
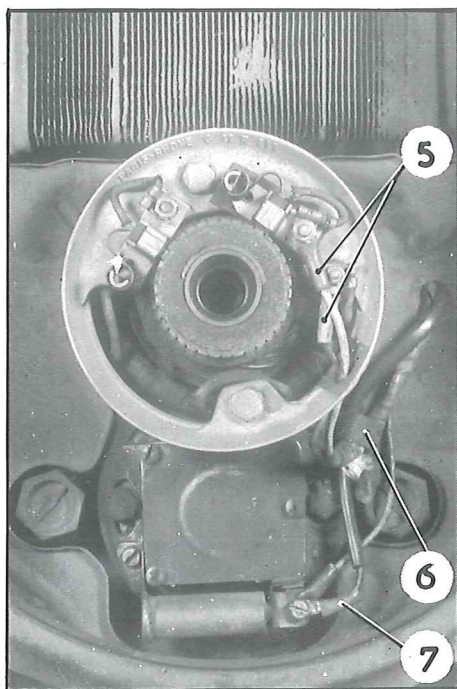
4. Déposer le ventilateur (Voir Op. A. 241-1).

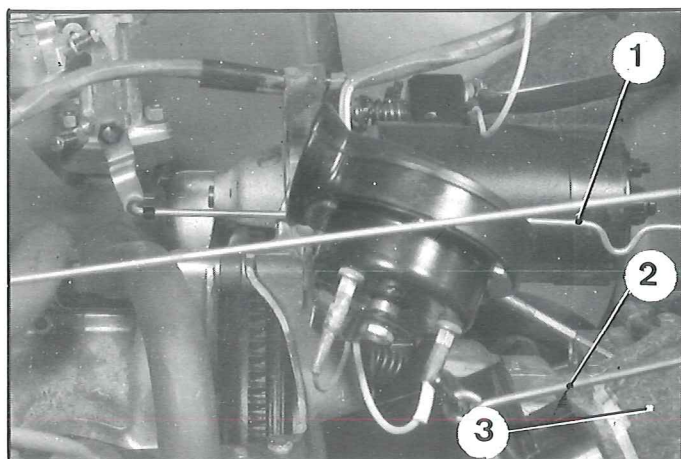
5. Déconnecter les fils :

- (5) de la dynamo,
- (7) de l'allumeur,
- de l'avertisseur.

Dégager le faisceau de la patte (6), du carénage, et de la patte (9). Poser le faisceau sur l'auvent.

Déposer l'avertisseur (8) et la patte (9) de maintien du faisceau.



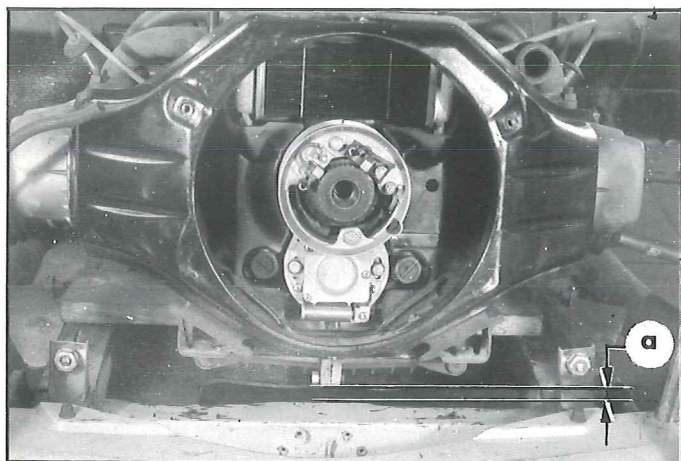


## 6. Désaccoupler :

- la tuyauterie d'arrivée d'essence,
- la commande (10) de l'axe du papillon du carburateur,
- la commande de starter,
- les commandes (2) de chauffage,
- les manches (3) de chauffage.

## 7. Déposer le collier d'échappement et les deux vis de fixation des blocs élastiques avant (arrêtors).

## 8. Dévisser au maximum les écrous de réglage du frein à main.



## 9. Déposer le moteur seul.

- Lever l'ensemble moteur-boîte (utiliser la chaîne de levage 1619-T).
- Déposer le pot de détente (Clé 1791-T pour l'écrou inférieur gauche de liaison moteur-boîte).
- Caler l'ensemble sous la boîte de vitesses de telle sorte qu'il reste une garde entre le moteur et la traverse avant (en « a »).
- Déposer les quatre écrous de fixation moteur-boîte.
- Déposer le moteur en tirant vers l'avant (maintenir le moteur par la chaîne de levage de manière à ce qu'aucun effort ne s'exerce sur l'arbre primaire de boîte de vitesses).

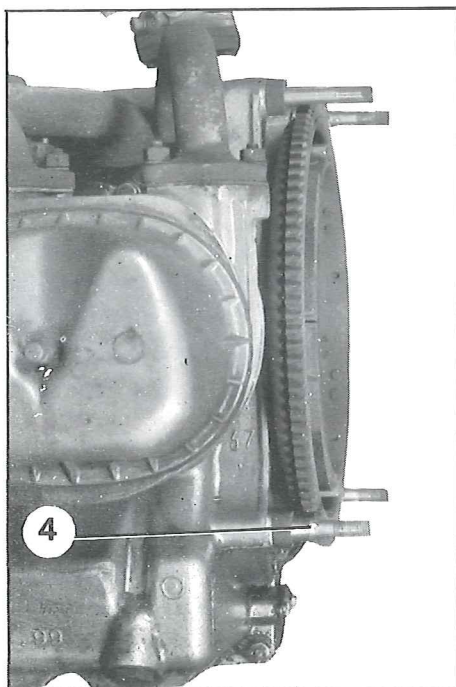
REMARQUE : Ne pas déplacer le moteur en le faisant glisser sur le sol afin de ne pas détériorer son carter.

POSE.

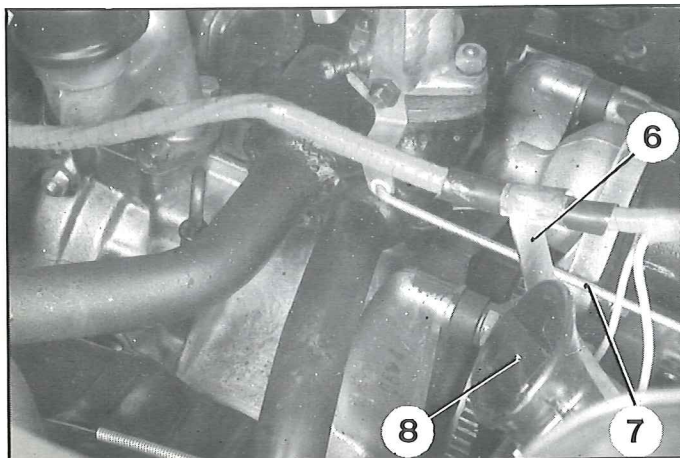
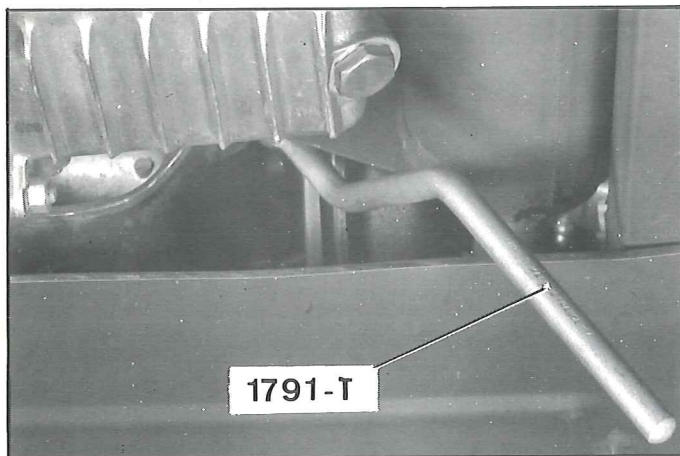
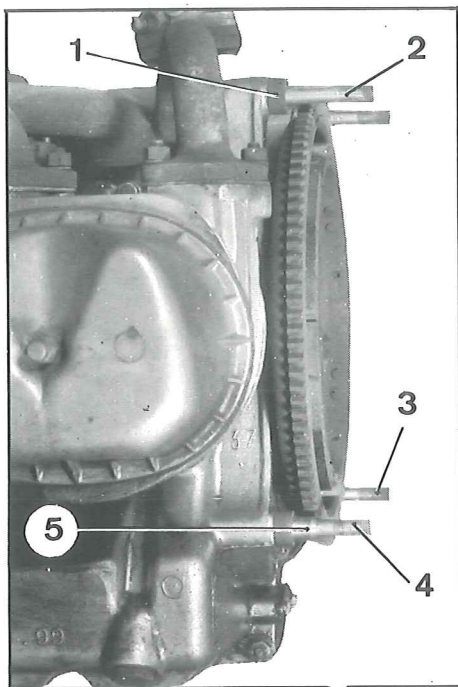
## 10. Présenter le moteur sur la boîte de vitesses.

S'assurer que les deux pieds de centrage (14) sont en place dans leur logement sur le carter-moteur.

S'assurer également que le logement de ces pieds dans le carter d'embrayage n'est pas déformé.







**REMARQUE IMPORTANTE :** Si les logements des pieds de centrage sont détériorés, il faut remplacer le carter-moteur ou le carter-boîte, un mauvais alignement de la boîte et du moteur provoquant la détérioration rapide de l'embrayage.

Pour vérifier l'alignement de l'ensemble moteur-boîte de vitesses, voir l'Op. A. 300-00.

Mettre en place les entretoises (1) sur les pieds de centrage (5) et sur les goujons (3) et (2).

### 11. Accoupler le moteur à la boîte.

*1er cas : moteur à embrayage centrifuge.*

Présenter le moteur sur la boîte, engager l'extrémité de l'arbre de commande dans la douille à aiguilles du vilebrequin.

*2ème cas : moteur à embrayage classique.*

Mettre une vitesse en prise. Présenter le moteur sur la boîte, engager les goujons pour amener le moyeu cannelé du disque au contact de l'arbre de commande. Tourner le volant à la main pour assurer l'engagement des cannelures.

Serrer les écrous (rondelles grower) des goujons d'assemblage moteur-boîte, sauf l'écrou inférieur gauche.

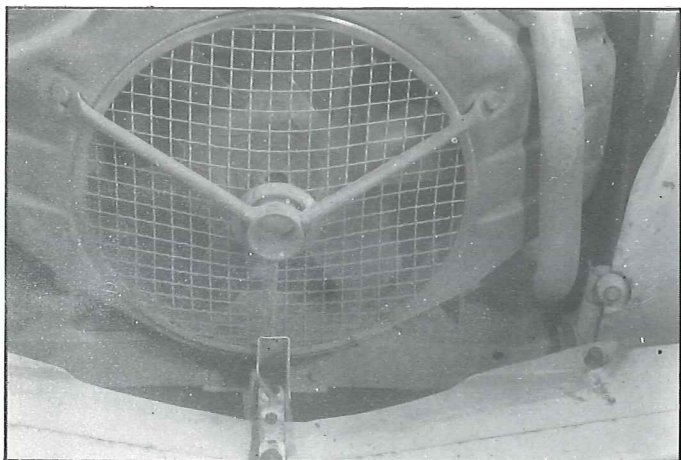
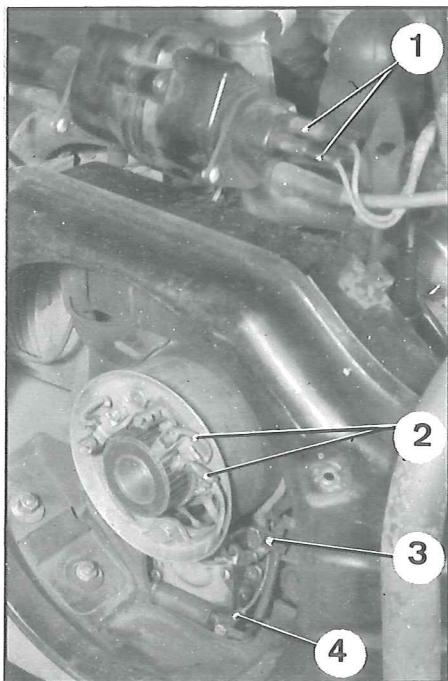
12. Poser le pot de détente et serrer sa patte de fixation sur le goujon (4) d'assemblage moteur boîte (rondelles plates et grower) à l'aide de la clé 1791-T.

13. Laisser reposer le moteur sur la traverse avant.

14. Poser et serrer les vis de fixation des blocs élastiques (arrêteurs).

15. Poser l'avertisseur (8) et la patte (6) de maintien du faisceau.

16. Monter la commande de starter et la commande (7) de l'axe du papillon du carburateur.



### 17. Monter le support de phares.

- Engager la tringle de manoeuvre des phares dans le tablier et dans le support sur tablette d'auvent.
- Présenter le support de phares sur les longerons de la plate-forme.
- Serrer les vis de fixation sur longerons (rondelles plate et grower).
- Monter le bouton de commande. Serrer l'écrou.

### 18. Connecter les fils :

Connecter :

- le fil de masse du support de phares à la vis de fixation du reniflard,

Mettre en place le faisceau des fils dans la patte sur la boîte de vitesses, l'introduire dans le collecteur d'air par le trou prévu à cet effet.

Connecter :

- les fils d'avertisseurs,
- les fiches d'alimentation des phares,
- les fiches (1) d'alimentation de la bobine,
- les fils de bougies,
- les fils (2) de la dynamo,
- le fil (4) de l'allumeur, le maintenir en rabattant la patte tôle (3) du collecteur d'air.

### 19. Accoupler le tube d'arrivée d'essence, à la pompe. Fixer le tube d'arrivée d'essence, au support de phares à l'aide de son agrafe de maintien.

### 20. Brancher le câble de masse.

### 21. Contrôler le point d'allumage. (Voir Op. A. 211-0).

### 22. Monter le ventilateur et la grille. (voir Op. A. 241-1).

### 23. Vérifier le niveau d'huile.

Faire le niveau d'huile du moteur (huile SAE 20 ou 10 W/30).

Contenance 2 l (2,2 l après démontage).

### 24. Régler le frein à main (Voir Op. A. 454-0).

### 25. Mettre le moteur en marche. Faire chauffer et régler les culbuteurs à chaud.

0,20 mm à l'admission et à l'échappement.

26. Régler la pression d'huile (Voir Op. A. 220-0)  
la pression doit être comprise entre 2,5 et 3,1  
bars à 4.000 tr/mn (l'huile étant à 80° C  
environ).

27. Régler le ralenti (Voir Op. A. 142-0).

28. Accoupler les deux manches de chauffage.

Serrer les colliers.

Accoupler les tiges de commande aux volets de prise  
d'air : accrocher le ressort de maintien à l'oeil de  
la tige.

29. Monter :

- les ailes,
- les joues d'aile,
- le capot.

NOTA : Les §§ 21-23 et 26 ne sont à faire que si  
le moteur a été démonté ou remplacé.