

## POINTS PARTICULIERS

### Pignons :

Jeu latéral du pignon fou de 2ème .....	0,05 à 0,35 mm
Jeu latéral du train intermédiaire :	
- ancien couple (roulement largeur 18 mm) .....	0,05 à 0,35 mm
- nouveau couple (roulement largeur 16 mm) .....	0,45 à 1 mm
Alésage de la bague du pignon de marche AR .....	12 ± 0,027 mm
Serrage de l'écrou d'arbre primaire .....	7 à 9 m.kg (69 à 88 mAN)
Jeu mini entre planétaires et satellites .....	0,1 mm
Jeu entre dents (pignon couronne).....	0,13 à 0,23 mm
Serrage des vis de fixation de couronne .....	7 à 8 m.kg (69 à 78 mAN)
Serrage de l'écrou du pignon d'attaque .....	7 à 8,5 m.kg (68 à 83 mAN)

### Freins :

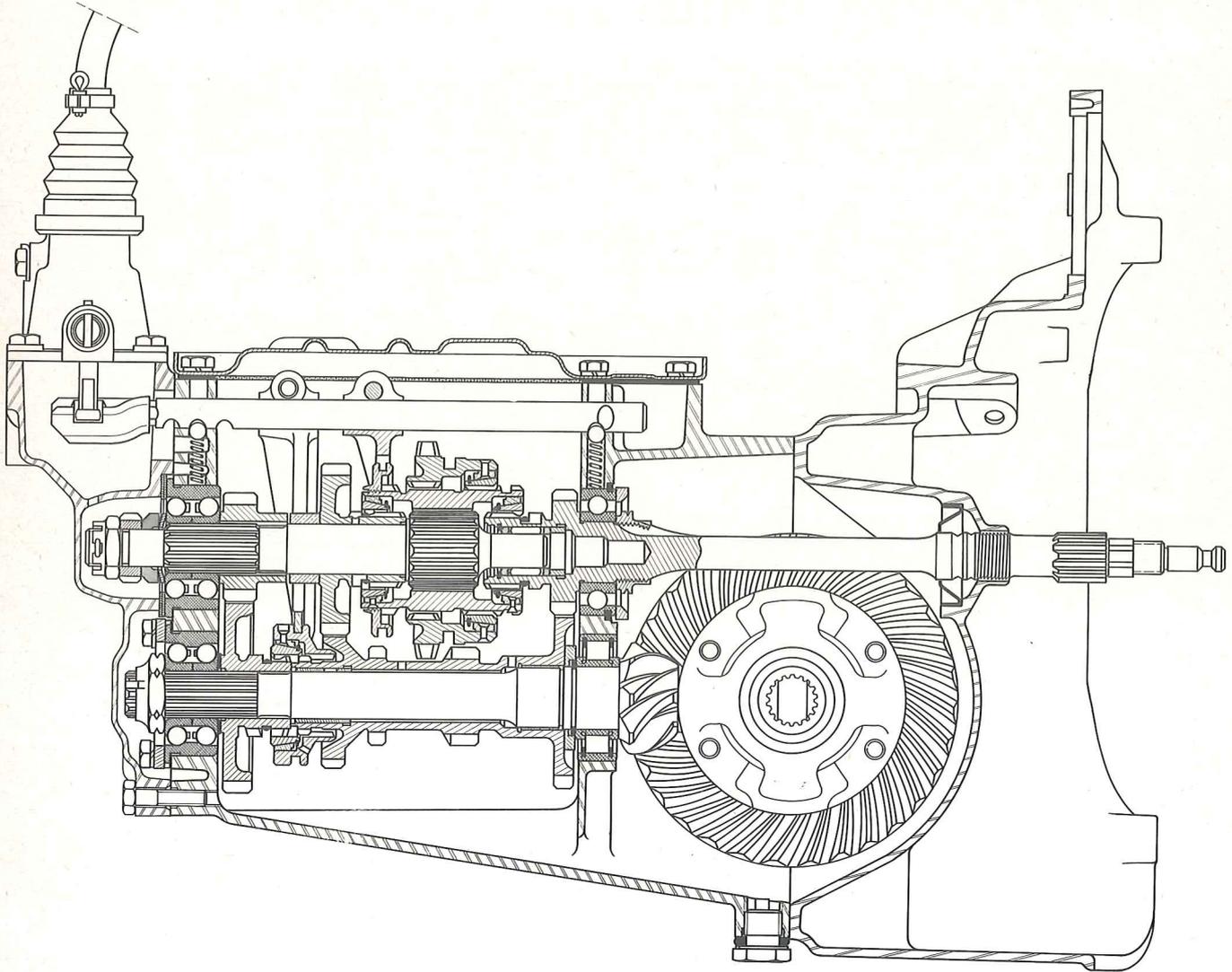
Après sertissage, les cames de réglage de frein doivent tourner sous un couple .....	1 à 2,5 m.kg (10 à 25 mAN)
Tolérance de faux rond des tambours .....	0,1 mm
φ maxi des tambours après rectification.....	202 mm

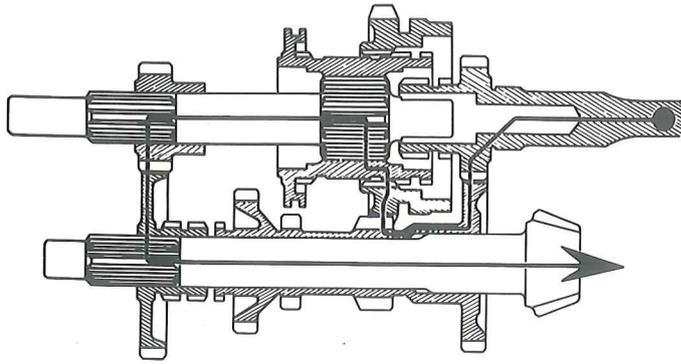
### Carter :

Serrage des vis de bride du roulement AR de pignon d'attaque .....	2,5 à 3 m kg (24,5 à 30 mAN)
Serrage des vis de bride du roulement AR d'arbre primaire .....	2,5 m kg (24,5 mAN)

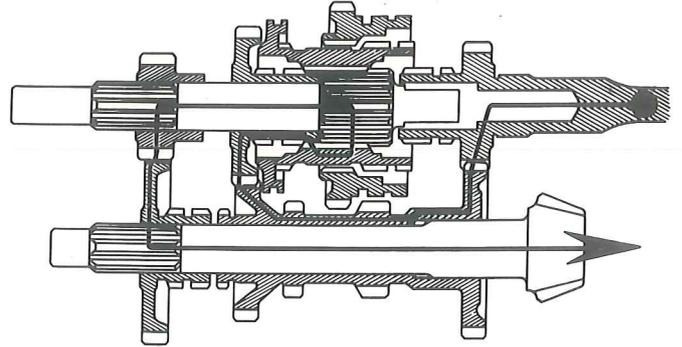
### Embrayage :

Jeu entre fourchette d'embrayage et carter de chaque côté .....	0,03 à 0,4 mm
Position du tambour d'embrayage :	
distance entre plan carter boîte et bossage du roulement (voir Op. A. 330-3 a § 55) .....	5,12 à 5,42 mm

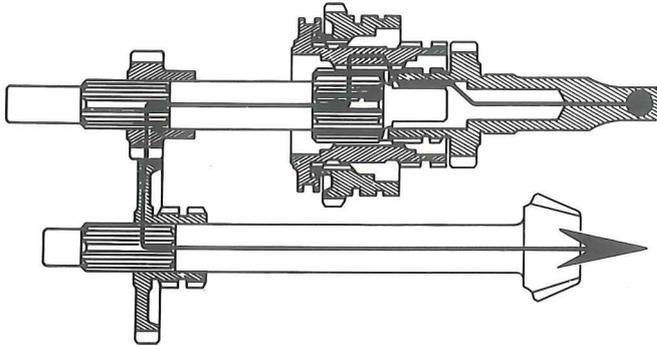




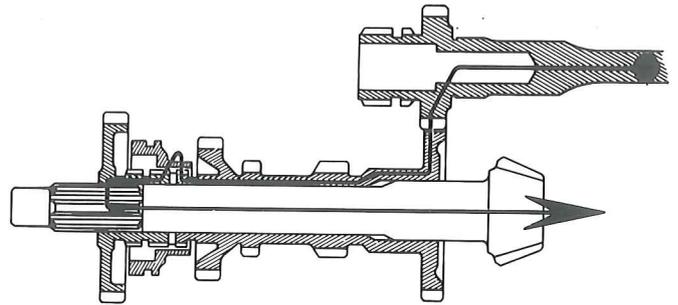
1ère VITESSE



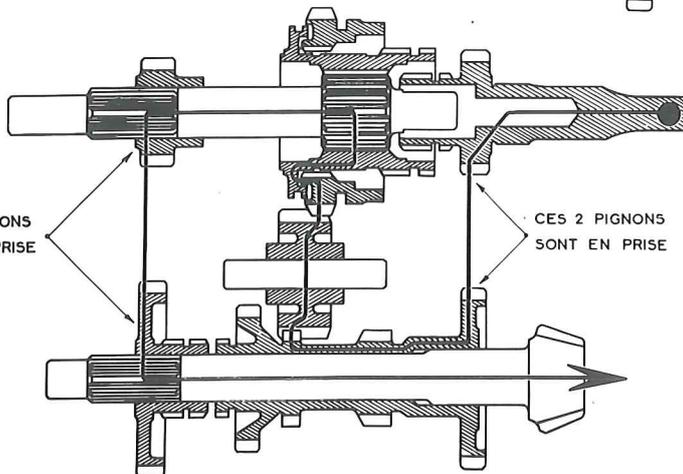
2ème VITESSE



3ème VITESSE



4ème VITESSE



CES 2 PIGNONS  
SONT EN PRISE

CES 2 PIGNONS  
SONT EN PRISE

MARCHE ARRIÈRE