

## REPLACEMENT D'UNE TIRETTE DE STARTER

### Dépose.

#### 1. Désaccoupler :

- le câble (4) de starter, de son levier de commande
- la gaine (3), du carburateur.

#### 2. Dévisser l'écrou (2) de fixation de la tirette, sous la planche de bord.

Dégager la gaine et le câble.

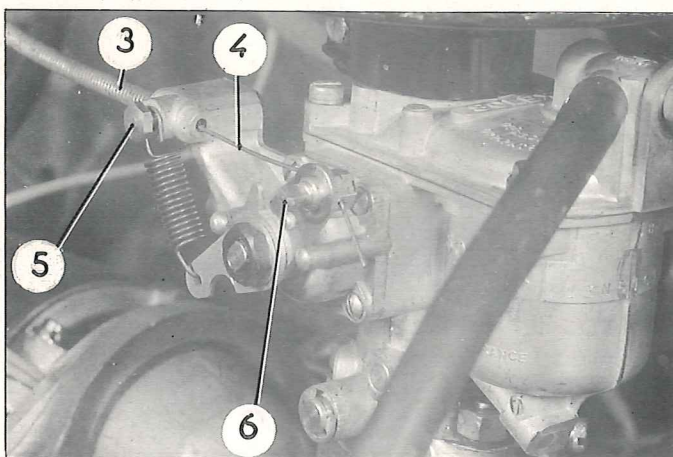
### Pose.

#### 3. Engager la gaine et le câble de tirette dans la patte (1) sous la planche de bord. Mettre en place la rondelle plate et l'écrou (2) sur la gaine. Serrer l'écrou (la lettre S étant verticale).

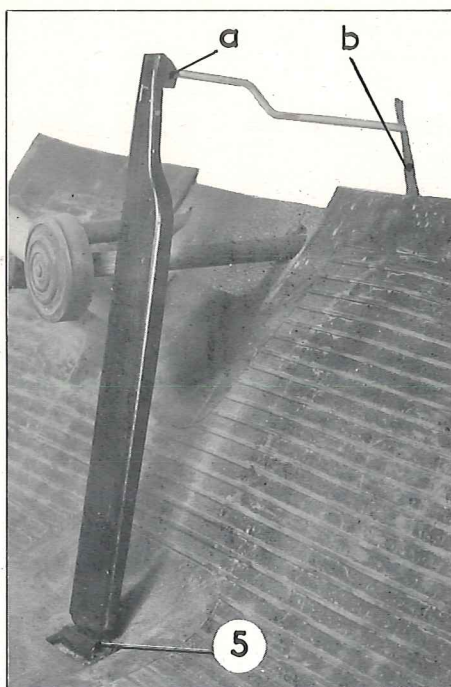
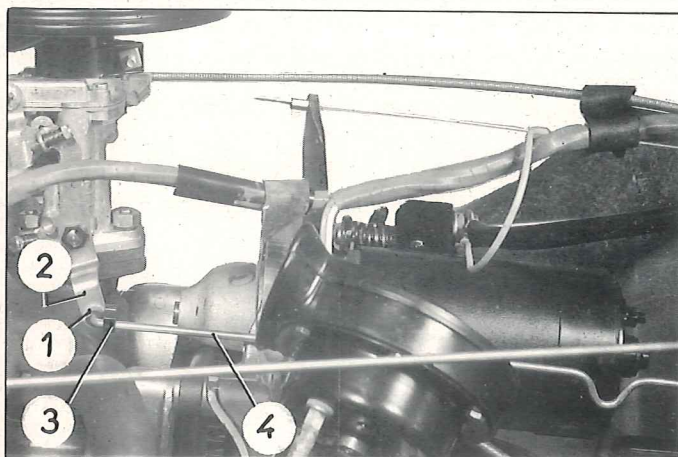
#### 4. Engager la gaine et le câble dans le passe-fil du tablier ainsi que dans le collier caoutchouc de maintien sur câblerie.

#### 5. Accoupler :

- le câble (4) au levier de commande du starter
- la gaine (3) au support sur le carburateur. Serrer modérément la vis (5) d'arrêt de gaine.



Avant de serrer la vis (6) laisser une garde «a» de 3 à 5 mm à la tirette pour assurer la fermeture complète du starter.



## REPLACEMENT D'UNE TIGE A ROTULE D'ACCELERATEUR.

### Dépose.

6. Faire basculer l'agrafe (3) de maintien de la tige (4) sur le levier de commande (2) et dégager la tige, du levier.
7. Décrocher le ressort de rappel (sur la patte de réglage) et dégager en « a » la rotule de la tige d'accélérateur, de la pédale.
8. Dégager la pédale d'accélérateur, de la plaquette-support (5).

### Pose.

9. Engager la rotule (c) de la tige d'accélérateur (4) dans le caoutchouc d'étanchéité sur la tôle d'auvent en « b ».
10. Engager la première branche de l'agrafe (3) sur la tige (4) puis la rondelle feutre (1) jusqu'à ce qu'elle soit au ras de l'extrémité de la tige. Présenter l'ensemble sur le levier (2) et engager à fond la tige dans le palier nylon. Placer la 2ème branche de l'agrafe et la basculer pour la verrouiller sur la tige.
11. Mettre en place la pédale d'accélérateur dans la plaquette-support (5). (graisser l'articulation). Engager la rotule (c) de la tige dans le palier caoutchouc de la pédale, légèrement huilé (liquide spécial pour frein). Accrocher le ressort de rappel.
12. Régler la tension du ressort (voir Op. A. 142-0 réglage du frein de ralenti).

