

REPLACEMENT D'UN CONDENSATEUR

Dépose

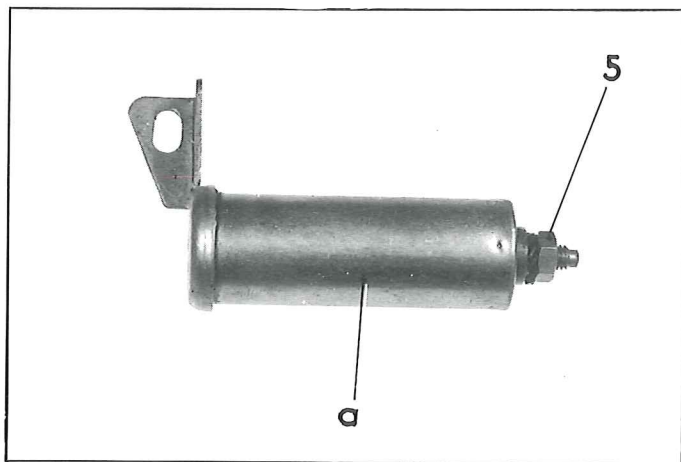
1. Déposer le ventilateur (voir Op. A. 241-1).
2. Déposer la vis (4) de connexion du fil d'alimentation de l'allumeur.
3. Déposer l'écrou de fixation du condensateur (2) sur son support (3) (cet écrou se trouve derrière le support (3)).
4. Déposer la vis (1) de fixation du condensateur (2) sur le boîtier d'allumeur.
5. Dégager le condensateur.

Pose

6. Mettre le condensateur en place dans son support (3) et serrer l'écrou de fixation (rondelle éventail).
7. Fixer le condensateur (2) sur le boîtier d'allumeur à l'aide de la vis (1) (rondelle éventail sous tête).
8. Connecter le fil d'alimentation de l'allumeur à l'aide de la vis (4) (rondelle éventail sous tête).
9. Monter le ventilateur (voir Op. A. 241-1).

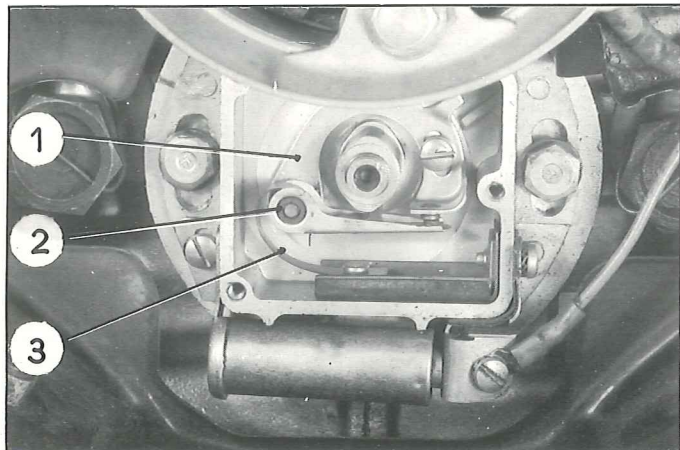
CONTROLE D'UN CONDENSATEUR

10. **Contrôle de l'isolement.** Appliquer une tension alternative de 110 volts entre la borne (5) et l'enveloppe (a) du condensateur pendant 1 mn. Interposer une lampe en série dans le circuit. Si la lampe s'allume l'isolement est défectueux.
11. **Contrôle de la capacité.** Utiliser un capacimètre. La capacité doit être comprise entre 0,18 et 0,22 μF .



REPLACEMENT D'UN RUPTEUR

12. Cette opération est facilitée par la dépose de l'allumeur (voir §§ 14 à 17 même opération).

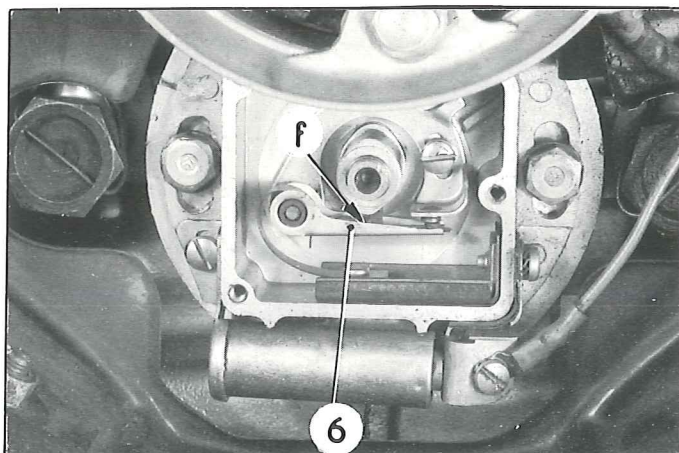
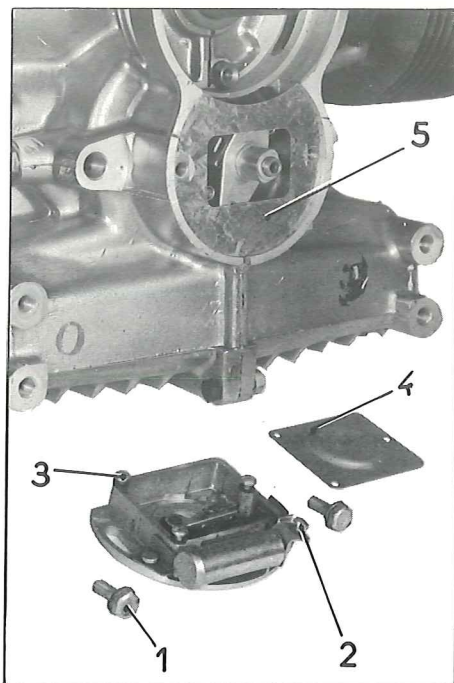
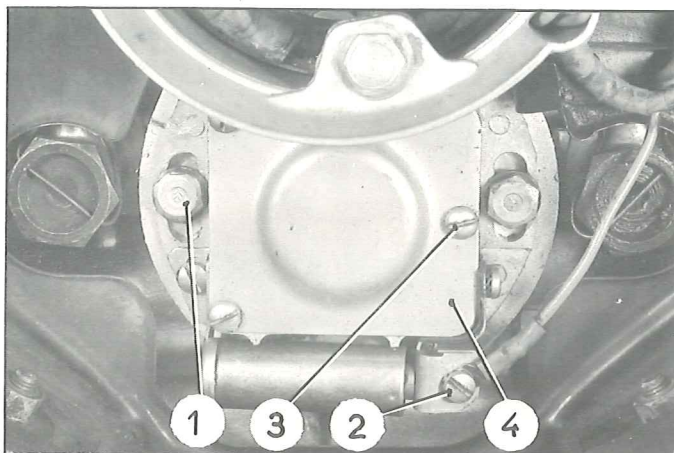


REMARQUE : Avant de remplacer le rupteur (voir Op. A. 211-3) (contact fixe (1) et linguet (2)) Il faut :

1. Vérifier le tarage du ressort (3) du linguet .
La pression exercé au toucheau doit être de 450 g à 550 g, sinon remplacer le ressort (3).
2. Vérifier l'état des grains de contact. Si ceux-ci présentent un cratère il faut les remplacer.
L'opération qui consiste à les surfacier à l'aide d'une lime plate est proscrite.

13. Après le remplacement d'un rupteur il faut :

1. Régler l'écartement des grains de contact (voir Op. A. 211-0).
2. Régler le point d'allumage (voir Op. A. 211-0).



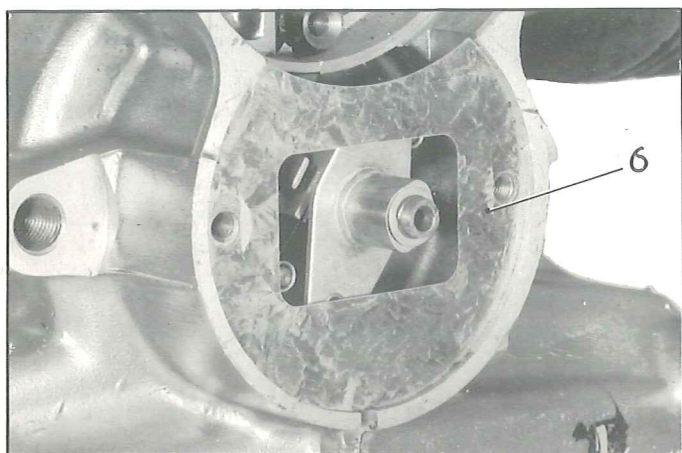
REPLACEMENT D'UN ALLUMEUR

Dépose

14. Déposer le ventilateur (voir Op. A. 241-1).
15. Déposer la vis (2) de connexion du fil d'alimentation de l'allumeur.
16. Déposer les deux vis (1) et dégager l'allumeur.
17. Déposer les trois vis (3) et le couvercle (4).

Pose

18. Graisser légèrement la tôle de protection (5). Mettre l'allumeur en place en écartant le linguet mobile (6). Serrer provisoirement les vis (1) de fixation (rondelle plate sous tête).
19. S'assurer que le toucheau fibre est légèrement graisser sur la face (f) qui porte sur la came (graisse spéciale roulement).
20. Connecter le fil d'alimentation à l'aide de la vis (2) (rondelle éventail sous tête).
21. Régler l'écartement des contacts (voir Op. A. 211-0).
22. Régler le point d'avance (voir Op. A. 211-0).
23. Monter le couvercle (4) et le fixer à l'aide des trois vis (3) (rondelle éventail sous tête).
24. Monter le ventilateur (voir Op. A. 241-1).



REPLACEMENT D'UNE CAME OU DES MASSES D'AVANCE

Dépose

25. Déposer l'allumeur (voir §§ 14 à 17 même opération).

26. Dégager la tôle de protection (6).

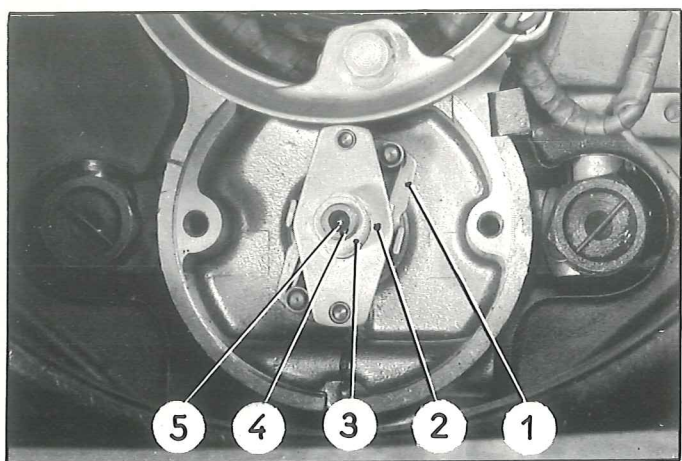
27. Déposer :

- le jonc d'arrêt (4)
- la rondelle butée (3)

28. Dégager :

- la came (2)
- les deux masses d'avance (1)

Nettoyer les pièces.



Pose

29. Huiler légèrement l'extrémité de l'arbre (5), et les axes (a) des masses d'avance sur le plateau porte-came et sur le plateau d'entraînement. Placer les masses d'avance (1) sur leurs axes (a) de la came (2) et présenter l'ensemble sur l'arbre (5) en engageant les masses d'avance sur les axes du plateau porte-masses.

NOTA : Orienter les masses d'avance comme indiqué sur la photo.

30. Placer :

- la rondelle butée (3)
- le jonc d'arrêt (4)

31. Placer la tôle de protection (6).

32. Poser l'allumeur (voir §§ 18 à 24 même opération).

