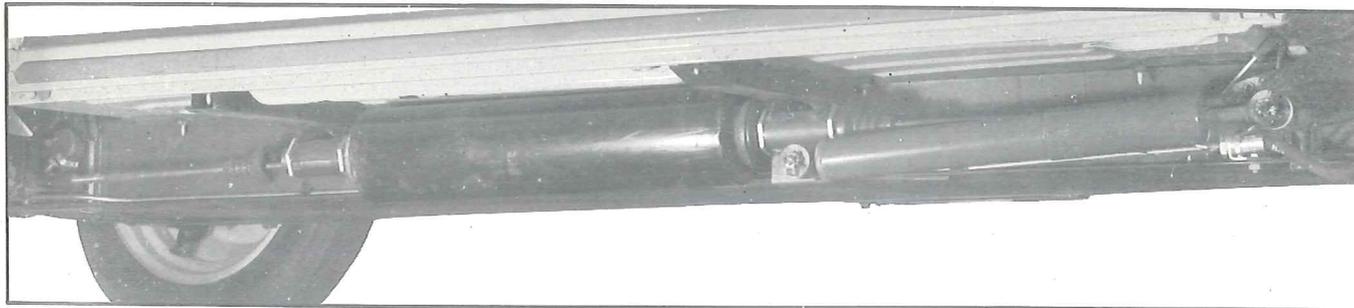
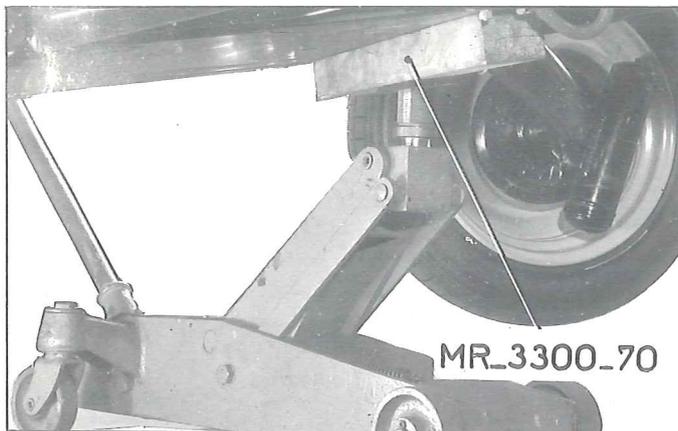


REPLACEMENT D'UN POT DE SUSPENSION

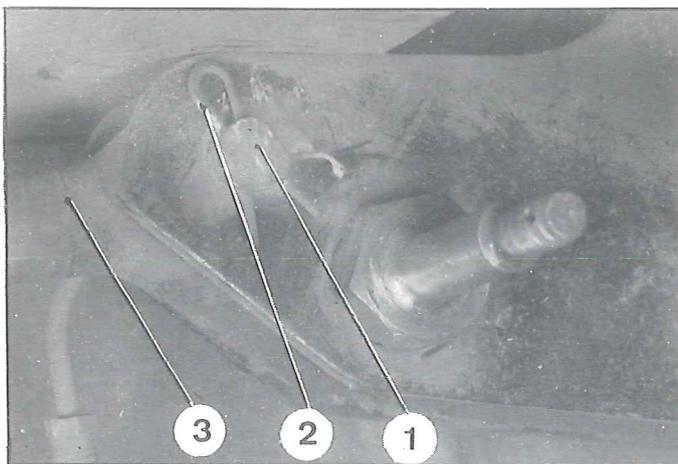


278

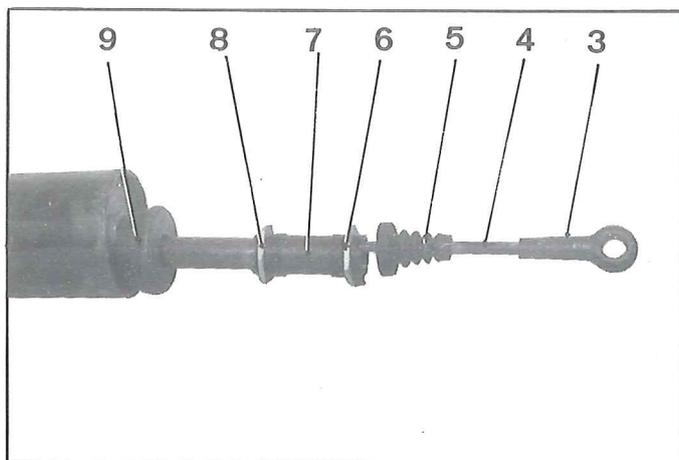


479

MR_3300_70



105



51

DEPOSE.

1. Lever le véhicule à l'aide d'un support MR. 3300-70 placé sur un cric rouleur.

Caler sous le châssis à la hauteur des essieux AV et AR du côté du pot à déposer.

2. Déposer l'amortisseur AR sur les voitures sorties depuis Septembre 1965 (voir Op. A. 436-1b).

3. Désaccoupler les tirants de suspension.

Déposer une pincette (2) d'arrêt et dégager le couteau (1).

Faire cette opération sur chaque bras.

4. Dégager, le pare-poussière (5) des embouts (7) de réglage.

5. Déposer le pot de suspension.

a) Voitures avec frotteurs AR.

1) Dévisser complètement les écrous intérieurs (8) de réglage (clé 2186-T) en maintenant les embouts (7) à l'aide de la clé 3458-T.

2) Dégager les embouts (7) des supports sur longeron et dégager le pot de suspension en faisant passer les tirants par les fentes aménagées dans les supports.

b) Voitures avec amortisseurs hydrauliques.

1) Dévisser complètement l'écrou intérieur (8) de réglage de l'embout AV et l'écrou extérieur (6) de l'embout AR (clé 2186-T) en maintenant les embouts à l'aide de la clé 3458-T.

2) Déposer l'embout (3) AR du tirant.

3) Dégager l'embout AV du support sur longeron puis dégager le pot de suspension vers l'avant en faisant passer le tirant AR dans le support sur longeron.

POSE.

NOTA : Les pots de suspension à butées élastiques sont livrés complets par le Service pièces détachées. L'avant du pot de suspension est repéré par les lettres AV sur l'enveloppe tôle.

6. Poser le pot de suspension.

a) Voitures avec frotteurs AR.

Placer l'entretoise de butée élastique sur l'embout avant (voitures sorties jusqu'à Mars 1963). Mettre en place les deux écrous intérieurs (2) contre les butées élastiques.

Présenter le pot de suspension en engageant les tirants dans les supports sur châssis par les fentes « f »

Engager les embouts de réglage dans les supports et visser l'écrou intérieur de l'embout avant jusqu'à ce que sa face interne soit au ras de l'extrémité du filetage de l'embout. Bloquer l'écrou extérieur (clé 2186-T) tout en maintenant l'embout à l'aide de la clé 3458-T.

Monter l'embout AR. Visser provisoirement les écrous.

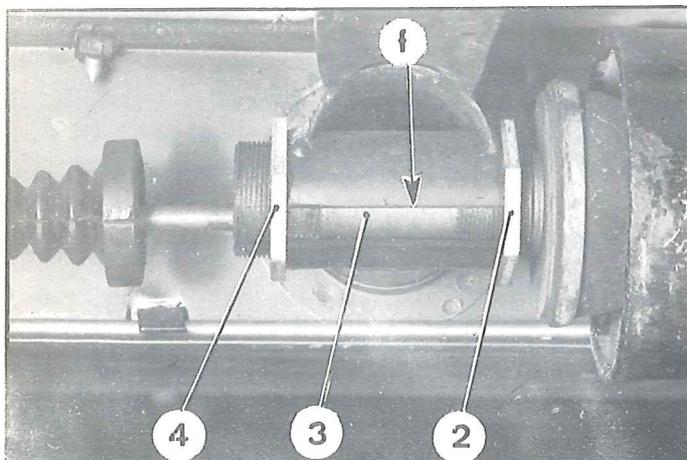
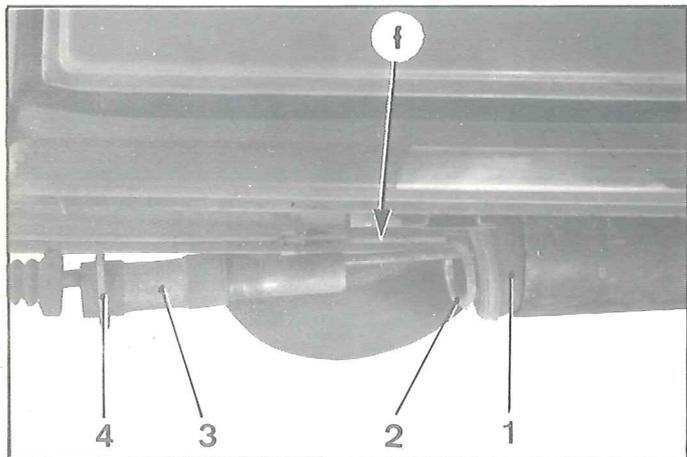
b) Voitures avec amortisseurs hydrauliques AR.

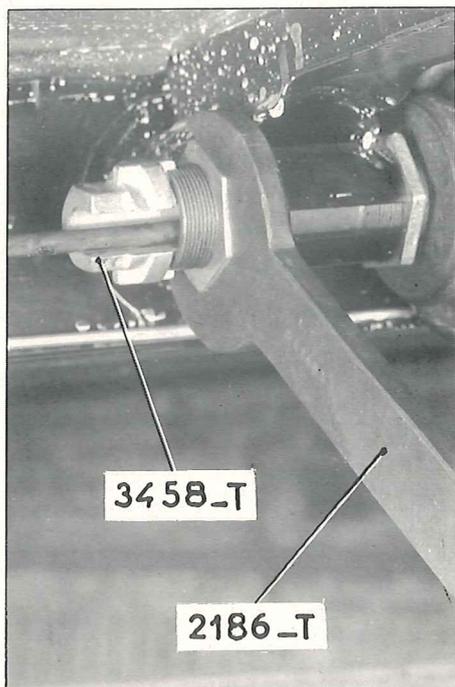
Placer les écrous intérieurs (2) contre les butées élastiques.

Présenter le pot de suspension en engageant le tirant AR dans le support sur châssis puis le tirant AV dans la fente « f » aménagée dans le support AV.

Engager les embouts (3) de réglage dans les supports et visser l'écrou intérieur de l'embout avant jusqu'à ce que sa face interne soit au ras de l'extrémité du filetage de l'embout. Bloquer l'écrou extérieur (4) (clé 2186-T) tout en maintenant l'embout à l'aide de la clé 3458-T.

Monter l'embout AR. Visser provisoirement les écrous. Visser l'embout sur le tirant AR.





7. Engager les embouts porte-couteaux dans les chapes tôles du bras d'essieu.

Placer les couteaux, préalablement graissés, monter les pincettes.

8. Mettre le véhicule à terre (support MR.3300-70).

9. Régler les hauteurs (voir Op. A.433-0).

10. Placer les pare-poussière sur les embouts de réglage.

11. Monter l'amortisseur AR. (Voitures sorties depuis Septembre 1965).

REMARQUE : Les écrous des axes de fixation de l'amortisseur ne doivent être serrés que lorsque les hauteurs sont réglées et la voiture au sol afin d'éviter la détérioration des silentblocs.