

REPLACEMENT D'UN VOLANT.

Dépose.

1. Déposer l'enjoliveur (1) en le soulevant à l'aide d'un tournevis fin.
2. Déposer les trois vis (4). Dégager le volant.

Pose.

3. Placer le volant sur le tube de direction. Serrer les vis (4) (rondelle grower).
4. Poser l'enjoliveur (1).

REPLACEMENT D'UN TUBE DE DIRECTION.

Dépose.

REMARQUE : Pour les véhicules équipés d'un anti-vol, (voir Opération A. 441-1).

5. Déposer :

- l'enjoliveur (1) du volant de direction
- les trois vis (4) de fixation du volant sur le tube de direction.

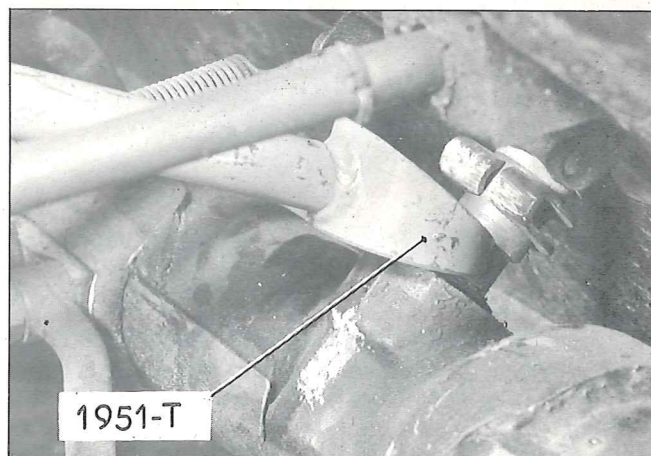
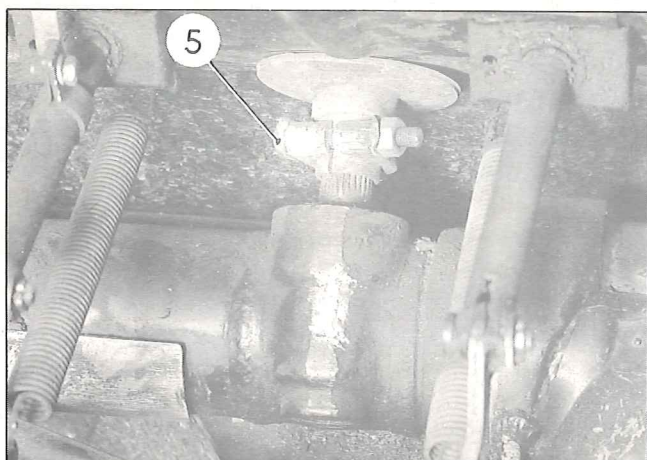
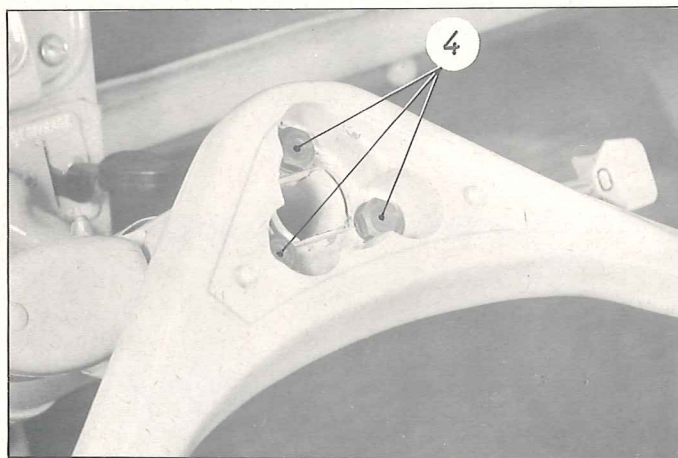
Dégager le volant.

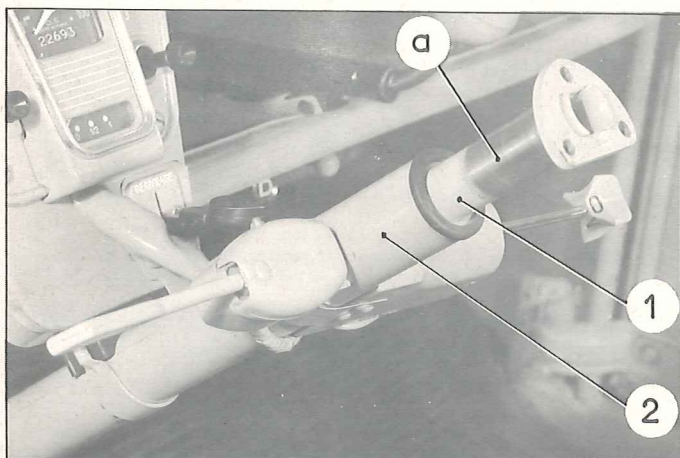
Déposer la vis (5) du collier de serrage du tube sur le pignon de crémaillère.

6. Dégager le tube (3) du pignon de crémaillère et du tube fixe (2). Utiliser le levier 1951-T si nécessaire.

Pose.

7. Placer les roues comme pour la marche en ligne droite.





8. Engager le tube de direction (1) dans le tube fixe (2). La partie « a » du tube doit être très propre et ne comporter aucune trace de peinture, ni huile, ni graisse.

9. Placer le volant sur le tube. Poser les trois vis (rondelle grower).

10. Placer, sur le tube de direction :
- la plaque d'étanchéité caoutchouc (4)
- le collier de serrage (3).

11. Positionner le volant pour que la base des branches soit sur une ligne horizontale à 10° près et vers le bas, puis engager le tube de direction sur le pignon de crémaillère.

12. Amener le collier (3) de serrage à la hauteur de la gorge du pignon et poser la vis (5) du collier de serrage. Intercaler un arrêtoir, sous tête et sous écrou. Serrer l'écrou à 1,9 m.kg maxi (18,6 m N) pour éviter d'étirer la vis. Rabattre les arrêtoirs.

13. Poser l'enjoliveur de volant.

REPLACEMENT D'UN TUBE FIXE DE DIRECTION.

Dépose.

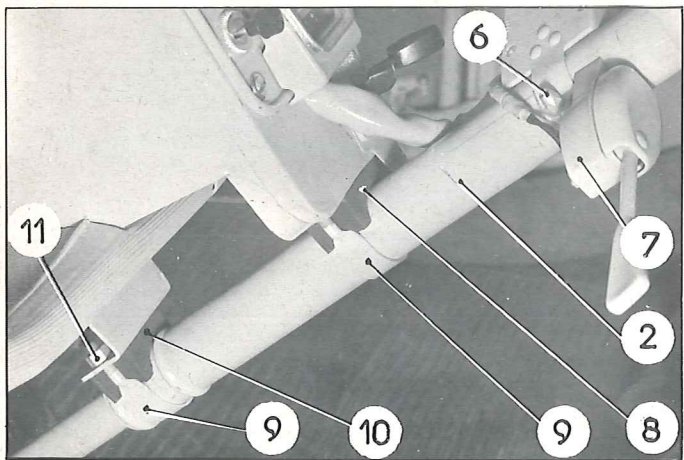
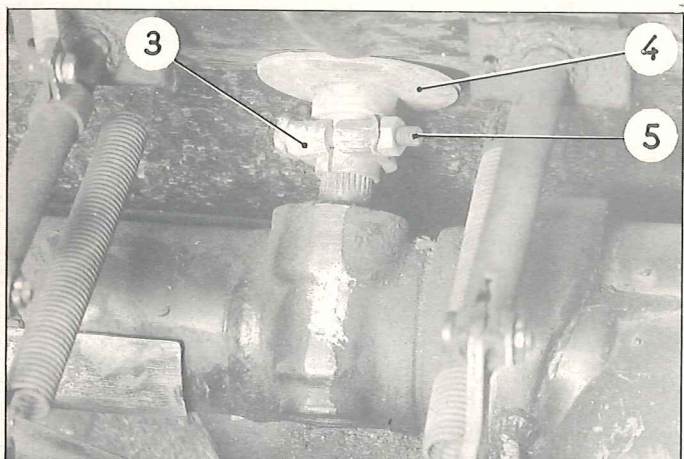
14. Déposer le volant et le tube de direction (voir §§ 1-2-5-6 même opération).

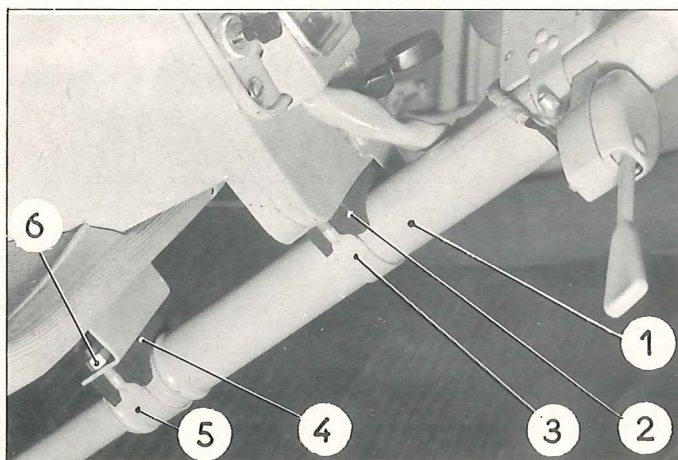
15. Déposer la vis (6) de fixation du commutateur d'éclairage et d'avertisseur et du commutateur (7) des feux indicateurs de direction. Dégager les commutateurs du tube fixe (2).

16. Déposer :

- les quatre écrous (11) des colliers (9)
- les supports caoutchouc (8 et 10)
- le tube fixe (2).

NOTA : Repérer les supports caoutchouc (8) et (10) pour ne pas les intervertir à la pose.



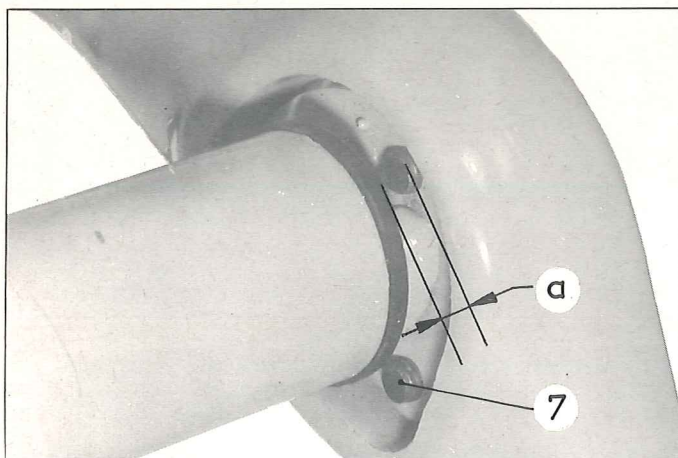


Pose.

17. Présenter le tube fixe (1), placer le support caoutchouc inférieur (4), poser le collier (5) et ses écrous, sans les serrer.
18. Poser le support caoutchouc supérieur (2) le collier (3) et ses écrous, sans les serrer.
19. Poser le tube de direction et le volant (voir §§ 7 à 13 même opération).

Choisir parmi les supports caoutchouc vendus par le Service des Pièces Détachées ceux dont l'épaisseur permet d'obtenir un montage sans contrainte du tube fixe. Un montage en contrainte du tube fixe pourrait entraîner après un certain kilométrage une rupture du tube de direction.

20. Régler la position du tube fixe pour obtenir une cote « a » de 2 à 5 mm entre l'extrémité des vis (7) de fixation du volant et la partie supérieure du tube fixe.



21. Serrer les écrous (6) des colliers (5) et (3). Arrêter le serrage lorsqu'il devient difficile de faire tourner le tube fixe à la main (un serrage exagéré risque de provoquer l'écrasement du tube).
22. Poser les commutateurs (éclairage - avertisseur et feux de direction).