

REPLACEMENT D'UN GROUPE DE CHAUFFAGE - 20° C.

DEPOSE.

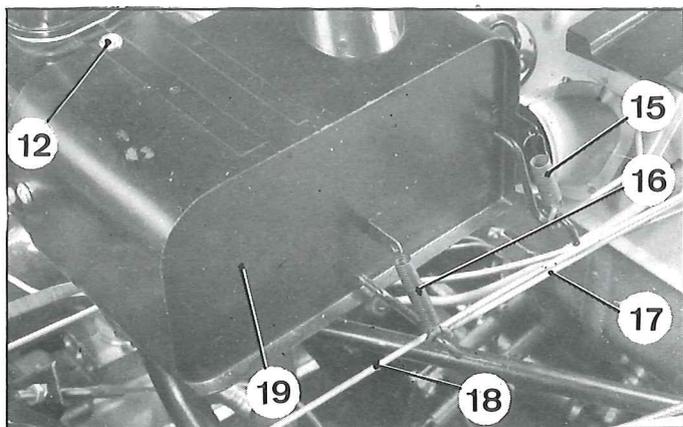
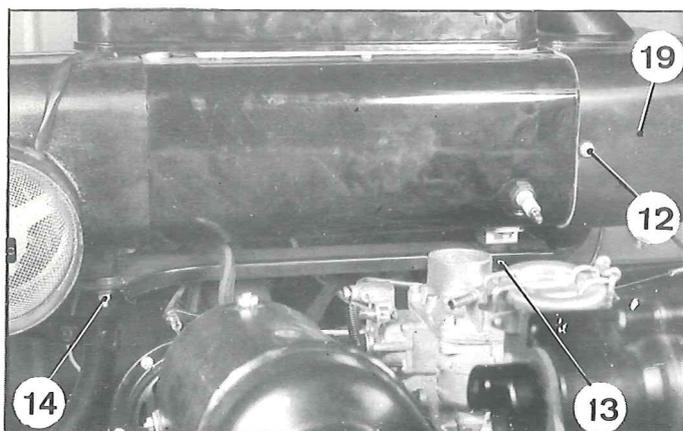
1. Déconnecter le câble, de la borne négative de la batterie.
2. Désaccoupler le câble de commande (1).
- Desserrer la vis (2) du serre-gaine.
- Desserrer la vis (3) du serre-câble.
- Déposer le câble et sa gaine.
3. Déconnecter le faisceau (4).
4. Débrancher le tuyau (5) d'arrivée d'essence.
5. Déposer : le collier de fixation du conduit (6) d'arrivée d'air frais,
le collier de fixation du conduit (7) d'échappement.
6. Déconnecter le fil de masse (8), mais remettre en place la rondelle et l'écrou qui maintiennent la bride et le carter de la tubulure d'aspiration.
7. Dégager le conduit de dégivrage (11), les conduits de chauffage (9 et 10), du groupe de chauffage.

Déposer les écrous (13) et (14) du groupe de chauffage.

8. Dégager le groupe de son support.
Déposer les ressorts de rappel (15 et 16).
Déposer le groupe en l'orientant pour permettre le dégagement des tringles (17 et 18).
9. Déposer les quatre vis (12) et dégager la boîte de répartition (19) avec son joint feutre du groupe.

POSE.

10. Positionner la boîte de répartition (19) et son joint feutre sur le groupe de chauffage.
La fixer à l'aide des quatre vis (12).
11. Accrocher les tringles (17) et (18) en orientant le groupe de chauffage.
Placer les rondelles plates sur les goujons de fixation. Poser le groupe sur son support.
Monter les ressorts de rappel (15) et (16).
Fixer le groupe à l'aide des écrous (13) et (14) (rondelles plate et éventail).
12. Poser les deux conduits de chauffage (9) et (10), les fixer par les colliers.
Poser le conduit de dégivrage (11), le fixer par son collier
13. Connecter le fil de masse (8) (rondelle plate).
14. Poser les conduits d'échappement (7) et d'arrivée d'air frais (6), les fixer par leurs colliers.
15. Brancher le tuyau d'arrivée d'essence.
16. Connecter le faisceau (4) en respectant les repères de couleur.



17. Régler le câble de commande.

a) Fixer la gaine de commande à l'aide de la vis (21).
Passer le câble dans le serre-câble (24).

b) Placer la tirette du tableau de bord sur la position «arrêt».

c) Placer le levier de commande (23) en position «arrêt». Pour cela :

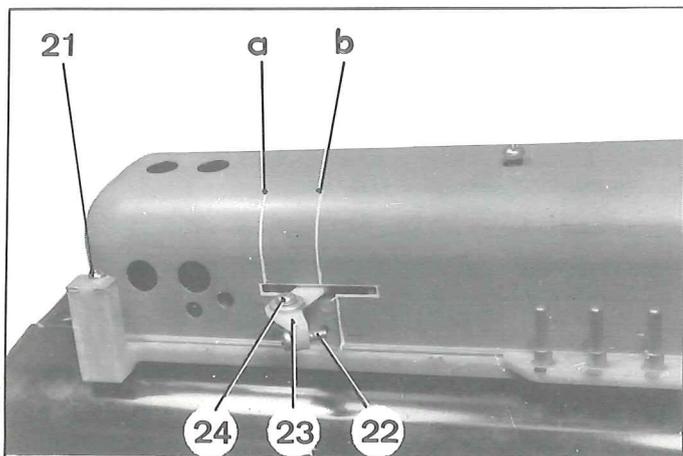
1°) Déplacer le levier (23) vers le support d'arrêt de gaine. Arrêter au moment précis où l'on entend un déclic qui correspond à l'établissement du contact ventilation. Repérer la position du levier (en «a»).

2°) Déplacer le levier (23) dans le sens inverse. Arrêter au moment précis où l'on entend à nouveau un déclic qui correspond à l'établissement du contact chauffage. Repérer sur le carter la position du levier (en «b»).

3°) Positionner approximativement le levier au milieu de ces deux repères.

d) Fixer le câble à l'aide de la vis (24).

S'assurer en manoeuvrant la tirette du tableau qu'il est possible d'amener l'extrémité de la vis (22) au contact du couvercle de l'appareil ce qui correspond au maximum de chauffage.

**18. Vérifier le fonctionnement de l'appareil.**

Faire fonctionner le groupe de chauffage pendant 10 à 15 mn environ.

Couper le chauffage et le contact de la voiture.

S'assurer que le moteur électrique du groupe tourne encore pendant 2 à 3 mn, ce qui permet de refroidir le groupe.