

Fig. 1

Additif No 1

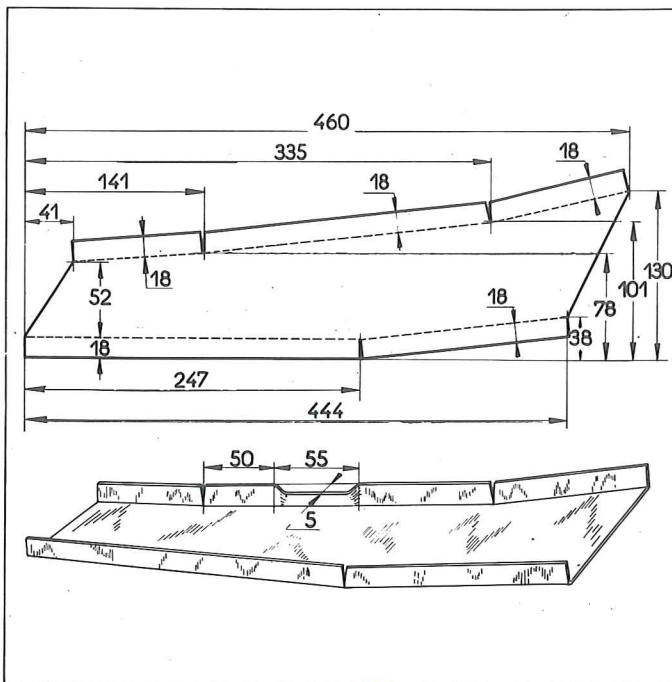


Fig. 2

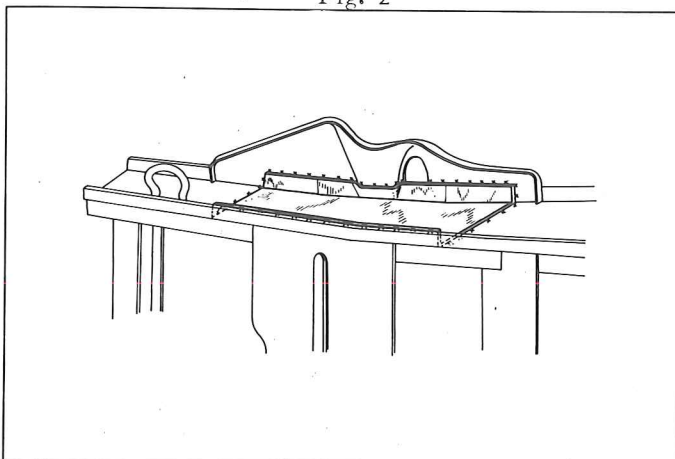


Fig. 3

REDRESSAGE ET RENFORCEMENT DES LONGERONS DE PLATE-FORME

REMARQUES :

- a) Si la plateforme est déformée à l'arrière de la traverse T, il faut la remplacer.
- b) Si les longerons sont déformés avant cette traverse il est possible de les redresser et, dans ce cas, il faut les renforcer.

Pour poser le renfort intérieur, il faut déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses et le pédalier dans le cas où les autres organes du véhicule ne sont pas accidentés.

1. Redresser les longerons. Vérifier leur position à l'aide du gabarit MR 3747-1a si le châssis est nu ou le gabarit MR 3747-3a s'il est habillé.
2. Dans de la tôle de 0,8 mm d'épaisseur, réaliser deux renforts symétriques comme indiqué figure 1 et deux autres renforts symétriques comme indiqué figure 2.
3. Dégager les canalisations de frein et d'essence, des longerons gauche et droit.
4. Mettre en place les renforts extérieurs (voir fig. 3). Les fixer à l'âme du châssis par quelques points de brasure ou de soudure, puis les souder sur leur pourtour.
5. Faire la même opération pour les renforts intérieurs (voir fig. 4).

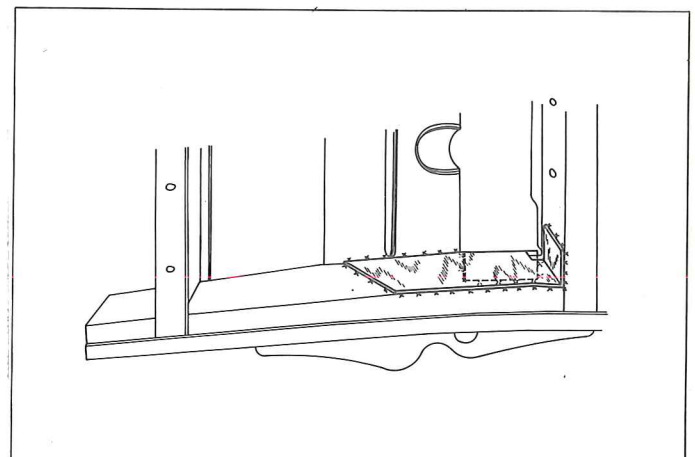


Fig. 4