

Fig. 1

**REMISE EN ETAT D'UNE ENTREE DE PORTE.**

**REMARQUE :** Pour éviter de « marquer » les tôles pendant le vérinage, il est nécessaire de munir les extrémités du vérin de coins ou de plaquettes de bois, et parfois même de chiffons.

**1er cas :** La porte est trop écartée de l'entrée de porte en AB. L'engâchage est insuffisant. L'entrée de porte paraît trop grande. Vériner l'entrée de porte suivant la diagonale AC. Utiliser un vérin long (fig. 1).

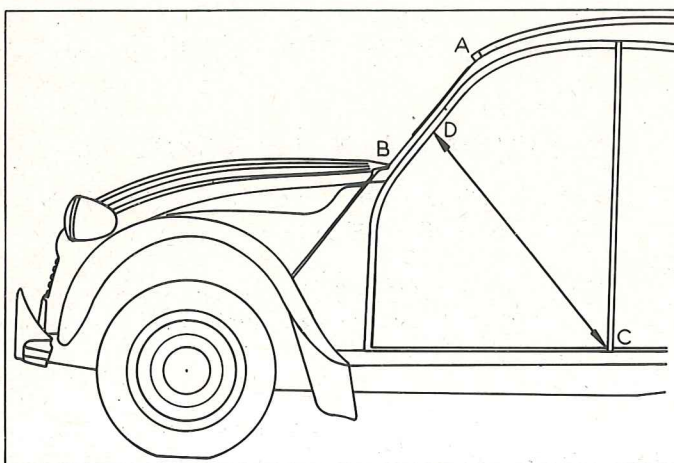


Fig. 2

**2ème cas :** La porte « chevauche » l'entrée de porte dans la zone AB du montant de pare-brise.

Vériner l'entrée de porte suivant CD. Utiliser un vérin moyen. (fig. 2).

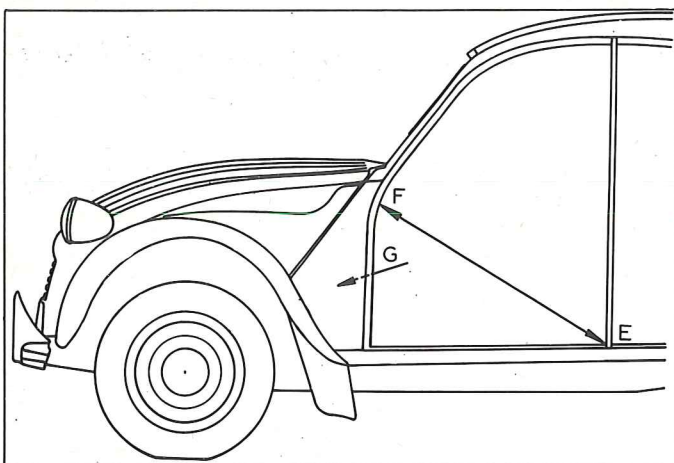


Fig. 3

**3ème cas :** La porte « chevauche » l'entrée de porte dans la zone d'engâchage « F », et serrure reculée à fond il est impossible de verrouiller.

Vériner l'entrée de porte suivant EF, en même temps faire pousser par un aide la tôle latérale d'auvent vers l'extérieur pour éviter de plier cette tôle en « G » (fig. 3).

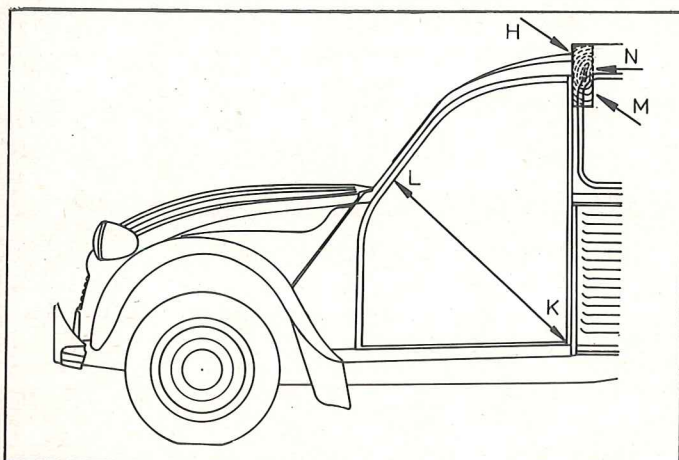


Fig. 4

**4ème cas :** Caisse accidentée. La cabine passager est enfoncée dans la caisse en H.

Placer un vérin formant entretoise suivant KL.

Placer un madrier en M sur toute la largeur de la cabine.

Frapper sur le madrier suivant N. (fig. 4).

**5ème cas :** Les portes ferment mal, elles doivent être réglées.

a) La porte est trop écartée de la caisse en O.

Cintrer la porte. Tirer la porte en R, vers soi, en appuyant avec le genou en P.

b) La porte est réglée trop haut, par rapport à l'entrée de porte, elle chevauche l'entrée de porte dans la zone S.

Dégager légèrement la porte de sa charnière, vers le haut.

La laisser retomber brutalement. Cette opération permet de gagner environ 5 mm. Si elle est insuffisante, frapper à la chasse sur l'embase de charnière en T.

c) La porte est réglée trop bas par rapport à l'entrée de porte.

Frapper à la chasse sur l'embase inférieure de charnière en U.

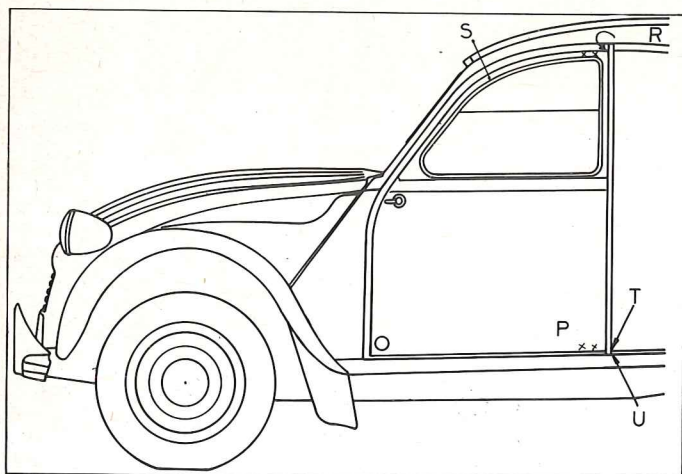


Fig. 5