

Fig. 1

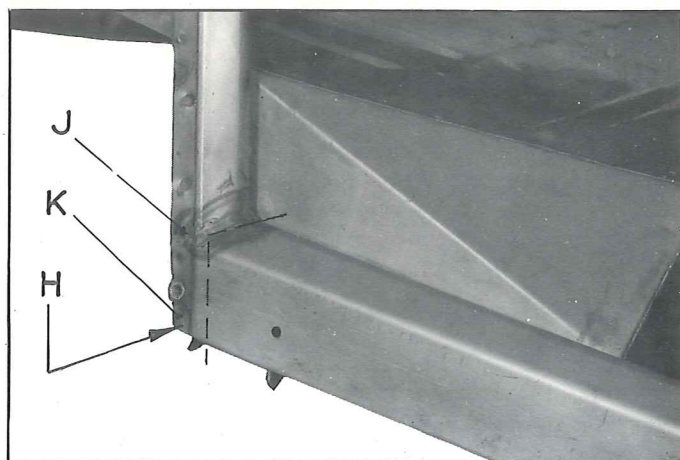


Fig. 2

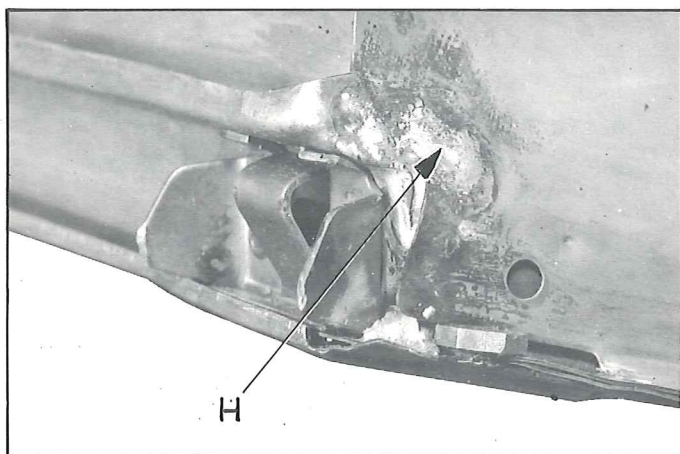


Fig. 3

Dépose :

1. Dessouder suivant AB et CD (fig. 1)
 2. Dessouder le pied AV du brancard en E (fig. 1-5-6)
 3. Relever le bord rabattu de la tôle en F (fig. 4)
 4. Dessouder la partie inférieure de la tôle latérale d'auvent, pour pouvoir dégager le brancard.
 5. Débraser en G (fig. 5 et 6).
 6. Détacher le pied milieu (voir Op. A 821-1 ou A 821-1 a).
 7. Débraser en H (fig. 2 et 3).
 8. Couper le brancard comme indiqué fig. 2
 9. Dessouder le bout du brancard du pied AR.
 10. Pour les voitures sorties après décembre 1964
- Dessouder, du brancard, le gousset de fixation de charnière inférieure en L (fig. 6).

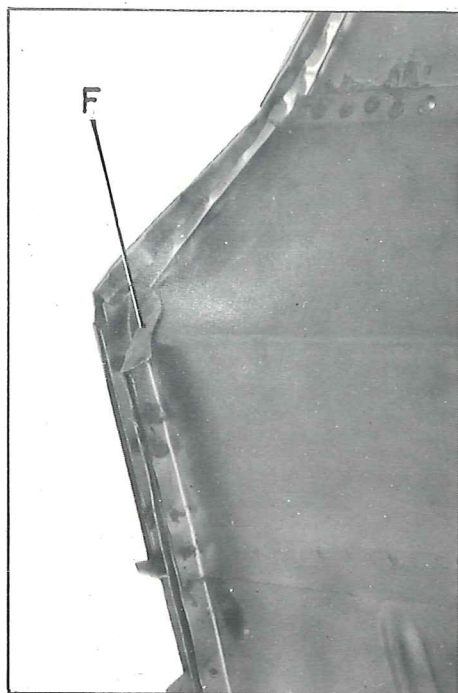


Fig. 4

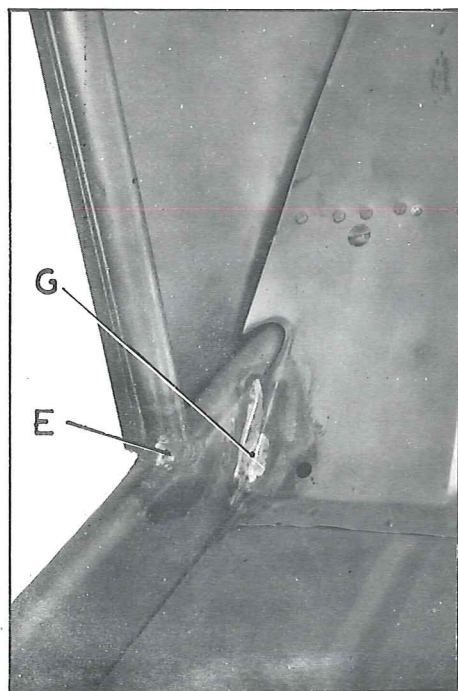


Fig. 5

Pose.

11. Décaper les plans d'assemblage des tôles.
12. Mettre en place le brancard de bas de caisse et le fixer par des points de brasure.
13. Souder suivant AB et CD (fig. 1).
14. Souder le pied AV au brancard en E (fig. 1,5,6).

Pour les voitures sorties après décembre 1964.

Souder le gousset en L (fig. 6).

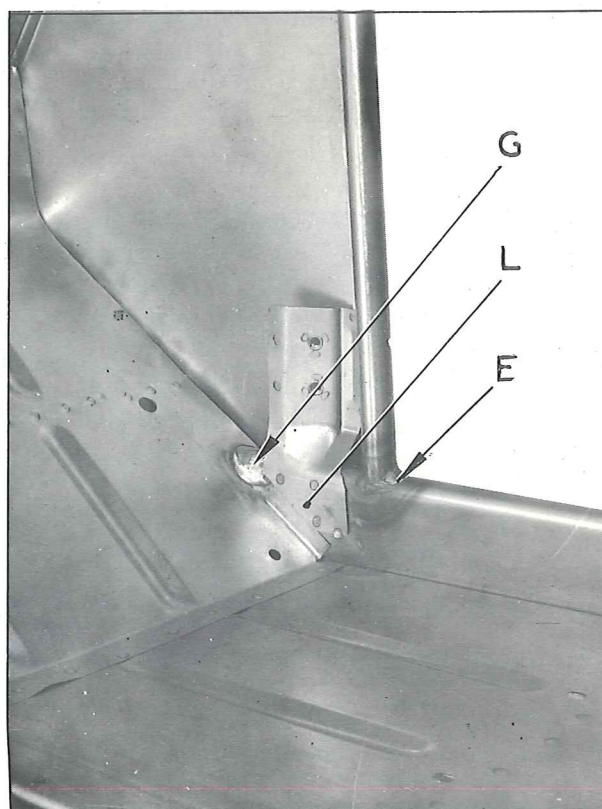


Fig. 6

15. Braser en G (fig. 5 et 6).
16. Souder la partie inférieure de la tôle latérale d'auvent.
17. Rabattre le bord de la tôle (en F, fig. 4)
18. Fixer le pied milieu (voir Op. N° A. 821-4 et A 821-7).
19. Souder (par points) entre J et K (fig. 2).
20. Souder (autogène) l'extrémité AR du brancard au pied AR (fig. 2).
21. Braser en H (fig. 3)
22. Réaliser l'étanchéité.