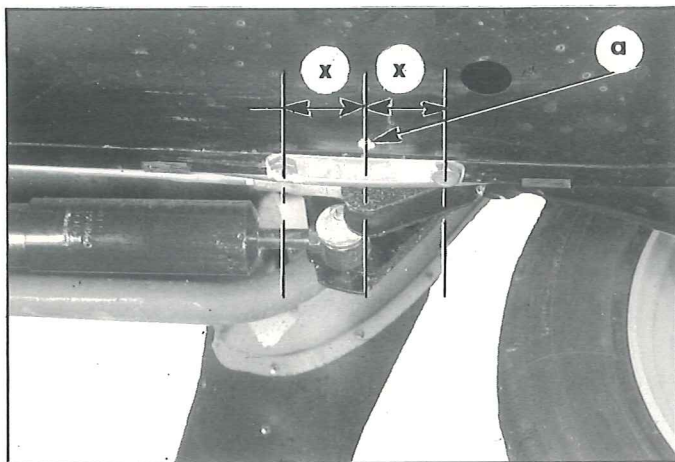
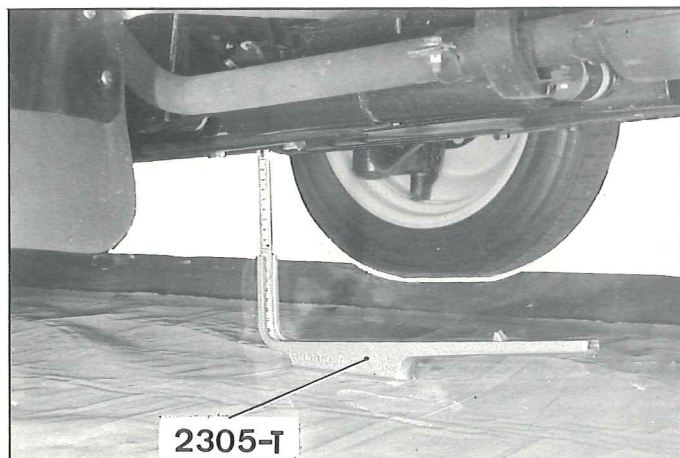


♦ 4961

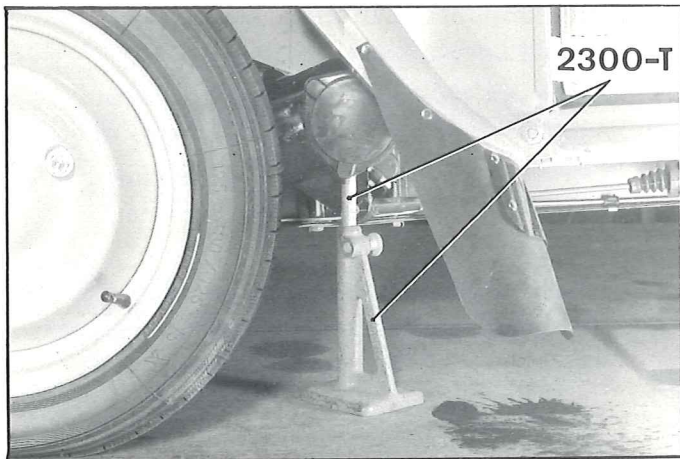


♦ 4991



2305-T

PL 444



2300-T

## CONTROLE DES HAUTEURS.

1. Préparer le véhicule, en ordre de marche ; il doit être équipé, à l'exclusion de toute autre charge, de :

- la roue de secours (à sa place),
- l'outillage de bord,
- cinq litres d'essence environ dans le réservoir.

♦ 2. Vérifier et établir, si nécessaire, la pression des pneus (voir tableau).

Véhicules	PNEUMATIQUES	Pressions de gonflage (en bars)	
		AV	AR
Berline	125 × 380 X	1,250	1,400
	125 × 380 X	1,200	1,400
Camionnette	125 × 380 X	1,350	1,650
	135 × 380 X	1,250	1,500

Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal et les roues orientées comme pour la marche en ligne droite.

3. «Gymnastiquer» le véhicule par les pare-chocs et le laisser se stabiliser.

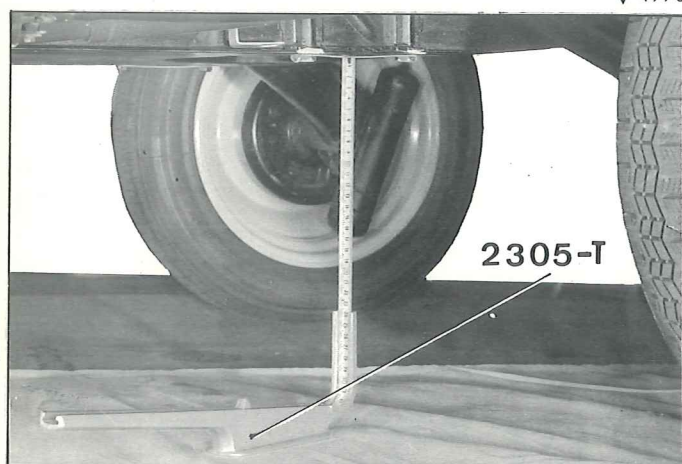
♦ 4. Mesurer les hauteurs :

A) 1ère méthode ( sous plateforme ) :

- Mesurer les hauteurs entre le sol et le dessous de la plateforme, au point «a» entre les deux tête des vis de fixation de traverse, à égale distance «x» de chacune d'elles et à côté de l'arrêt.
- Utiliser l'appareil 2305-T comme indique sur la figure.

Véhicules	PNEUS	Hauteur AV (en mm)	Hauteur AR (en mm)
Berline	125 × 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5
	135 × 380 X	207 ± 2,5	290 ± 2,5
Camionnette	125 × 380 X	205 ± 2,5	335 ± 2,5
	135 × 380 X	205 ± 2,5	335 ± 2,5
Camionnette depuis Juil. 69	125 × 380 X	207 ± 2,5	325 ± 2,5
	135 × 380 X	207 ± 2,5	325 ± 2,5

◆ 4990

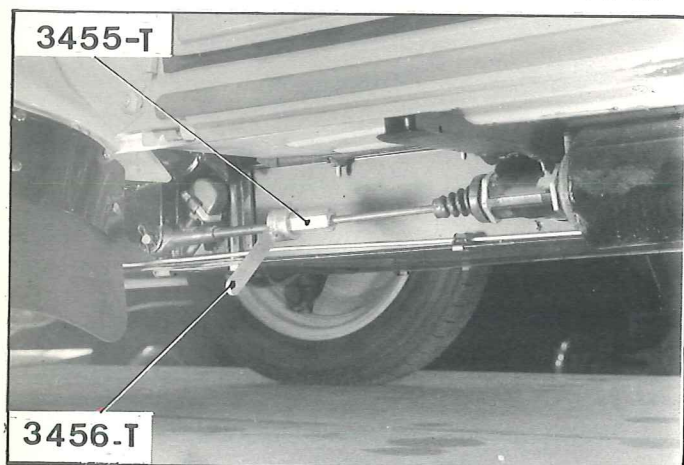


## B) 2ème méthode (sous moyeu de bras):

- Mesurer les hauteurs du sol au dessous du moyeu des bras (partie cylindrique).
- Utiliser à l'avant la pige 2300-T
- Utiliser à l'arrière la pige 2300-T équipée de la jauge 2308-T.

Véhicules	PNEUS	Hauteur AV (en mm)	Hauteur AR (en mm)
Berline	125 × 380 X	288 ± 2,5	383 ± 2,5
	135 × 380 X	300 ± 2,5	393 ± 2,5
Camionnette	125 × 380 X	298 ± 2,5	438 ± 2,5
	135 × 380 X		
Camionnette depuis Juil. 69	125 × 380 X	300 ± 2,5	428 ± 2,5
	135 × 380 X		

PL 446



## REGLAGE DES HAUTEURS.

REMARQUE : Si les frotteurs ou les amortisseurs ont été déposés, faire le réglage des hauteurs avant la pose des vis de fixation des carters de protection des frotteurs ou la pose des amortisseurs.

Les écrous des axes de fixation des amortisseurs ne doivent être serrés que lorsque les hauteurs sont réglées et la voiture posée sur le sol, afin d'éviter la détérioration des silentblochs.

Si les hauteurs sont réglées conformément à la méthode ci-dessous la répartition des poids est correcte.

5. Préparer le véhicule (voir §§ 1 et 2 même opération).

6. Régler les hauteurs avant en vissant ou dévissant les tirants'avant. Utiliser l'embout 3455-T (se montant sur le méplat du tirant) et la clé 3456-T.

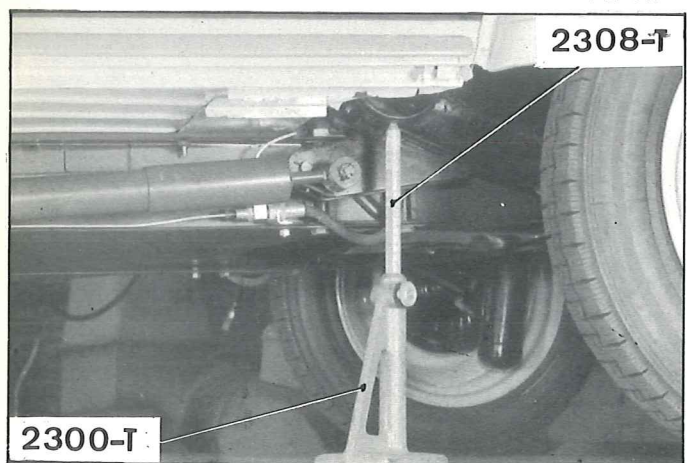
Exclure tout autre outil, en particulier les outils à griffes qui rayent et créent des amorces de rupture.

Tenir le pot de suspension à la main car sa rotation risquerait de dérégler les tirants arrière.

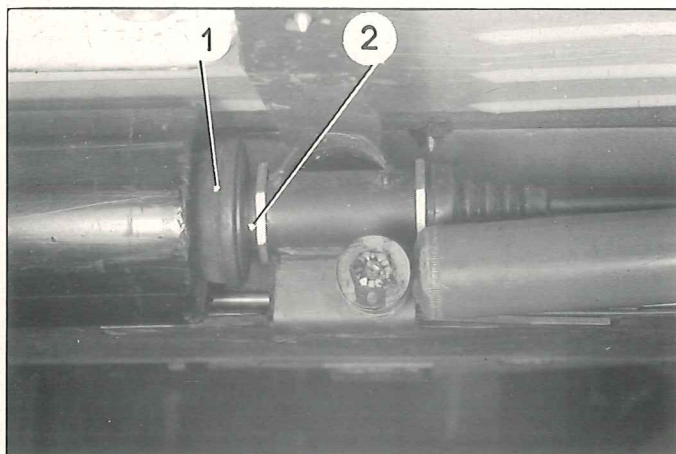
7. Régler les hauteurs arrière en vissant ou dévissant les tirants arrière. Si la correction est importante, les hauteurs avant seront hors tolérance. Agir à nouveau sur les tirants avant pour terminer le réglage. Utiliser l'embout 3455-T et la clé 3456-T.

Tenir le pot de suspension à la main pour ne pas risquer de dérégler les tirants avant.

PL 445







8. Régler l'embout AR de pot de suspension pour obtenir un jeu de  $2 \pm 0,5$  mm entre cet embout (2) et la butée élastique (1).

9. Poser si nécessaire les vis de fixation des carters de protection des frotteurs ou serrer et goupiller les écrous des axes d'amortisseurs.

#### REGLAGE DES BUTÉES DE DEBATTEMENT AV.

10. Pour faire cette opération, il est nécessaire que les hauteurs AV et AR, sous châssis, soient réglées comme indiqué dans les §§ précédents.

S'assurer qu'il existe entre les butées caoutchouc (4) et les butées (3) de débattement des bras une distance « a » de :

5 à 8 mm pour AZA - AZAM et AZU  
série normale.

8 à 11 mm pour AZA - AZAM - AZU  
série export piste.

Réaliser cette condition en plaçant des cales d'épaisseur appropriée choisies parmi celles vendues par le Service des pièces détachées, entre la butée caoutchouc et le support sur châssis.

