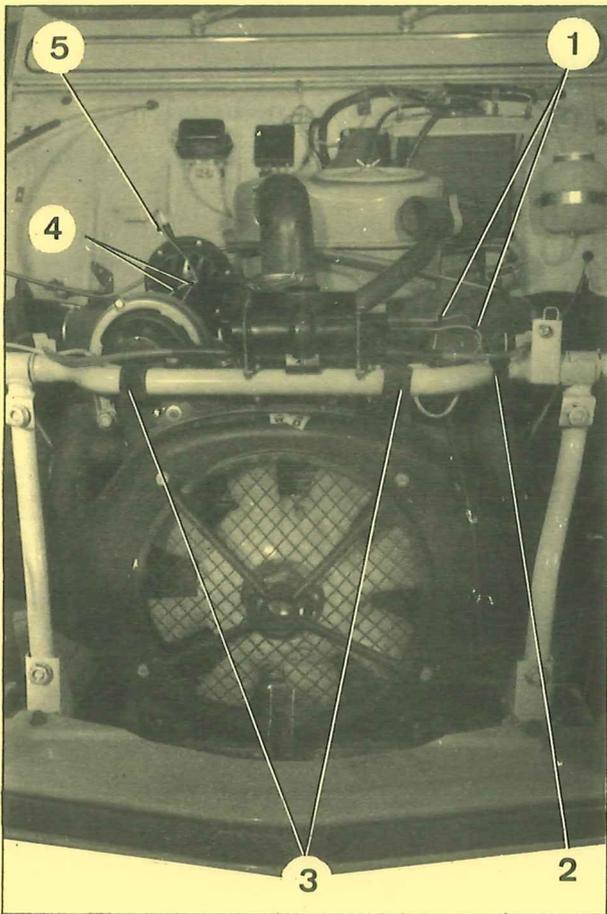


REPLACEMENT D'UN MOTEUR SEUL

7823



DEPOSE.

1. Déconnecter :

- les fils d'alimentation des clignotants avant droit et gauche.
- Désaccoupler le tube du gicleur du lave-glace sur capot.

2. Déposer le capot, les joues latérales de capot, les deux ailes avant sans désaccoupler les manches (6) d'évacuation d'air des échangeurs.

- Déconnecter les câbles de la batterie.

3. Déconnecter les faisceaux :

Déconnecter :

- les fils de bougies, de la bobine
- les fils d'alimentation des phares (sous le manchon protecteur),
- le fil du mano-contact,
- les fils (1) de la bobine,
- les fils (4) de l'alternateur,
- le fil (5) de l'avertisseur
- le fil de masse sur le support de phare.

Dégager :

- les fils de l'alternateur, du mano-contact, et du clignotant avant gauche, du collier (2) de maintien sur le support de phares.
- le fil d'alimentation du clignotant avant droit, des colliers (3).
- le faisceau, de la patte de fixation (7).

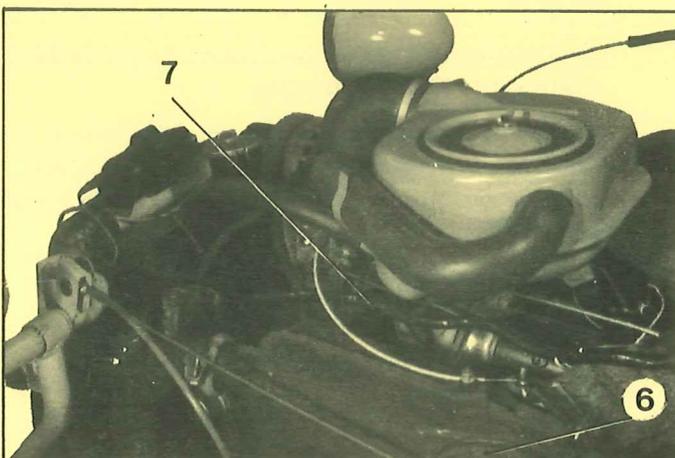
4. Déposer l'ensemble support de phares.

Déposer :

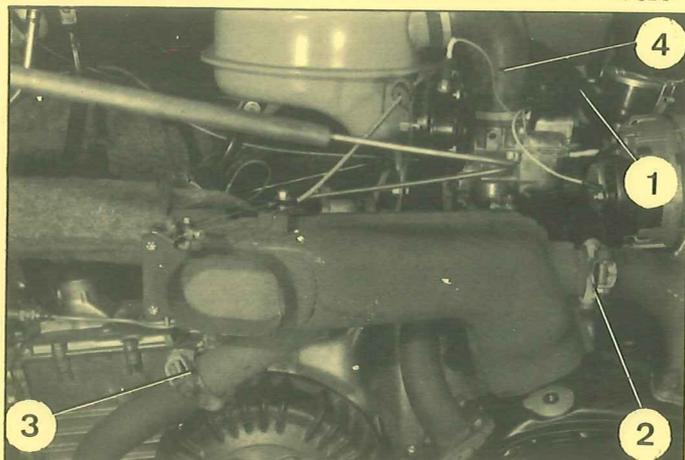
- la béquille de capot, du support de phare.
- le bouton de manœuvre des phares (écrou sous le capuchon caoutchouc).
- la vis de fixation du support de phares, sur les longerons
- le fil de masse des clignotants avant droit et gauche

Dégager l'ensemble support de phares et tige de commande.

7825



7828



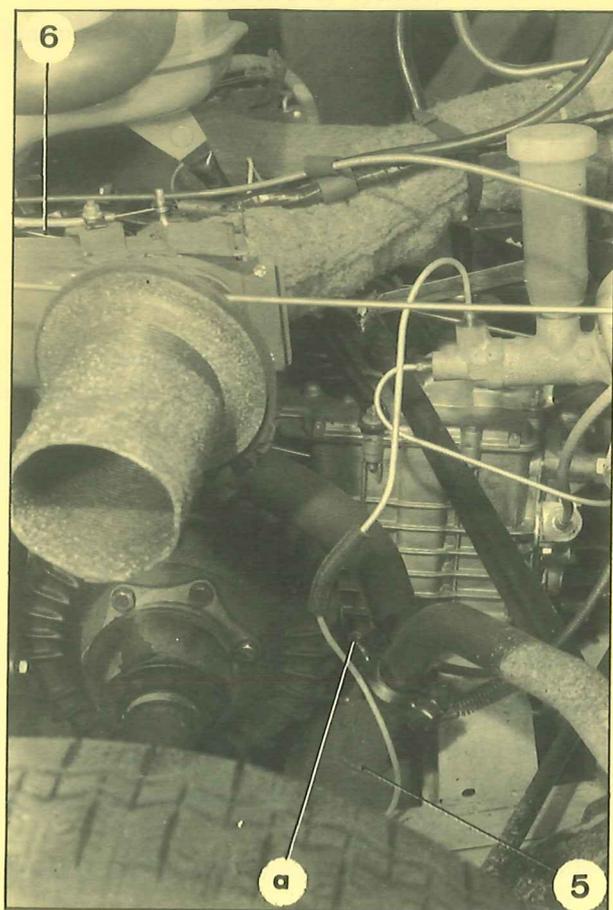
5. Déposer le silencieux d'admission.

Dégager :

- le raccord (1) du reniflard d'huile,
- le tube d'aspiration (4) du carburateur,
- le câble de commande de chauffage de son attache sur l'avertisseur.

Déposer les écrous des trois pattes de fixation du silencieux et le déposer. Préparer un bouchon pour obturer la canalisation d'essence : couper un morceau de durite d'alimentation d'essence de 50 mm environ de longueur et obturer l'une de ses extrémités à l'aide d'une vis de $\phi = 7$ mm

7824



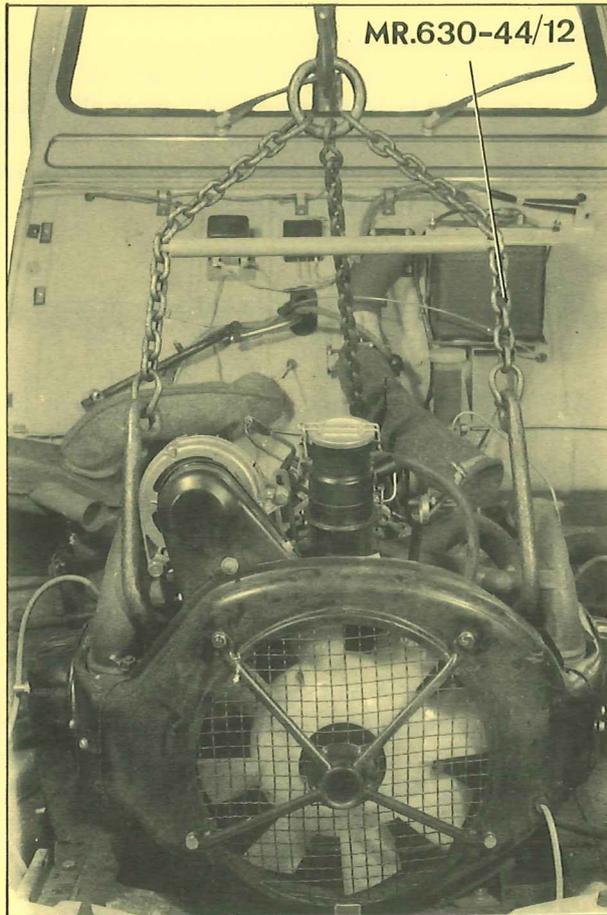
6. Désaccoupler :

- la durite d'arrivée d'essence à la pompe, de la tuyauterie fixée sur le longeron gauche et obturer celle-ci.
- la commande, de l'axe de papillon du carburateur ; dégager la rotule côté pédale et déposer la commande et son ressort.
- la commande de starter.

7. Désaccoupler les demi-colliers (2) d'accouplement des échangeurs à la tubulure et les demi-colliers (3) d'accouplement des échangeurs au pot (5) de détente.

- Desserrer en « a » les vis de fixation du pot de détente sur la boîte de vitesses
- Dégager les échangeurs de chaque côté (laisser les manches de chauffage et d'évacuation accouplées aux échangeurs, ainsi que le câble (6) de commande de chauffage).
- Desserrer au maximum les écrous de réglage du frein à main.
- Déposer les deux vis de fixation du moteur sur la traverse avant.

4510



8. Mettre en place l'élingue de levage MR. 630-44/12 sur les tubulures d'échappement.

9. Lever l'ensemble moteur - boîte de vitesses de la hauteur nécessaire pour permettre le passage du moteur par dessus la traverse avant.

ATTENTION : un levage exagéré entraînerait la détérioration du support élastique arrière de la boîte de vitesses.

Placer une cale de 20 mm en appui sur les longerons pour maintenir la boîte de vitesses.

10. Déposer les quatre écrous de fixation du moteur à la boîte de vitesses (clé 1791-T pour les écrous inférieurs).

11. Dégager le moteur, de la boîte de vitesses.

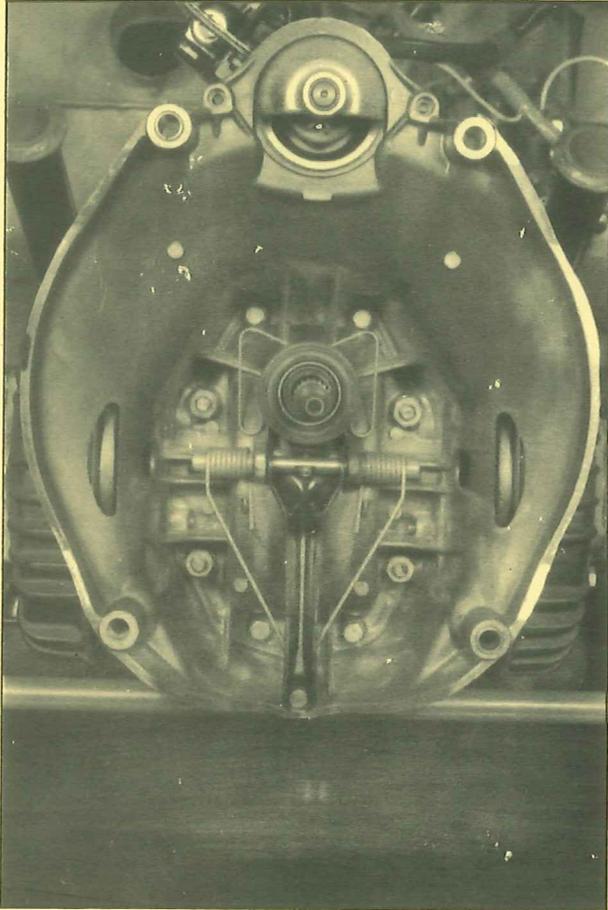
ATTENTION :

Dégager le moteur en le tirant dans l'axe de la boîte pour qu'il ne repose pas sur l'arbre de commande.

Placer le moteur sur une table d'atelier.

Déposer l'élingue de levage.

3996



POSE.

12. S'assurer que les deux pieds de centrage sont en place dans leur logement, sur le carter moteur.
- S'assurer également que le logement de ces pieds, dans le carter d'embrayage, n'est pas détérioré.

REMARQUE IMPORTANTE :

Si les logements des pieds de centrage sont détériorés, il faut vérifier l'alignement de l'ensemble moteur - boîte (voir Op. correspondante). Un mauvais alignement de la boîte et du moteur provoque une détérioration rapide de l'embrayage.

13. Présenter le moteur sur la boîte de vitesses à l'aide de l'élingue de levage MR. 630.44/12.

ATTENTION : Présenter le moteur exactement dans l'axe de la boîte pour qu'il ne repose pas sur l'arbre de commande.

14. Assembler le moteur à la boîte de vitesses :

Mettre une vitesse en prise, présenter le moteur sur la boîte, engager les goujons dans leur logement et amener le moyeu du disque d'embrayage au contact de l'arbre de commande.

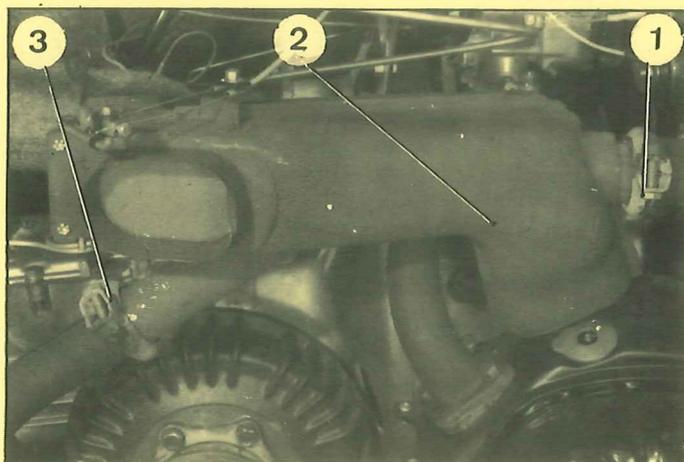
Tourner le volant moteur à la main pour faciliter l'engagement complet des cannelures (véhicules à embrayage classique seulement).

S'assurer que le carter-moteur est bien en contact avec celui de l'embrayage.

Serrer les écrous d'assemblage moteur - boîte (rondelette grower clé 1791-T pour les écrous inférieurs).

Dégager la cale de maintien de la boîte de vitesses placée au § 9.

7828



15. Laisser descendre l'ensemble moteur - boîte de vitesses sur la traverse avant. Dégager l'élingue de levage.

16. Poser et serrer les vis de fixation des blocs élastiques avant (arrêtoir sous tête).

17. Accoupler les échangeurs de chauffage.

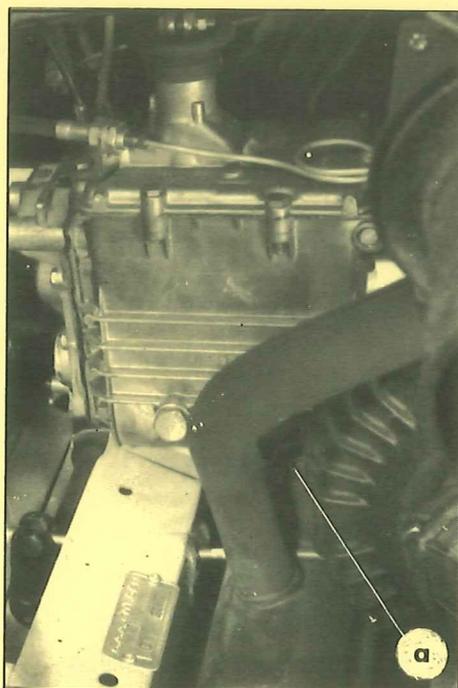
De chaque côté du moteur accoupler les échangeurs (2) au tube d'entrée du pot de détente.

Serrer les deux demi-colliers (3) (rondelle éventail).

Accoupler les tubulures aux échangeurs (2) de chauffage. Serrer les deux demi-colliers (1) (rondelle éventail).

Serrer les vis de fixation du pot de détente sur le carter de boîte en « a ».

7827



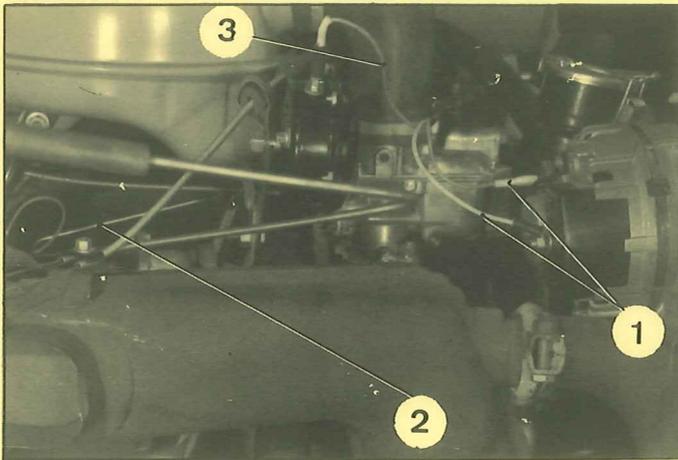
18. Monter l'ensemble support de phares :

- Monter le support de phares.
- Engager la tringle de manœuvre des phares dans le tablier et dans le support sur tablette d'auvent.
- Présenter le support de phares sur les longerons de la plateforme.
- Serrer les vis de fixation sur longerons (rondelles plate et éventail. Fixer en même temps le fil de masse des clignotants avant.
- Monter le bouton de commande. Serrer l'écrou (rondelle plate). Poser le capuchon caoutchouc.

19. Monter les commandes d'accélérateur et de starter.

- Accoupler la biellette (2) de commande d'accélérateur à l'axe du papillon et à la pédale. Positionner le ressort de rappel.
- Engager le câble de starter dans le levier de commande.
- Engager la gaine dans le support.
- Serrer modérément la vis d'arrêt.
- Laisser une garde de 3 à 5 mm à la tirette de façon à obtenir une bonne ouverture du volet de départ. Serrer la vis sur le câble.

7828



20. Monter le silencieux d'admission :

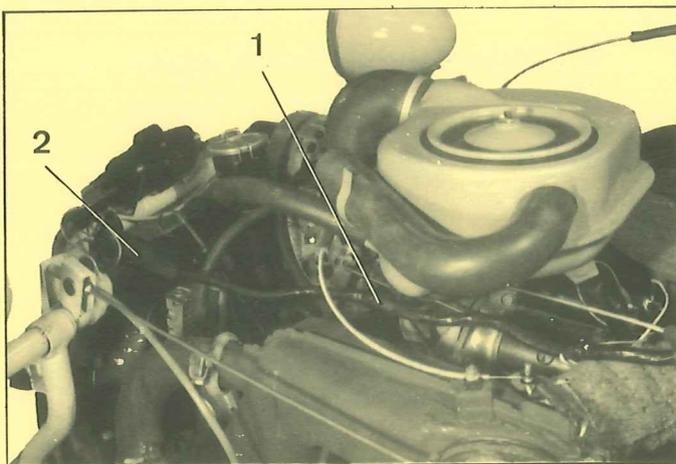
- Mettre en place le silencieux : engager les deux pattes support avant sur les goujons supérieurs d'assemblage. Serrer les écrous (rondelle éventail).
- Serrer la vis de fixation de la patte support arrière (rondelles plate et éventail).
- Accoupler :
 - le tube raccord, au reniflard d'huile,
 - le tube d'aspiration, au carburateur. Serrer le collier.

21. Connecter les faisceaux :

Connecter :

- le fil (3) de l'avertisseur,
- les fils d'alimentation des phares,
- les fils d'alimentation de la bobine,
- les fils de bougies à la bobine,
- les fils (1) à l'alternateur.

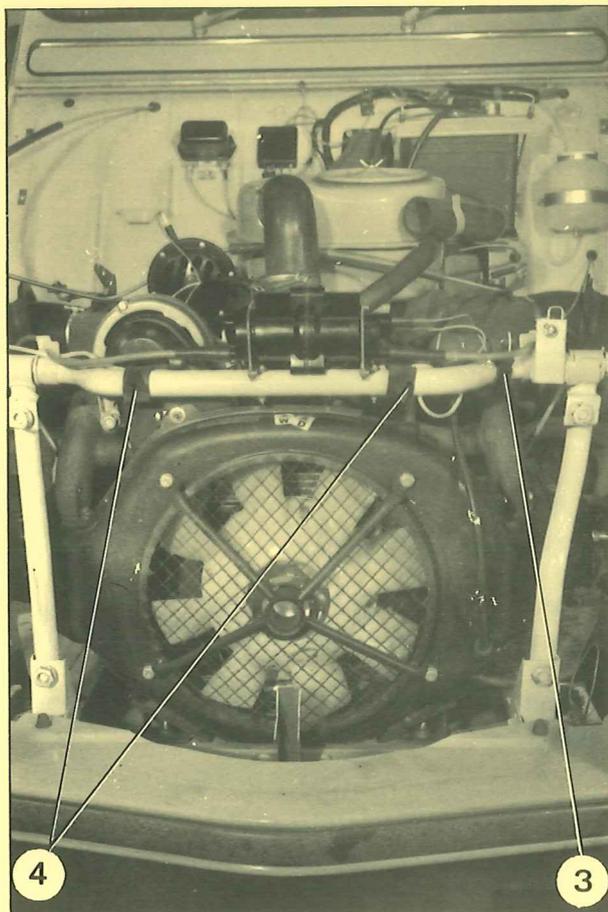
7825



- le fil du mano-contact de pression d'huile
- le fil de masse, sur le support de phares.
- Fixer le fil de l'allumeur, le fil du mano-contact et le fil d'alimentation du clignotant avant gauche sur le tube supérieur du support de phares à l'aide du collier (3).
- Fixer le fil d'alimentation du clignotant avant droit sur le tube supérieur du support de phare à l'aide de deux colliers (4).

Mettre en place le faisceau dans la patte de maintien (1).

7823



Mettre en place le manchon protecteur (2) sur les fiches de connection, des phares et poser le collier.

Fixer le câble de commande de chauffage à l'aide de sa patte, sur l'avertisseur.

22. Accoupler la durite d'alimentation de la pompe, au tube d'arrivée d'essence fixé sur le longeron gauche.

23. Connecter les câbles d'alimentation aux bornes de la batterie.

24. Contrôler le point d'allumage, si nécessaire.

25. Vérifier le niveau d'huile du moteur.

26. Régler le frein à main.

27. Régler les culbuteurs à froid, si nécessaire.

- 0,15 mm à l'admission et à l'échappement

(Régler une soupape lorsque la même soupape du cylindre opposé est ouverte au maximum).

28. Mettre le moteur en marche, le laisser chauffer.

- Vérifier l'étanchéité des raccords d'échappement.

29. Vérifier si nécessaire la pression d'huile.

(6 à 6,5 bars à 6000 tr/mn, l'huile étant à 80° C).

30. Régler le ralenti, (750 à 800 tr/mn)

31. Vérifier la commande de chauffage.

La régler, si nécessaire.

32. Monter :

- les ailes,

- les joues d'aile,

- le capot et sa béquille,

Connecter les fils d'alimentation des clignotants avant droit et gauche sur les ailes.

Accoupler le tube au gicleur du lave-glace, sur le capot.

33. Vérifier le fonctionnement des accessoires électriques.