

Les caractéristiques et réglages des véhicules « AYA 2 » sortis depuis Février 1970 ne diffèrent de ceux définis dans l'opération AY. 000 a que par les points suivants :

I - CARACTERISTIQUES

Date de sortie Février 1970

XI - FREINS

Dimension des tambours :

AV = 200 mm

AR = 180 mm

Rectification maxi = 2 mm sur le diamètre

Cylindres de roues :

AV : ϕ = 28,5 mm

AR : ϕ = 17,5 mm

XII - ELECTRICITE

Montage de l'installation électrique (voir Op. AYB 510-4)

Tableau des lampes (voir Op. AYB 510-4)

Alternateur 12 volts (voir Op. AYB. 532-0 et AYB. 532-3)

Marques : DUCELLIER 7532 B

PARIS-RHONE A 11 M 6

Alignement de la poulie par déplacement de rondelles

Essais au banc ou sur voiture

Alternateur sans régulateur et excitation maximale (sur borne positive) :

- sous 14 volts à 1900 tr/mn (830 tr/mn moteur) = 6 ampères
- sous 14 volts à 4200 tr/mn (1840 tr/mn moteur) = 22 ampères
- sous 14 volts à 8000 tr/mn (3500 tr/mn moteur) = 28 ampères

Régulateur 12 volts (voir Op. AYB. 535-0)

Marques : DUCELLIER 8347 C

PARIS-RHONE AYB 213

Régulation :

Alternateur tournant à 5900 tr/mn (2200 tr/mn moteur), la tension doit être comprise entre 14 et 14,6 volts, pour une température de 20° C (tension variant à l'inverse de la température de 0,2 volt par 10° C).

Démarrreur 12 volts (voir Op. AYB. 533-0 - AYB. 533-1 - AYB. 533-3)

Marques : DUCELLIER 6202 A ϕ mini du collecteur après rectification = 31 mm

PARIS-RHONE D 8 E 99 ϕ mini du collecteur après rectification = 34,5 mm

Essais sur voiture (batterie correctement chargée) :

Intensité absorbée :

- à vide = 70 ampères
- pignon bloqué = 280 ampères

Réglage du pignon de commande (position avancée)

La cote entre l'extrémité du pignon et la rondelle de butée doit être de 1 mm