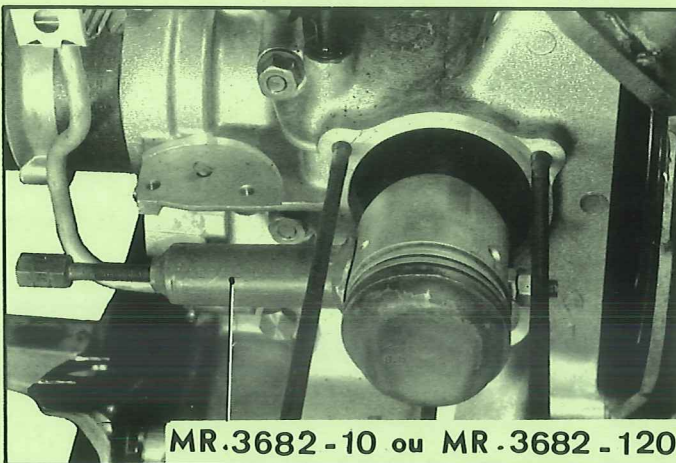
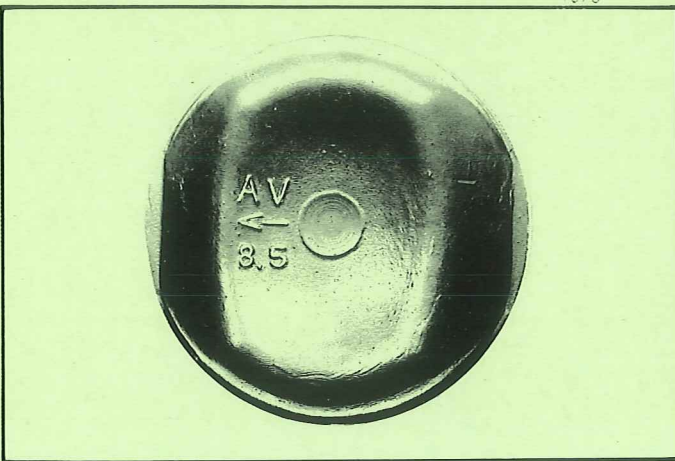


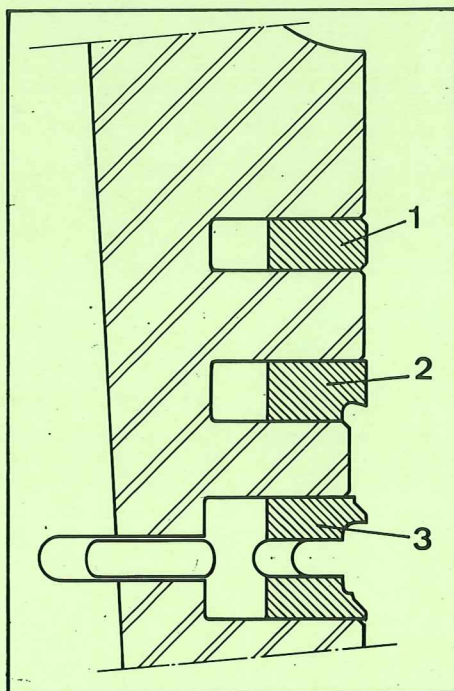
4127



4078



Correctif N° 3 au Manuel 551



REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE CYLINDRE-PISTON.

DEPOSE.

1. Déposer le collecteur d'air (voir Op. correspondante)
2. Déposer la pompe à essence.
3. Déposer la culasse (voir Op. correspondante)
4. Dégager le cylindre.
- ♦ 5. Déposer le piston:
 - déposer les segments d'arrêt d'axe,
 - déposer l'axe du piston à l'aide de l'extracteur :
 - MR. 3682-10 pour un moteur 435 cm³ (AYA2 et AZA2)
 - MR. 3682-120 pour un moteur 602 cm³ (AYB AYCA, AYCB et AZKA).
6. Nettoyer les pièces.

NOTA : Le piston est apparié avec son cylindre.

Cet ensemble est vendu par le Service des pièces détachées. Il ne faut pas, sous aucun prétexte, remplacer une de ces pièces sans l'autre.

POSE.

♦ 7. Monter le piston sur la bielle :

Les pistons portent un repère «AV» et une flèche ; cette flèche doit être dirigée vers l'avant du moteur.

a) Mettre en place le segment d'arrêt qui se trouvera côté volant moteur après montage du piston.

b) Engager l'axe préalablement huilé dans le bossage avant du piston, le faire désaffleurer de 2 à 3 mm de la face intérieure du bossage.

c) Présenter le piston sur la bielle et achever la mise en place de l'axe. Placer le second segment d'arrêt ; s'assurer qu'il est bien engagé dans sa gorge.

ATTENTION : Au cours de ces opérations, ne pas cogner la jupe de piston sur la bielle ou sur les goudrons de culasse.

Le segment d'étanchéité (1), le segment râcleur (2) et le segment refouleur (3), portent une des indications : Haut, H ou Top gravée sur la face supérieure. Cette indication, au montage, doit être orientée vers la partie supérieure du piston.

Des segments mal orientés provoquent une consommation d'huile exagérée.

Si l'on remonte un piston usagé, en ne remplaçant que les segments, s'assurer qu'ils tournent librement dans leur gorge.

8. Monter les segments sur les pistons, si nécessaire. Orienter les coupes à 120°.

♦ 9. Monter le cylindre.

Huiler le piston à la burette (un pinceau entraîne des impuretés ou perd ses poils).

Monter une bague d'entrée de segment sur le piston.

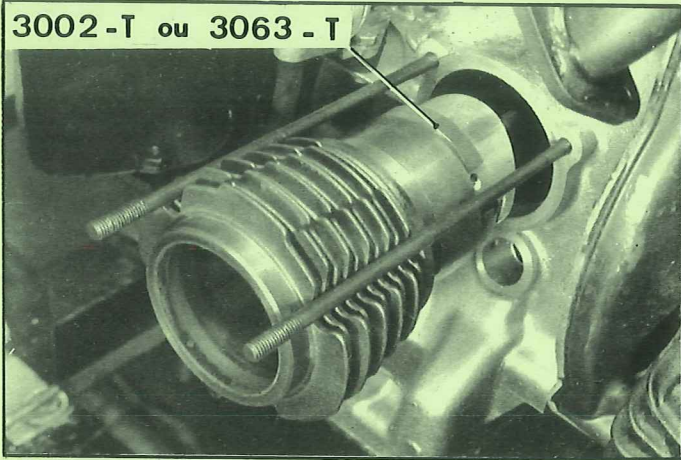
Utiliser la bague :

- 3063-T, pour un moteur 435 cm³ (AYA2 et AZA2)
- 3002-T, pour un moteur 602 cm³ (AYB, AYCA, AYCB et AZKA)

Monter le cylindre préalablement huilé, sans le faire tourner pour ne pas déplacer la coupe des segments et en orientant les encoches des ailettes.

3002-T ou 3063-T

4126



10. Monter la culasse (Voir Op. correspondante)

11. Monter la pompe à essence. Serrer modérément les vis (rondelle contact).

12. Monter le collecteur d'air (Voir Op. correspondante)

- ♦ 13. Régler le jeu des culbuteurs (Voir Op. correspondante).

Ce jeu doit être de 0,15mm à l'admission et à l'échappement.

NOTA : Le réglage se fait à froid.