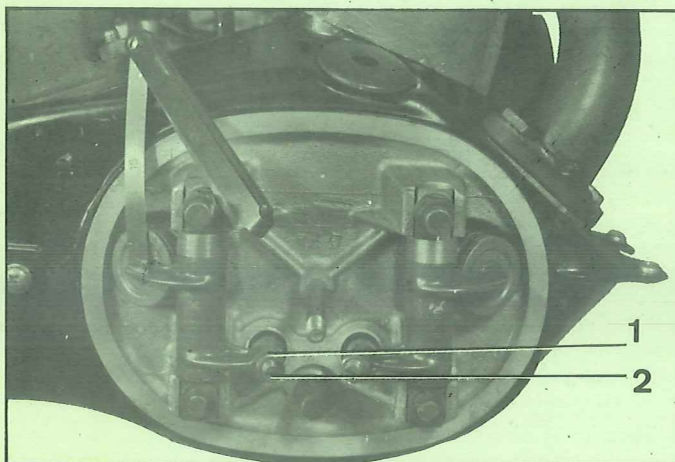


## REGLAGE DES CULBUTEURS.

4112



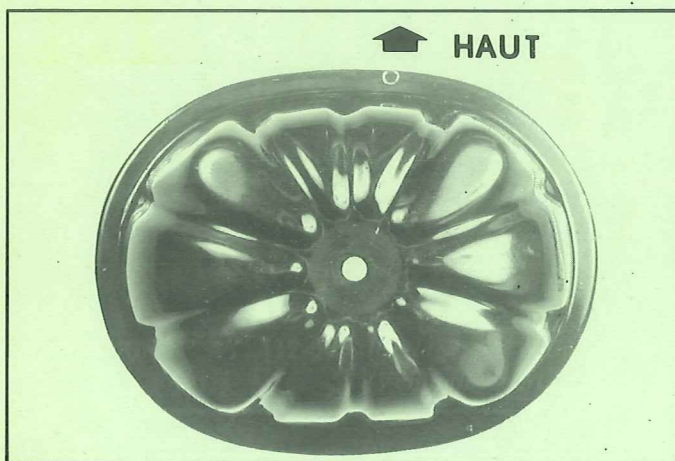
1. Placer un récipient sous les carters pour récupérer l'huile, et déposer les couvre-culasses.

### 2. Régler le jeu des culbuteurs à froid.

Faire le réglage, moteur froid, à 0,15 mm pour les soupapes admission et échappement. (La cale de 0,15 doit passer librement, la cale de 0,20 ne doit pas passer). Régler une soupape lorsque la même soupape du cylindre opposé est ouverte au maximum.

Desserrer le contre-écrou (1) et régler par la vis rotule (2). Serrer le contre-écrou.

4278



### 3. Monter les couvre-culasses.

Interposer les joints.

S'assurer qu'il n'y a pas d'aspérité sur le plan de joint. Les faces en contact doivent être sèches.

Coller le joint sur le couvre-culasse (colle Bostik 1400 ou Minnesota F. 10).

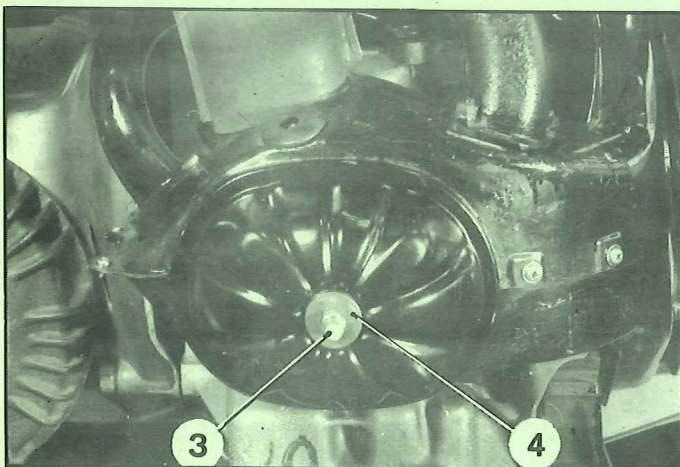
♦ ATTENTION : Sur un certain nombre de moteurs, les couvre-culasses sont repérés d'une lettre «O» marquée à froid. Ce repère doit être placé vers le haut

NOTA : Un mauvais positionnement des couvre-culasses, un mauvais montage des joints ou un serrage insuffisant de l'écrou de fixation du couvre-culasse peut entraîner la perte totale de l'huile.

Intercaler la rondelle caoutchouc et la rondelle plate (4).

Serrer l'écrou (3) de 5 à 7 mAN (0,5 à 0,7 m.kg).

3986



### 4. Faire le niveau d'huile.

Mettre le moteur en marche. (Vérifier l'étanchéité des joints).

### 5. Le moteur étant chaud, régler le ralenti si nécessaire.