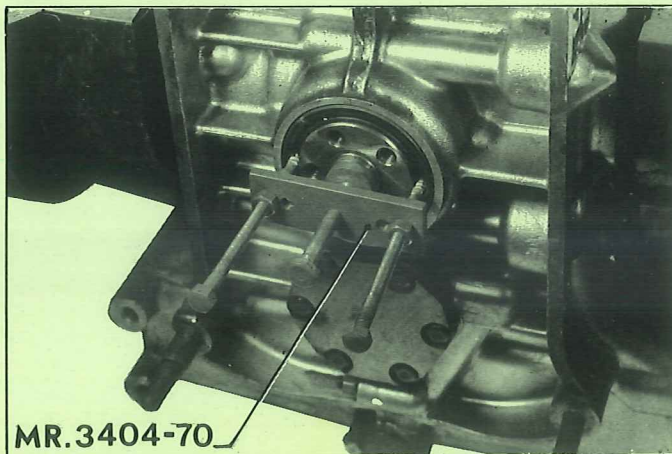
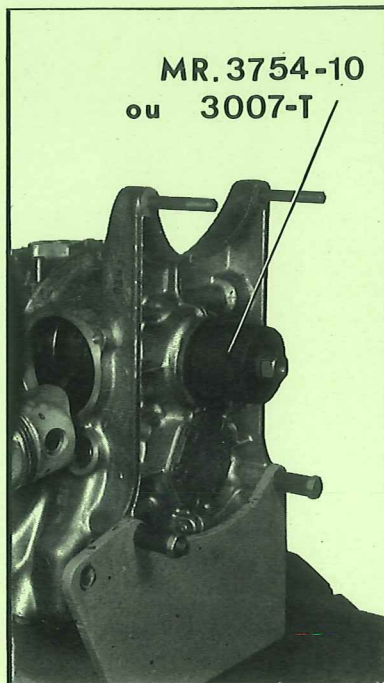


2839



MR. 3404-70

♦ 305

MR. 3754-10  
ou 3007-T**SUPPRESSION D'UNE FUITE AU PALIER ARRIERE.**

1. Vérifier la dépression régnant dans le carter (voir Opération correspondante).  
Si la dépression est inférieure au mini, remplacer le reniflard.
2. Effectuer un essai sur route, moteur chaud. Si la fuite existe toujours, il faut intervenir sur le moteur.
3. Déposer le moteur (voir Op. correspondante).
4. Déposer le volant moteur.
5. Dégager la bague d'étanchéité arrière.  
Utiliser l'appareil MR. 3404-70 : percer deux trous  $\phi = 2$  mm diamétralement opposés dans le joint. Visser les tiges de l'extracteur dans ces trous. Extraire le joint en vissant la vis centrale de l'extracteur.
6. Vérifier que la portée du vilebrequin recevant la bague ne porte ni trace de coups, ni rayure longitudinale.

REMARQUE : Ne jamais polir la portée du vilebrequin recevant la bague pour ne pas détruire la micro-turbine existant sur cette portée.

- ♦ 7. Monter la bague d'étanchéité :
  - Enduire l'alésage et la surface extérieure de la bague avec de la graisse (graisse à haut point de fusion).
  - Orienter le bord du caoutchouc de la bague vers l'intérieur du moteur.
  - Utiliser les appareils de mise en place :
    - MR. 3754-10 pour les moteurs 425 et 435 cm<sup>3</sup> (AYA, AYA2, AZA2) ;
    - 3007-T pour les moteurs 602 cm<sup>3</sup> (AYA3, AYB, AYCA, AYCB, AZKA).
  - Huiler le cône intérieur de l'appareil avec de l'huile moteur.
  - La bague doit désaffleurer de la partie arrière du carter de 0,3 mm.

REMARQUE : Ne monter que des bagues vendues par le Service des Pièces Détachées.

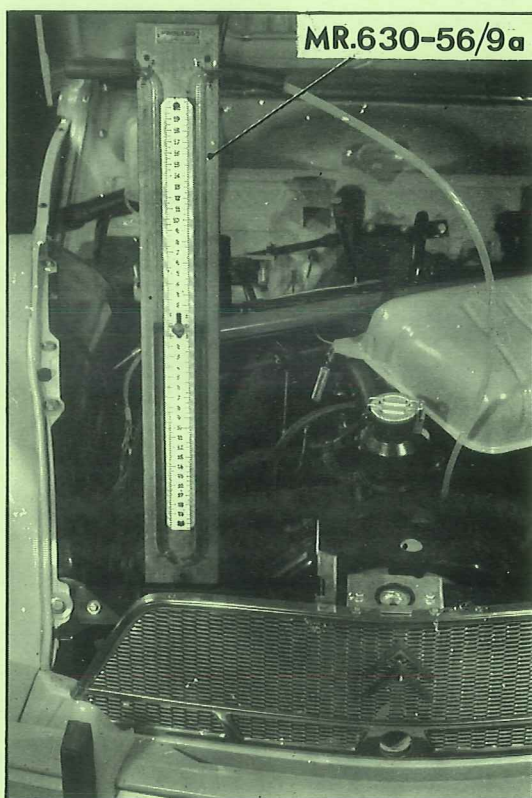
8. Monter le volant, serrer les vis à 38 mAN. (3,8 m.kg). Pendant le serrage, immobiliser le volant à l'aide d'un tournevis passé entre deux dents de la couronne de démarreur.

REMARQUE : Il faut remplacer les vis de fixation du volant à chaque démontage.

9. Poser le moteur (voir Opération correspondante).



3776



2840

**SUPPRESSION D'UNE FUITE AU PALIER AVANT.**

10. Vérifier la dépression régnant dans le carter.  
( Voir Op. correspondante ).  
Si la dépression est inférieure au mini, remplacer le reniflard.  
Effectuer un essai sur route, moteur chaud. Si la fuite existe toujours, il faut intervenir sur le moteur.
11. Déposer la dynamo (*véhicules AYA et AYA2 6 volts*) ( voir Op. correspondante ).
12. Vérifier que le jeu latéral ou diamétral du vilebrequin n'est pas exagéré.
13. Dégager la bague d'étanchéité avant. Utiliser l'appareil MR. 3404-70.
  - Percer deux trous de  $\phi = 2$  mm diamétralement opposés dans le joint.
  - Visser les tiges de l'extracteur dans ces trous.
  - Extraire le joint en vissant la vis centrale de l'extracteur.
14. Vérifier que la portée du vilebrequin recevant la bague ne porte ni trace de coups ni rayure longitudinale.  
  
NOTA : Ne jamais polir la portée du vilebrequin pour ne pas détruire la micro-turbine existant sur cette portée.
15. Enduire l'alésage et la surface extérieure de la bague avec de la graisse ( graisse à haut point de fusion ).
  - Orienter le bord du caoutchouc de la bague vers l'intérieur du moteur.
16. Mettre la bague en place à l'aide d'un tube ( tube  $\phi$  extérieur = 45 mm -  $\phi$  intérieur = 31 mm longueur = 100 mm ).  
  
REMARQUE : Pendant l'opération de mise en place des bagues, veiller à ne pas détériorer la lèvre rectifiée du joint, ce qui entraînerait une fuite.
17. Poser la dynamo (*véhicules AYA et AYA2 - 6 volts*) ( Voir Op. correspondante ).