

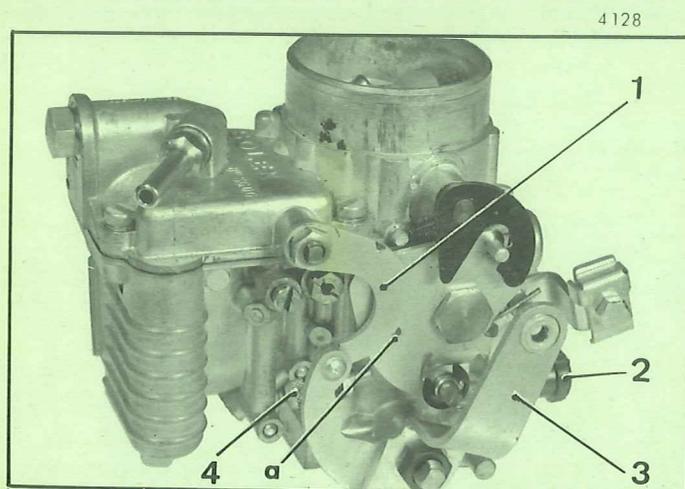
PRE-REGLAGE DU RALENTI.

Carburateur SOLEX 34 PCIS 4 et 34 PICS 4.

REMARQUE :

Cette opération n'est à effectuer qu'après une remise en état du carburateur.

1. Pré-réglage de la vis de butée de papillon.
Desserrer complètement la vis (4) de butée de papillon des gaz.
Mettre le levier (1) de commande de starter en position fermeture (verrouillée par le trou « a »).
Fermer à fond le papillon des gaz en poussant le levier (3). A cette position, visser la vis (4) pour amener son extrémité au contact du levier (1), puis la visser à nouveau de deux tours.
2. Pré-réglage de la vis qualitative (de richesse).
Visser à fond la vis qualitative (2) (sans forcer) et la dévisser de deux tours.



REGLAGE DU RALENTI.

1. Réglage de la vis de richesse.
 - a) Le moteur ayant atteint sa température de fonctionnement, régler la vis (4) de butée de papillon des gaz pour obtenir un régime de 650 tr/mn
 - b) Visser lentement la vis qualitative (2) jusqu'à ce que le moteur tourne de façon instable. A ce moment, dévisser cette vis pour obtenir le régime le plus rapide.
2. Réglage du régime.
 - a) Sur moteur équipé d'un embrayage classique, visser la vis (4) de butée de papillon des gaz pour obtenir un régime de :
 - $850 \begin{smallmatrix} 0 \\ - 50 \end{smallmatrix}$ tr/mn pour un moteur 435 cm³(AYA2)
 - $750 \begin{smallmatrix} + 50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ tr/mn pour un moteur 602cm³(AYB)
 - b) Sur moteur équipé d'un embrayage centrifuge, visser progressivement la vis (4) jusqu'au moment où le tambour d'embrayage automatique commence à être entraîné (léchage), puis desserrer de 1/8 de tour.

REGLAGE DU FREIN DE RALENTI.

NOTA :

Avant d'effectuer le réglage du frein de ralenti, s'assurer que :

- la tige (4) de commande de l'accélérateur n'est pas tordue et ne touche à aucun organe dans son déplacement.
- le levier (1) du frein de ralenti se déplacé sans point dur.

Accélérer franchement et lâcher l'accélérateur.

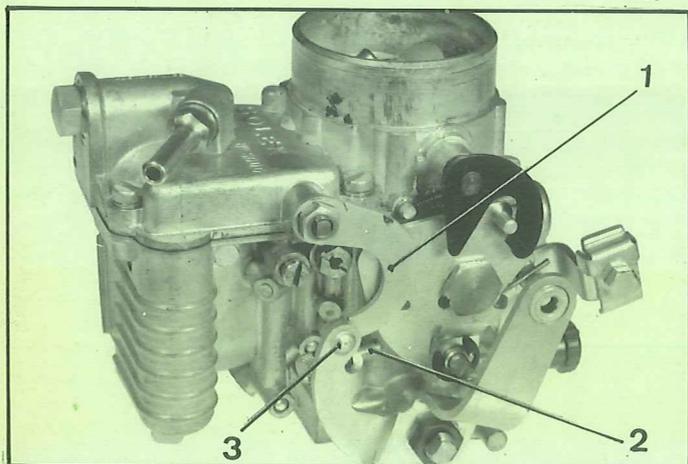
Relever le temps écoulé à partir du moment où le levier (3) de commande des gaz vient au contact du levier (1) du frein de ralenti, et le moment où l'extrémité de la vis (2) vient en butée.

Ce temps doit être compris entre 1 et 1,5 seconde, sinon :

- Déplacer la patte (5) d'accrochage du ressort de rappel sur la tige (4) d'accélérateur, du nombre de crans suffisants pour obtenir cette condition.

Tendre le ressort pour diminuer le temps et inversement. Commencer le réglage en mettant la patte d'accrochage dans le cran (α) du milieu.

4128



4109

