

## REPLACEMENT D'UNE POMPE A ESSENCE

## DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer le silencieux d'admission (sur les véhicules AYA 2, AYB et AYCB seulement)
3. Désaccoupler la durite d'alimentation du carburateur, du raccord (1) de sortie de la pompe, et la durite de la canalisation sur longeron gauche, du raccord d'entrée de pompe.

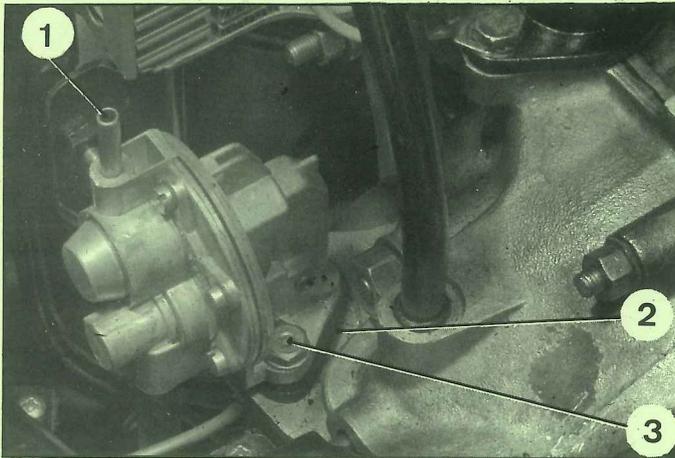
REMARQUE : Il faut obturer la canalisation d'arrivée d'essence sur le longeron, car elle est en charge sur le réservoir du véhicule.

4. Déposer les vis (3) de fixation et déposer la pompe.
5. Dégager l'entretoise (2) et la nettoyer. Déposer la tige de commande (4).

## POSE.

6. Huiler la tige de commande (4) et vérifier qu'elle coulisse librement dans son alésage.
7. Faire tourner le moteur pour amener la tige à sa position la plus basse.
  - S'assurer que les faces de l'entretoise (2) sont propres. La mettre en place.
  - Vérifier que l'extrémité de la tige dépasse de 1,2 mm au minimum, la face supérieure de l'entretoise.
  - Sinon vérifier la longueur de la tige qui doit être comprise entre 110,6 mm et 110,7 mm. La remplacer si nécessaire.
  - Il est aussi possible de diminuer l'épaisseur de l'entretoise (2) ou de la changer.
8. Remplir de graisse (graisse à roulement) le logement du levier de commande dans l'entretoise.
9. Monter la durite d'alimentation sur le raccord d'entrée de la pompe.
  - Monter la pompe et serrer les deux vis (3) de fixation (rondelle contact).
  - Accoupler la durite d'alimentation du carburateur, au raccord (1) de sortie de la pompe.
10. Poser le silencieux d'admission (sur les véhicules AYA 2, AYB et AYC B seulement).

5205



4045

