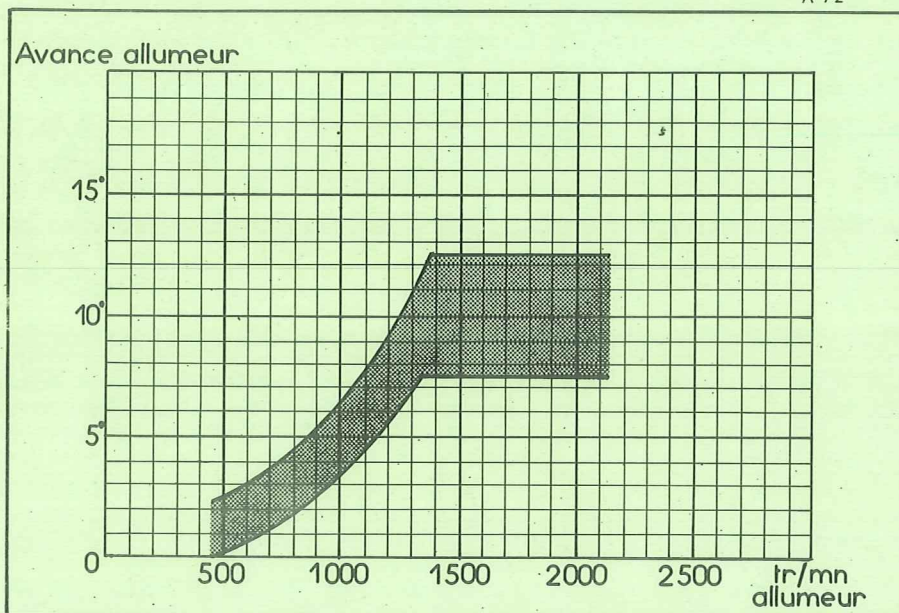


A 72



CONTROLE DE L'AVANCE CENTRIFUGE.

Ce contrôle sans démontage ne peut être fait qu'avec une lampe stroboscopique, un déphaseur d'angle, et un compte-tours. Il faut faire au préalable, un repère sur le volant et sur le carter moteur au point d'allumage.

29. Repérer la position du point d'allumage.

Brancher une lampe témoin « A » entre la borne - (repère bleu) de la bobine (1) d'allumage et la masse (le câble d'embrayage par exemple). Déconnecter les fils, des bougies.

Mettre le contact.

Tourner le moteur, par le volant, dans le sens de la marche. Au moment précis où la lampe s'allume, tracer avec précision deux repères, en face l'un de l'autre, l'un sur le volant, l'autre sur le carter moteur (sur une patte d'accouplement à la boîte de vitesses, trait de crayon sur un morceau de papier adhésif par exemple).

30. Dégager la lampe témoin. Connecter les fils aux bougies.

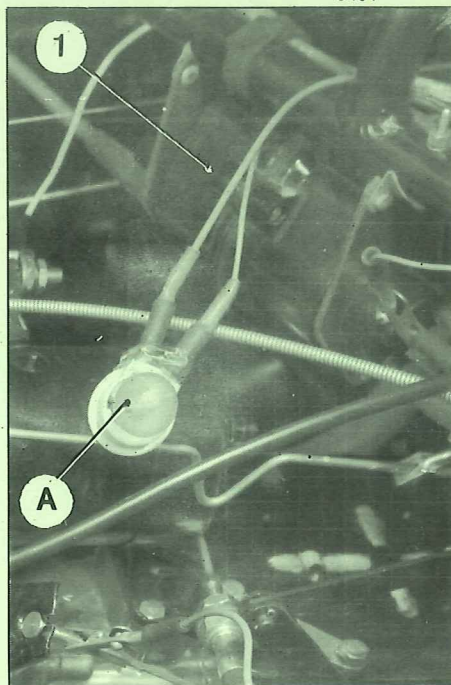
31. Mettre en place la lampe stroboscopique et son déphaseur, et le compte-tours.

32. Connecter les fils des bougies. Mettre le moteur en marche et contrôler la courbe. Si celle-ci est incorrecte, procéder au réglage de l'avance centrifuge ou au remplacement des masses.

33. Arrêter le moteur. Déposer la lampe stroboscopique et son déphaseur, et le compte-tours.

A défaut de lampe stroboscopique, utiliser l'appareil 1692-T bis (voir §§ suivants même opération).

3401



CONTROLE ET REGLAGE DE L'AVANCE CENTRIFUGE.

34. Déposer l'allumeur (Op. AY. 211-1).

35. Fixer le secteur gradué « A » de l'appareil 1692-Tbis à l'aide de la vis (1) de fixation de l'allumeur.

36. Monter sur la came, en l'engageant à fond, le porte aiguille « B » et serrer modérément la vis de maintien « C ».

37. Tourner le volant pour amener l'aiguille en face du trait repère « O » de l'appareil.

38. Exercer un mouvement de rotation de la droite vers la gauche, sur le porte aiguille, sans forcer. En fin de course l'aiguille doit se trouver dans la zone « D » ce qui correspond à un débattement des masses compris entre $7,5^\circ$ à $12,5^\circ$.

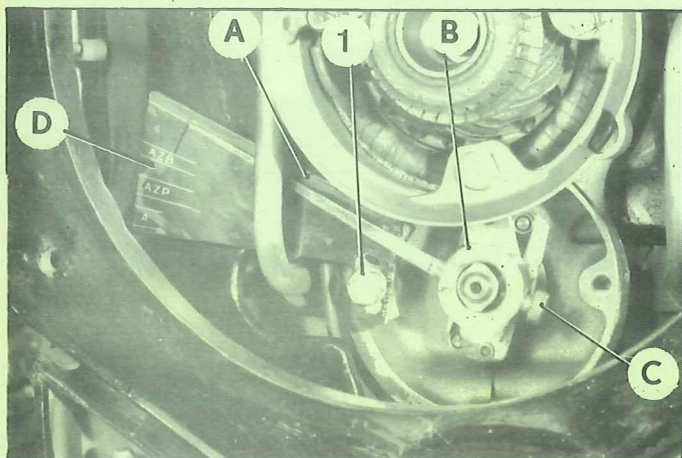
Si l'aiguille se trouve en dehors de cette zone « D » il faut régler la course des masses en pliant les pattes de butée « E » et « F ». Les masses doivent buter simultanément sur leurs pattes.

39. Déposer l'appareil 1692-T. bis.

40. Monter l'allumeur (voir Op. AY. 211-1).

41. Régler le point d'allumage (voir §§ 20 et suivants même opération).

3989



3991

