

UK Tel: +44 (0) 1489 880552

[Accueil](#)
[Des produits](#)
[Des prix](#)
[Q & A](#)
[Information](#)
[Nouvelles](#)
[Contact](#)

Régulateur DVR3™ - Champ de style Lucas

régulateur dynamo électronique & découpage: courant limité, champ à la terre ('shunt')

Régulateurs de tension

DVR2™

DVR3™

DVR4™

Autolite / Jeep

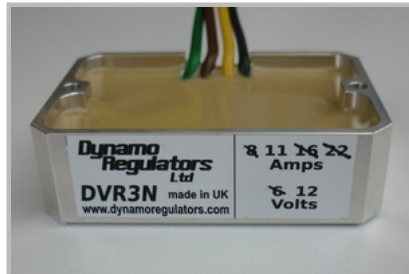
Accessoires

Kit d'entraînement par courroie dynamo

Courroie de rechange

Fusible et support en ligne

DVR3 & 4 radiateur



71,00 £

De plus, l' postale au Royaume-Uni, en Europe ou dans le reste du monde

Sélectionnez le prix total qui vous est livré ci-dessous.

Sélectionnez le prix pour vous, frais de port compris

Europe - Standard Post 77,00 £ ▼

Limite actuelle

22 A ▼

Tension

6 V ▼

Terre Polarité

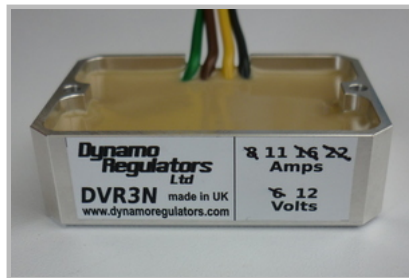
Terre positive ▼

Add to cart

Versions supérieures de courant et personnalisées:

(Désolé, PAS DISPONIBLE ACTUELLEMENT)

DVR3 N & P disponible avec une limite de courant supérieure, 30 A et 40 A en standard et une limite de courant persor



81,00 £

De plus, l' postale au Royaume-Uni, en Europe ou dans le reste du monde

Sélectionnez le prix total qui vous est livré ci-dessous.

Sélectionnez le prix pour vous, frais de port compris

UK - 1st Class £ 85.00 GBP ▼

Option de limite de courant

30 ampères ▼

Option de tension

12 volts ▼

Sélectionnez la polarité de la terre

Terre négative ▼

Entrez la limite de courant personnalisée

NON DISPONIBLE ACTUELLEMENT

Veuillez noter que l'envoi des versions personnalisées prend généralement plus de temps, jusqu'à 5 jours ouvrables.

Description et caractéristiques du DVR3™

Le DVR3™ est un régulateur de dynamo électronique à découpage élevé et à courant limité, adapté aux dynamos avec une extrémité de l'enroulement de champ connectée à la «terre» du véhicule. De telles dynamos, y compris les types Lucas, ont été installés sur de nombreuses voitures classiques et autres véhicules. (Parfois appelé champ 'shunt', bien que cette terminologie ne soit pas strictement correcte.) Choix des versions de Terre négative ou positive. Les sorties de courant maximales de 8, 11, 16 ou 22 ampères (310 watts) sont disponibles pour les systèmes 6 ou 12 V. Des versions à courant plus élevé, à 30

ou 40 A et à limite de courant personnalisée sont également disponibles à un prix modique (10 £ actuellement). La résistance de la dynamo à l'enroulement de champ doit être supérieure à 2,5 ohms.

Il s'agit d'un remplacement électronique moderne à «l'état solide» des unités de régulation électromécaniques d'origine à deux bobines «CVC» et du type à 3 bobines avec régulation de courant séparée installé dans les véhicules classiques équipés d'une génération dynamo électrique. Le DVR3 offre des performances améliorées par rapport aux types «relais», offrant une excellente stabilité de la tension de charge du régime le plus bas à la vitesse maximale et une décharge nulle de la batterie basse vitesse dans la dynamo. (La précision de la limite de courant est d'environ 5% du courant nominal. Par exemple, une unité de limitation de courant de 20 ampères sera limitée à 19 à 21 ampères.) Le DVR3 est robuste sur les plans électrique et mécanique, logé dans un boîtier en aluminium robuste permettant un bon transfert de chaleur.

La taille du DVR3 est de 60 x 42 x 18 mm. L'unité produit un degré de chaleur très modeste, mais un montage approprié est recommandé pour limiter l'élévation de la température et optimiser sa durée de vie. Il est fourni avec un tampon adhésif thermocollant sur la surface supérieure, à fixer sur une surface métallique plate (non chaude) pour servir de dissipateur thermique. En variante, un petit dissipateur de chaleur à ailettes est disponible pour les versions à courant plus élevé (22 A et plus) afin d'obtenir un refroidissement amélioré. Une paire de trous verticaux espacés de 54 mm, avec un dégagement M3 (diamètre de 3,2 mm) permet d'utiliser une paire de vis comme moyen alternatif (ou supplémentaire) de sécuriser le régulateur. Les connexions se font par des fils volants d'environ 130 mm. Les extrémités de fil nues permettent au client de se connecter en utilisant leur méthode préférée.

Comparez nos régulateurs 'DVR' avec d'autres produits sur le marché: ils ne présentent aucune décharge de batterie sur la dynamo à bas régime. En utilisant des transistors MOSFET dans la fonction de découpe, les DVR3 et 4 génèrent une sortie de chaleur bien inférieure à celle des autres unités utilisant des diodes ordinaires pour effectuer la découpe. La tension de charge de la batterie est toujours stable (au-dessus de la vitesse réduite) quelle que soit votre vitesse. De plus, votre dynamo démarrera (et sera régulée) avec une charge de batterie nulle ou très faible.

[Voir la fiche technique du DVR3 TM \(format Adobe Acrobat PDF\)](#)

Lisez l'expérience du propriétaire d'un Morris 8 immaculé de Nouvelle-Zélande qui a installé un DVR3:

[Morris 8 avec DVR3 \(format Adobe Acrobat PDF\)](#)

Accessoires

Nous avons également en stock une petite gamme d' **accessoires** utiles pour accompagner un nouveau régulateur.

[Voir notre gamme de régulateurs de tension](#)

[View Cart](#)

[Accueil](#)[Produits DRL](#)[Des prix](#)[Information](#)[Contactez nous](#)[Pourquoi un autre régulateur?](#)[Accessoires](#)[Informations de livraison](#)[Retours et remboursements](#)[Politique de confidentialité](#)

Régulateurs Dynamo Ltd, 75, chemin Titchfield Park, Fareham, Hampshire, PO15 5RN

DVR2 TM, DVR3 TM et DVR4 TM sont des marques commerciales de Dynamo Regulators Ltd.

Enregistré en Angleterre à l'adresse ci-dessus no. 07295701

site de J Galantini & MJH

© Dynamo Regulators Ltd 2019