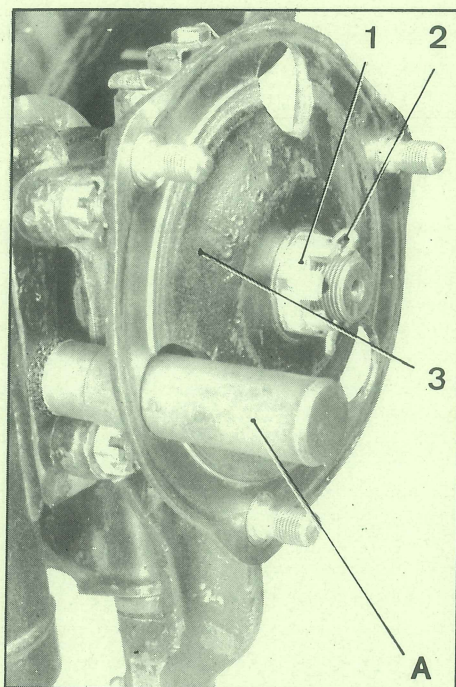


PL. 124



◆ REMPLACEMENT D'UNE TRANSMISSION. (côté pivot).

DEPOSE.

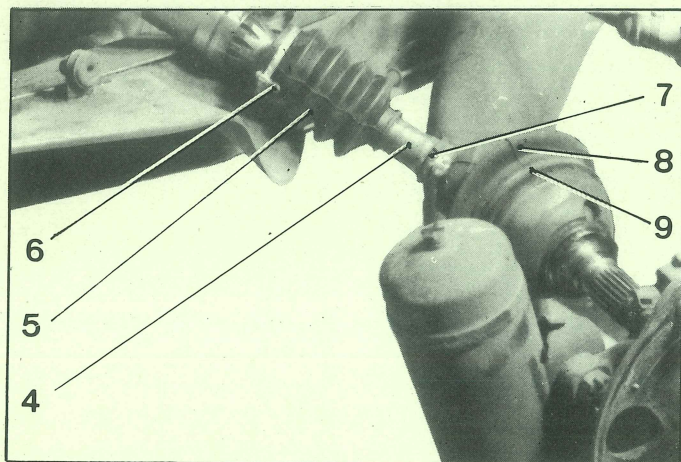
1. Lever le véhicule et le caler sous le châssis à la hauteur de l'essieu avant.
2. Déposer la roue.
3. Retirer la goupille (2) et déposer l'écrou (1) de blocage du moyeu : maintenir le moyeu (3) à l'aide d'une broche (A), introduite dans l'un des trous et prenant appui sur le pivot.

IMPORTANT : Ne jamais faire prendre appui à la broche (A), sous le levier d'accouplement de direction, ce qui risquerait d'entraîner la rupture des vis de fixation du levier.

Pendant le desserrage de l'écrou du moyeu, mettre le pivot en appui sur une cale pour éviter la détérioration de la butée de débattement de bras.

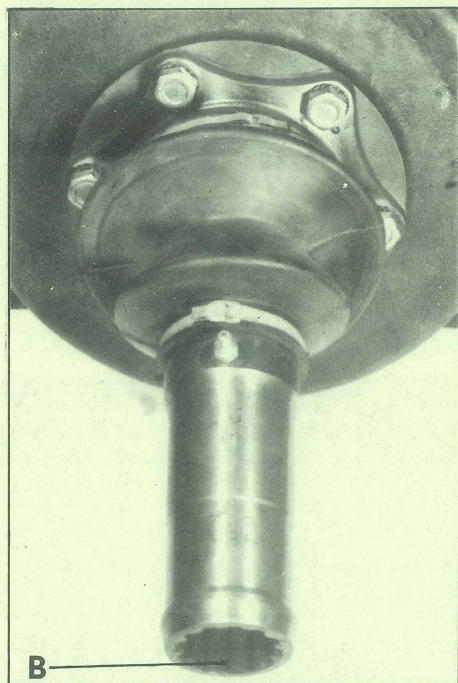
4. Braquer la direction à fond.
5. Dégager l'accordéon d'étanchéité (5) après avoir desserré le collier (6).
6. Dégager la transmission (4).

PL. 79

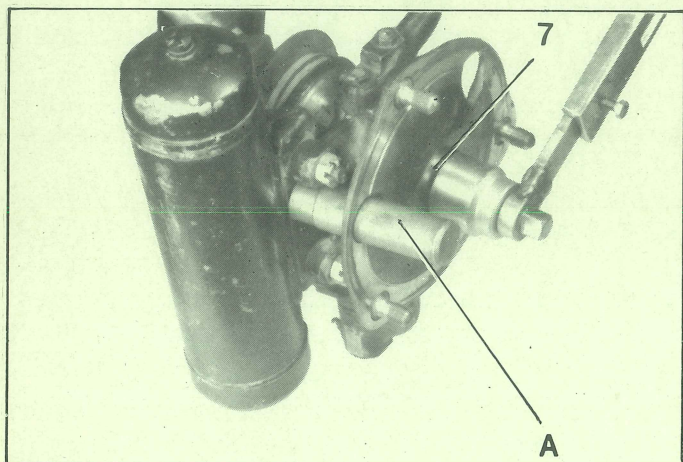


REMARQUE : Si la transmission est réutilisée, s'assurer que la gaine d'étanchéité (8) est en bon état et les colliers de fixation (7 et 9) correctement serrés. En effet un manque d'étanchéité entraînerait une détérioration rapide du joint homocinétique. Si nécessaire, déposer la gaine (8). Ne pas nettoyer le joint homocinétique par immersion.

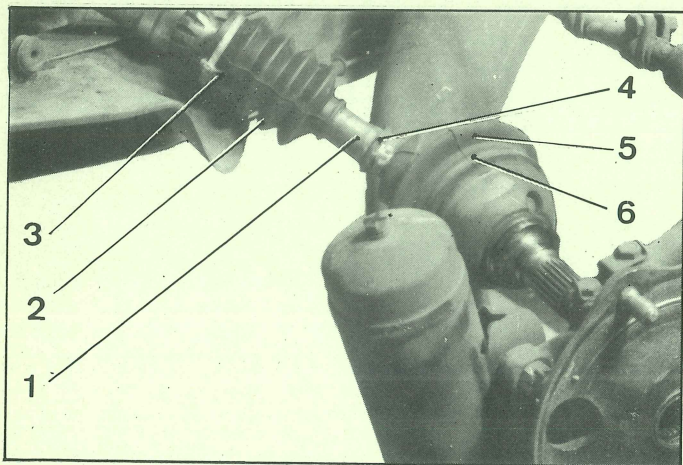
PL. 119



PL. 120



PL. 79



POSE.

7. Habiller la transmission.

Après avoir graissé (Graisse RETINAX AM) le joint homocinétique à billes, monter:

a) la gaine d'étanchéité (5), si nécessaire. La fixer par les colliers (4) et (6).

b) l'accordéon (2) d'étanchéité des cannelures.

8. Graisser les cannelures (B) du coulisseau de sortie de boîte de vitesses.

9. Engager la transmission (1):

a) dans les cannelures du coulisseau de sortie de boîte de vitesses.

b) dans le moyeu (direction braquée à fond).

NOTA : Sur ce type de transmission la position des cannelures de l'arbre par rapport à celles du coulisseau est indifférente.

10. Immobiliser le moyeu à l'aide d'une broche (A) (voir § 3 pour les précautions à prendre). Serrer l'écrou (7) de 345 à 390 mAN (35 à 40 m.kg). Goupiller.

11. Mettre en place l'accordéon (2) sur le coulisseau.

Le fixer à l'aide d'un collier (3).

12. Poser la roue. Serrer les écrous de 45 à 60 mAN (4,5 à 6 m.kg).

13. Mettre le véhicule à terre.