

CONTROLE DES HAUTEURS.

1. Préparer le véhicule, en ordre de marche ; il doit être équipé, à l'exclusion de toute autre charge, de :

- la roue de secours (à sa place),
- l'outillage de bord,
- cinq litres d'essence environ dans le réservoir.

2. Vérifier et établir, si nécessaire, la pression des pneus.

TYPE DU PNEU	Pression de gonflage	
	AV	AR
125 - 380 X	1,350 bar	1,800 bar
135 - 380 X	1,200 bar	1,650 bar

Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal et les roues orientées comme pour la marche en ligne droite.

3. «Gymnastiquer» le véhicule par les pare-chocs et le laisser se stabiliser.

4. Mesurer les hauteurs :

a) 1ère méthode (sous plateforme) :

- Mesurer les hauteurs entre le sol et le dessous de la plateforme au point «a» entre les deux têtes des vis de fixation de traverse, à égale distance «x» de chacune d'elles et à côté de l'arrêtoir.
- Utiliser l'appareil 2305-T comme indiqué sur la figure.

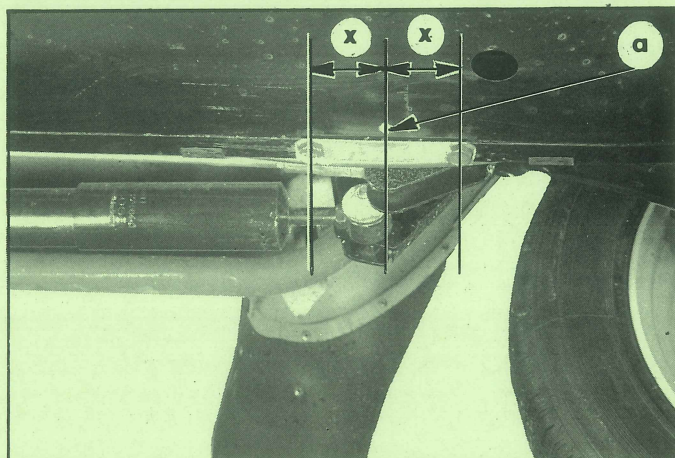
VEHICULES	Hauteurs de caisse (mm)	
	AV	AR
Berlines du type DYANE AYA-AYA 2-AYA 3-AYB AYCB	185 ± 2,5	280 ± 2,5

b) 2ème méthode (sous moyeu de bras) :

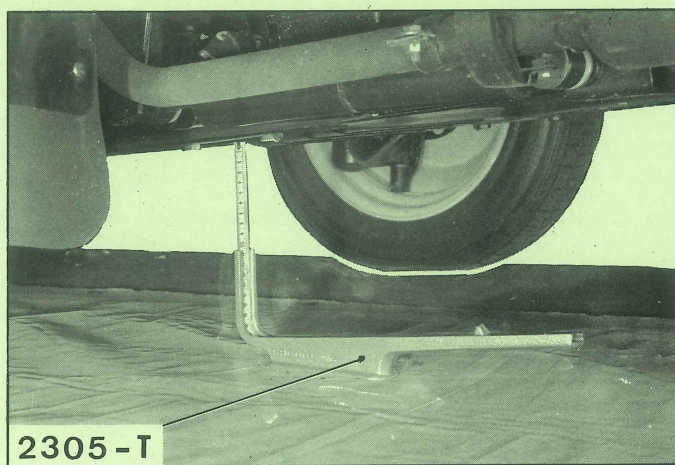
- Mesurer les hauteurs du sol au dessous du moyeu des bras (partie cylindrique)
- Utiliser à l'avant la pige 2300-T, utiliser à l'arrière la pige 2300-T équipée de la jauge 2308-T

VEHICULES	Hauteurs de caisse (mm)	
	AV	AR
Berlines du type DYANE AYA-AYA 2-AYA 3-AYB AYCB	288 ± 2,5	383 ± 2,5

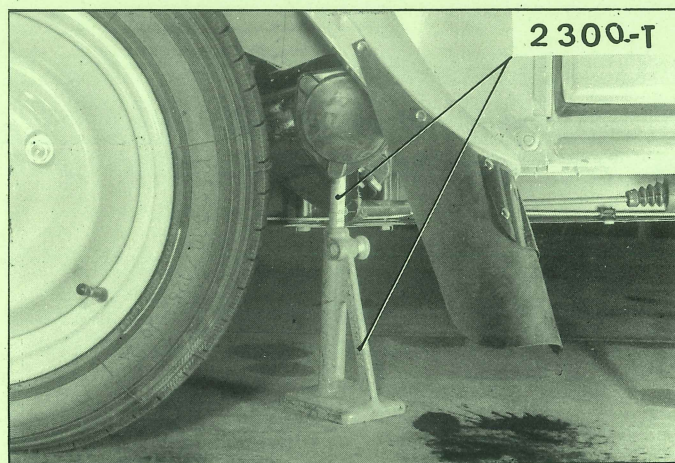
4961



4991



3245



♦ 4936

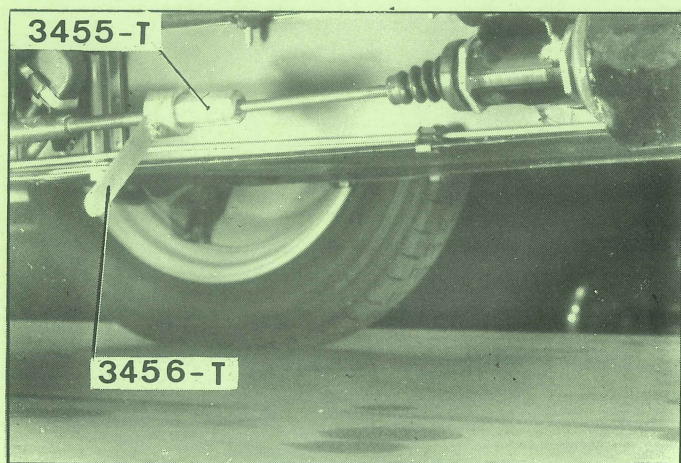
**REGLAGE DES HAUTEURS.****REMARQUES :**

Si les frotteurs ou les amortisseurs ont été déposés, faire le réglage des hauteurs avant la pose des vis de fixation des carters de protection des frotteurs ou la pose des amortisseurs.

Les écrous des axes de fixation des amortisseurs ne doivent être serrés que lorsque les hauteurs sont réglées et la voiture posée sur le sol, afin d'éviter la détérioration des silentblochs.

Si les hauteurs sont réglées conformément à la méthode ci-dessous, la répartition des poids est correcte.

3246



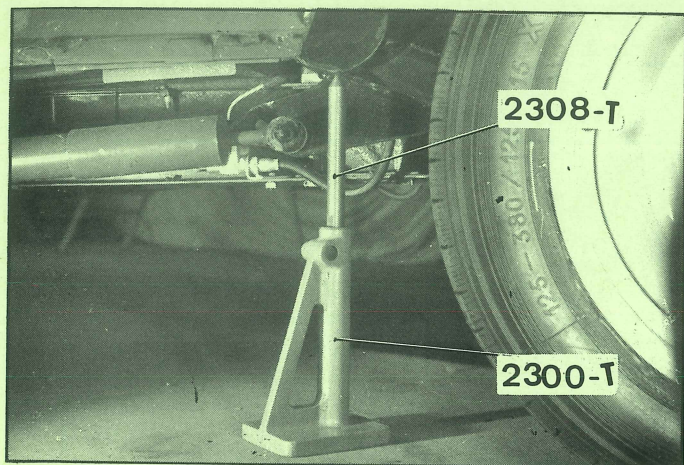
5. Préparer le véhicule (voir §§ 1 et 2 même opération.)

6. Régler les hauteurs avant en vissant ou dévissant les tirants avant. Utiliser l'embout 3455-T (se montant sur le méplat du tirant) et la clé 3456-T.

Exclure tout autre outil en particulier les outils à griffes qui rayent et créent des amorces de rupture.

Tenir le pot de suspension à la main car sa rotation risquerait de dérégler les tirants arrière.

P.L. 446



7. Régler les hauteurs arrière en vissant ou dévissant les tirants arrière. Si la correction est importante, les hauteurs avant seront hors tolérance. Agir à nouveau sur les tirants avant pour terminer le réglage. Utiliser l'embout 3455-T et la clé 3456-T,

Tenir le pot de suspension à la main pour ne pas risquer de dérégler les tirants avant.