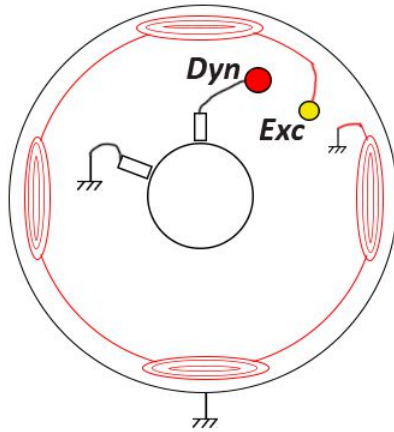
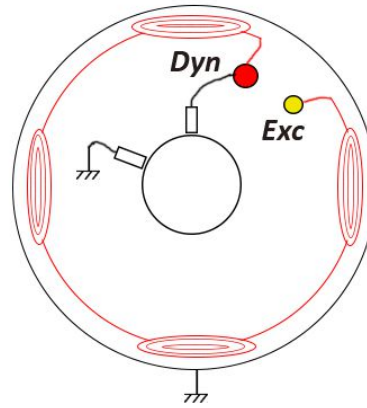


Les 2 types de Dynamo



Dynamo excité par le +



Dynamo excité par le -

Dans les 2 cas 4 inducteurs reliés en série
2 charbons dont 1 a la masse et l'autre
relié a la sortie Dyn. Seule le mode
d'excitation change .

Test pour vérifier le mode d'excitation

Au fil du temps , je pense que des modifications ont été faites
notamment la transformations de modèles excités par le –
transformées en excitation par le + .Par contre la partie en alu ou est
marquée la référence n'a pas été changée.

Le test est très simple.

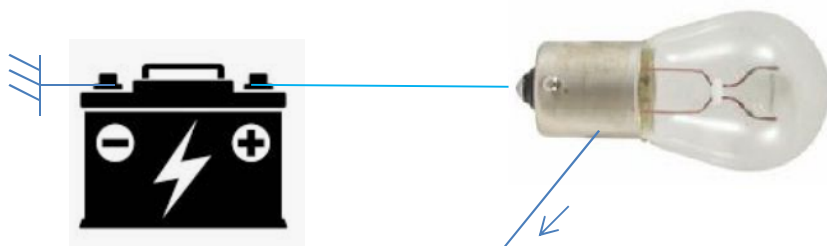
Moteur arrêté , contact non activé.

Il faudra démonter la grille et l'hélice de la voiture et débrancher les
fils Dyn et Exc plutôt cote régulateur et isolé la cosse Dyn.

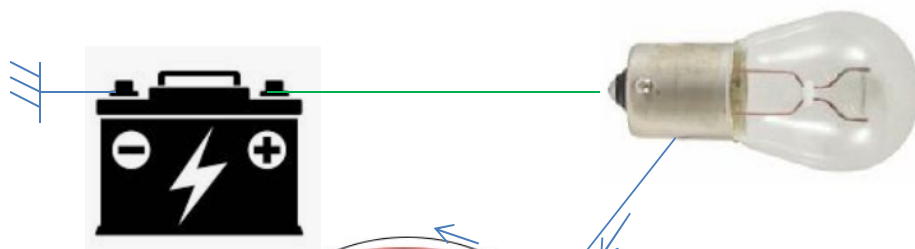
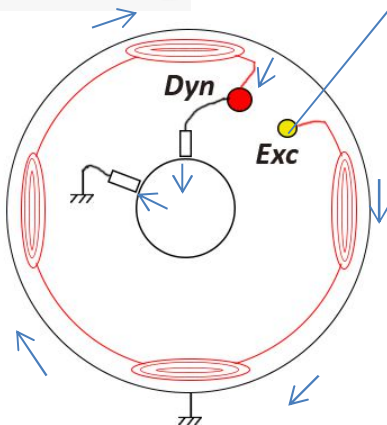
On utilisera une ampoule relié au + batterie et de l'autre coté au fil
venant de l'excitation de la dynamo.

La lampe s'allume .

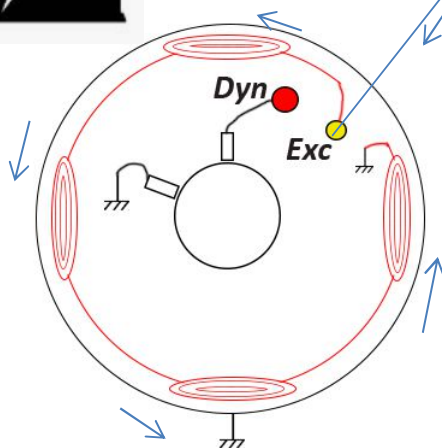
Soulever 1 des charbon



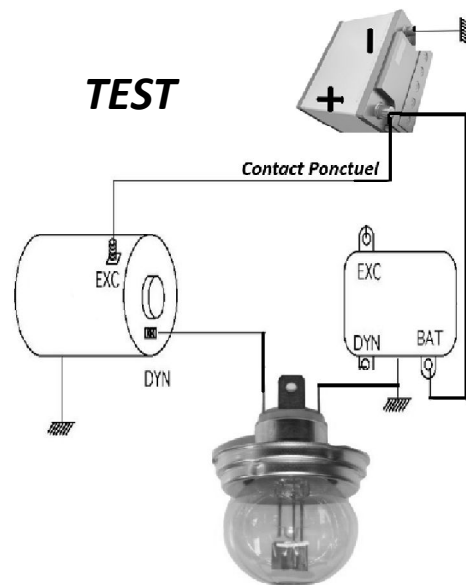
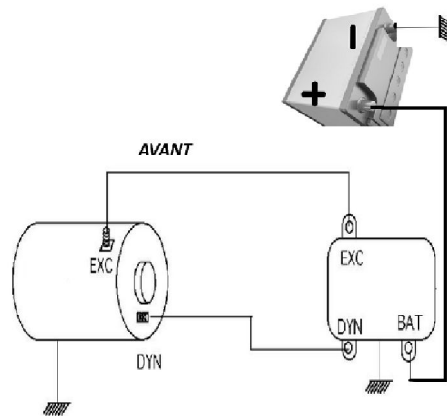
Dans le cas d'une dynamo a excitation par le - , la lampe s'éteint. (Le circuit de retour de la lampe passe par la borne Excitation puis par les 4 inducteurs en série , puis par la borne Dyn ensuite par le charbon + et par le charbon - qui sont relié par les pistes et le bobinage de l'induit et finie sa course par la masse, donc on voit que la levée d'un des charbons coupe le circuit d'allumage de l'ampoule.



Dans le cas d'une dynamo a excitation par le + , la lampe restera allumé . (Le circuit de retour de la lampe passe par la borne Excitation puis par les 4 inducteurs en série et finie sa course par la masse, donc peu importe la levée d'un des charbons



Test Dynamo excitation par le + sans le régulateur



Débrancher le câble de la borne Dyn du régulateur (attention l'isoler pour ne pas qu'il touche la masse).

Débrancher le câble de la borne Ext du Regulateur (l'isoler pour ne pas qu'il touche la masse).

Brancher le câble retiré de la borne dyn du reguleur a une ampoule de phare (45watts) , l'autre coté de l'ampoule a la masse.

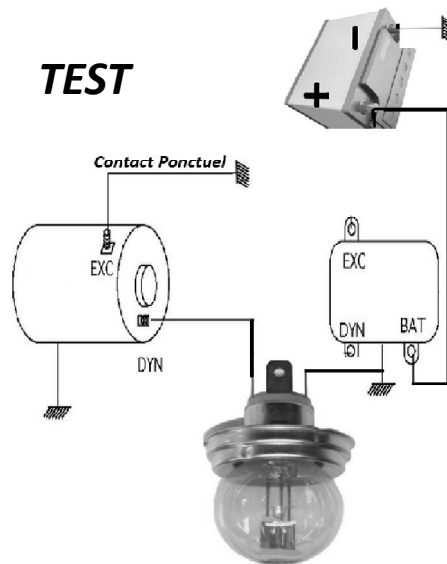
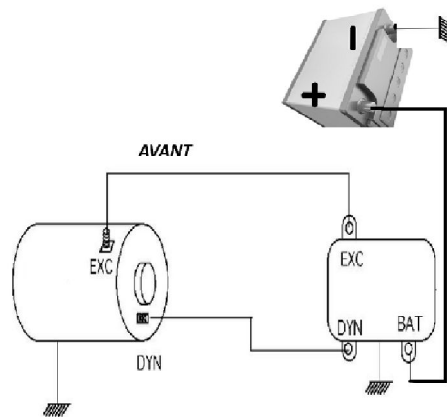
Démarrer le moteur.

Accélérer vers 3000t/mm, l'ampoule ne s'allume pas.

Faites toucher fugitivement le fil retiré de la borne Ext au **+ de la batterie** (celle-ci étant chargée). L'ampoule doit s'allumer. On peut vérifier l'intensité du courant débité en fonction du régime du moteur en appréciant l'éclat de l'ampoule. Dès que le fil d'excitateur n'est plus connecté au +, l'ampoule doit s'éteindre. En réalité, le fait de connecter ou de déconnecter l'excitateur au + revient à effectuer soi-même le rôle du régulateur de tension.

Si l'ampoule ne s'allume pas progressivement avec le régime moteur, et qu'en branchant le fil d'excitateur au + elle ne s'allume pas franchement, vérifier l'état des charbons et du collecteur, puis vérifier la continuité des enroulements. Attention ne pas prolonger le test, car sans régulation la tension continue de monter.

Test Dynamo excitation par le - sans le régulateur



Débrancher le câble de la borne Dyn du Régulateur (attention l'isoler pour ne pas qu'il touche la masse).

Débrancher le câble de la borne Ext du Régulateur (l'isoler pour ne pas qu'il touche la masse).

Brancher le câble retiré de la borne dyn du regulateur a une ampoule de phare (45watts) , l'autre coté de l'ampoule a la masse.

Démarrer le moteur.

Accélérer vers 3000t/mm, l'ampoule ne s'allume pas.

Faites toucher fugitivement le fil retiré de la borne Ext au **- de la batterie** (celle-ci étant chargée). L'ampoule doit s'allumer. On peut vérifier l'intensité du courant débité en fonction du régime du moteur en appréciant l'éclat de l'ampoule. Dès que le fil d'excitateur n'est plus connecté au -, l'ampoule doit s'éteindre. En réalité, le fait de connecter ou de déconnecter l'excitateur au - revient à effectuer soi-même le rôle du régulateur de tension.

Si l'ampoule ne s'allume pas progressivement avec le régime moteur, et qu'en branchant le fil d'excitateur au + elle ne s'allume pas franchement, vérifier l'état des charbons et du collecteur, puis vérifier la continuité des enroulements. Attention ne pas prolonger le test, car sans régulation la tension continue de monter.