



## CONSEILS POUR LA REMISE EN ETAT

### GENERALITES

- CARBURATEUR DÉPOLLUÉ : Double corps type « Compound » à commande mécanique du 2ème corps.
- Starter à volet sur le 1er corps.
- Capsule de dénoyage.
- Vis de richesse « inviolable ».

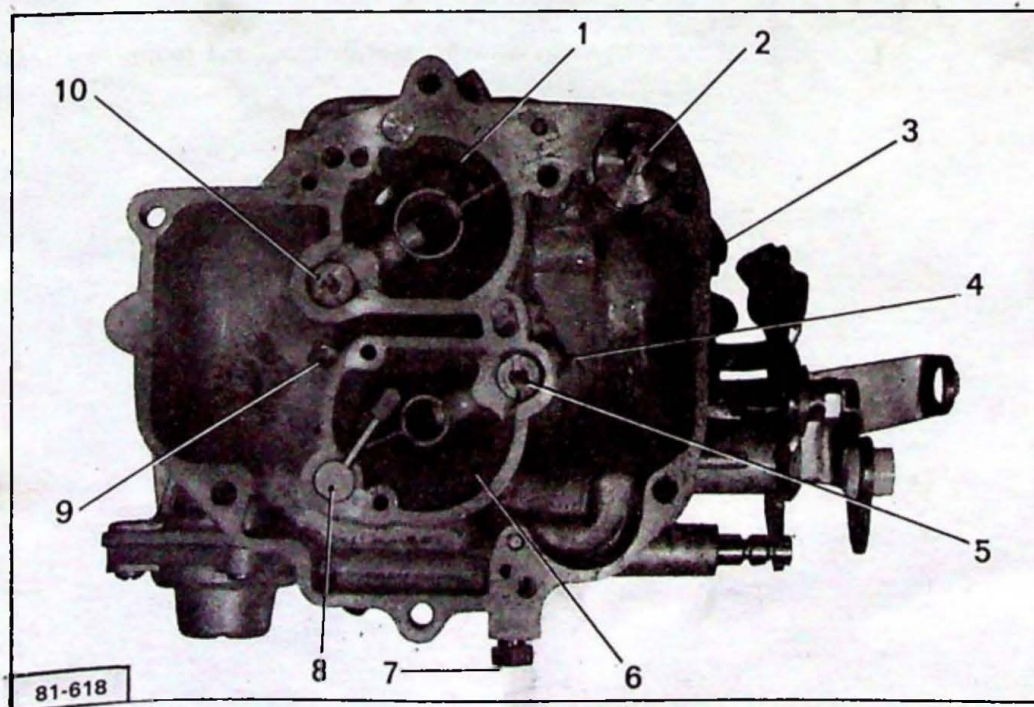
### IDENTIFICATION DES REPÈRES

REPÈRES	FREIN DE RALENTI	COMMANDE DU CARBURATEUR
225	Sans	par câble
226	Avec	par câble

DESIGNATION	1er CORPS		2ème CORPS	
Buse .....	18	rep. 6	26	rep. 1
Gicleur principal .....	102,5	rep. 4	87,5	rep. 9
Ajutage d'automatisme .....	1 F 2 (115)	rep. 5	2 AA (130)	rep. 10
Gicleur de ralenti .....	39	rep. 7		
Injecteur de pompe de reprise .....	35	rep. 8		
Pointeau ( à bille ) .....			1,7	
Poids du flotteur ( en polyamide ) .....			12,3 g	
Entrebâillement du volet de départ sous 400 mb .....	1,5 à 2 mm			

MAN 108720

### POSITION DES REGLAGES

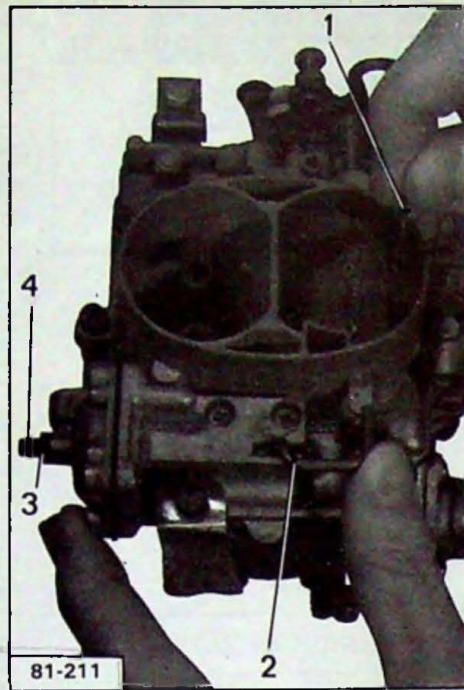


- Rep. 2 : Frein de ralenti  
Rep. 3 : Bouchon d'accès au gicleur principal du 1er corps.



## POINTS PARTICULIERS

### REGLAGE DE L'ENTREBAILLEMENT DU VOILET DE DEPART



Fermer le volet de départ.

Repousser complètement la biellette ( 2 ) de dénoyage.

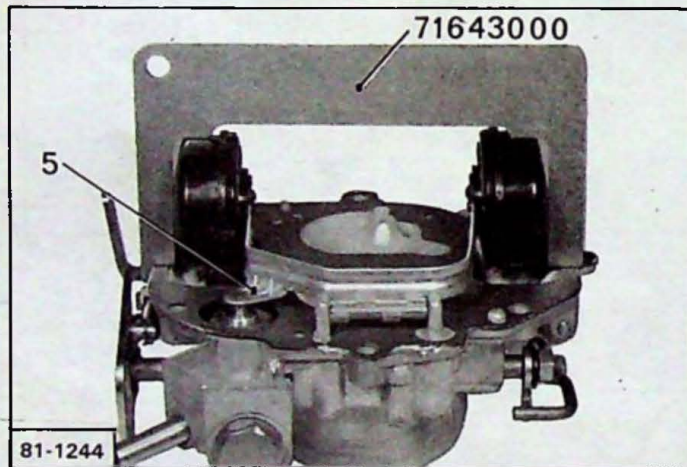
Contrôler à l'aide d'une pique ( 1 ) la valeur de l'entrebâillement du volet.

Cette cote doit être de **1,5 à 2 mm**.

Si la valeur n'est pas correcte, débloquer l'écrou ( 3 ) et agir dans le sens convenable sur la vis ( 4 ) pour réaliser la condition demandée.

Serrer l'écrou ( 3 ).

### REGLAGE DU NIVEAU DE CUVE



Déposer et retourner le dessus de cuve.

Placer le calibre 71 643 000 sur le plan de joint du dessus de cuve (*joint en place*).

Les flotteurs doivent être en contact avec le calibre (*bille enfoncée*).

Régler éventuellement la position des flotteurs en agissant sur la languette ( 5 ).

Ecart admis entre les deux flotteurs :  **$\pm 1$  mm**.