

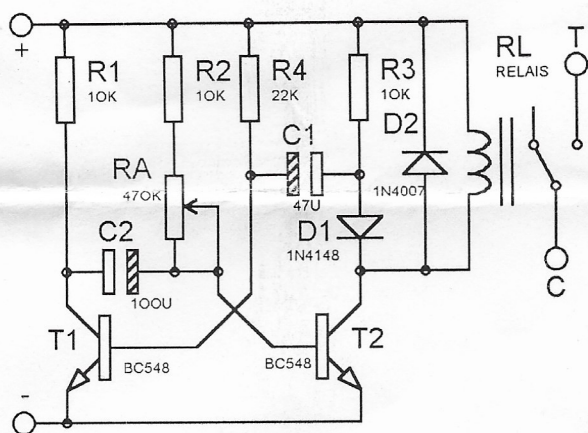
## DESCRIPTION

Le kit SK 16 permet d'installer un système de balayage par intermittence des essuie-glaces dans un véhicule qui n'en est pas équipé. La sortie relais se câble en parallèle sur l'interrupteur des essuie-glaces du véhicule.

## NOMENCLATURE

R1 à R3 : 10K $\Omega$  (marron/noir/orange)  
 R4 : 470K $\Omega$  (jaune/violet/jaune)  
 RA : ajustable 470K $\Omega$   
 C1 : 47 $\mu$ F  
 C2 : 100 $\mu$ F  
 D1 : diode 1N4148  
 D2 : diode 1N4007  
 T1, T2 : transistor BC 548 ou équivalent  
 RL : relais 10A  
 cosses, soudure, circuit imprimé SK 16.

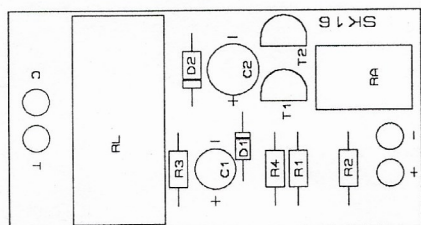
## SCHÉMA STRUCTUREL



## RÉALISATION PRATIQUE

Le dessin des composants étant imprimé sur le circuit, le câblage ne comporte pas de difficultés particulières.

Câblez les diodes D1 et D2 (un trait indique le sens) ; les résistances ; les transistors T1 et T2 (un méplat indique le sens) ; l'ajustable RA ; les condensateurs polarisés C1 et C2 (la polarité est indiquée sur le boîtier) ; le relais et les cosses.



# CADENCEUR D'ESSUIE-GLACE

- AL : 12V  
 - vitesse réglable  
 - sortie sur relais 10A

## SK 16

## MISE EN ROUTE

Contrôlez une dernière fois votre montage et vérifiez les soudures. Une mauvaise soudure = une panne.

Reliez les points T et C en parallèle sur l'interrupteur de commande des essuie-glaces avec du câble d'une section de 1.5 ou 2.5 mm<sup>2</sup>.

Reliez l'alimentation batterie aux points + et - (attention au sens) en intercalant un interrupteur pour la mise en route.

L'ajustable règle la fréquence de balayage.

Vous pouvez remplacer l'ajustable par un potentiomètre pour disposer d'un réglage plus pratique.

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE RÉALISATION