

Déshabillage du châssis

Dernière mise à jour : 26 février 2013

1 Dépose de la batterie

Dépose de la batterie

Dépose du régulateur
selon la fixation et si besoin

Retrait des barrettes de fixation de la batterie
longueur des tiges filetées
absence de contact entre la barrette et la cosse + de la batterie

2 Déshabillage avant de la voiture

Dépose du capot
retrait du tuyau de lave-glace
retrait du capot
retrait de la barre de soutien du capot ouvert

état du caoutchouc sur la barre de phares

Dépose des deux joues d'aile

Dépose des deux ailes avant
déconnecter les fils + des clignotants
déconnecter les fils de masse des clignotants

déconnecter et déposer le klaxon, fixé sur un écrou, à gauche

retrait des deux ailes

3 Dépose du filtre à air

4 Dépose de la barre de phares et du pare-chocs avant

Déconnecter (après numérotation conforme au plan électrique)

*noter la position des colliers de fixation
caoutchouc et métallique sous le filtre à air*

photos

faisceau de phare D
faisceau de phare G

bougies

bobine
rupteur et mano contact

alternateur (positif et excitation)

démarrreur (démarrreur et solénoïde)

couvercle du bocal de frein

régulateur

Ranger le faisceau électrique, sur le pare-brise

Démonter l'articulation du réglage de phares
déposer la goupille
dévisser la commande par l'intérieur de la voiture
retirer la tige de commande
noter l'ordre des éléments

photos

Retirer la barre des phares

Déposer le pare-chocs avant

6 Désaccoupler le tuyau d'essence de la pompe à essence

Retrait au niveau du tube métallique de jonction

Vérifier la présence d'une bride de fixation sur le châssis

Boucher le tuyau pour éviter de vider le réservoir

7 Chauffage

Déposer les manchons de chauffage

Détacher les commandes des câbles de chauffage, sur les réchauffeurs

Ranger les câbles, le long du pare-brise

8 Désaccoupler

les commandes de carburateur

starter
accélérateur

la biellette de commande du levier de vitesses

la commande frein à main

1 ère méthode : déposer les câbles sur les étriers
2 ème méthode : déposer la platine du châssis
(cela évite de refaire un réglage du frein de parking)

le câble d'embrayage

appuyer à fond sur la pédale
bloquer le câble avec un pince à becs
relâcher la pédale
débloquer le câble

le câble du tachymètre

déposer la vis pour pouvoir tirer le câble
bien laisser la pièce plastique dans la boîte de vitesses

le fil de masse de la boîte de vitesses

noter le boulon de fixation

photos

le cliquet de fermeture du capot

9 Tuyaux de freins

Déposer le tuyau AV (qui actionne les freins AR)

Désaccoupler le tuyau AR (qui actionne les freins AV)

du maître cylindre
de l'étrier de freins AV, droit
mettre des bouchons sur le maître cylindre pour éviter les fuites

Déposer le tuyau AR

de la caisse
de la boîte de vitesses

photos

10 Echappement

Retirer le collier de 47, entre la bête à cornes et le tuyau intermédiaire

11 Soufflets intermédiaires de transmissions

Retirer les colliers de fixation des soufflets sur le cardan

Tirer le soufflet vers le coté roue

12 Supports moteur

AV

Défreiner et retire les deux boulons de traverse AV

AR

Desserrer partiellement les vis de fixation de la boîte, sur le silent-bloc
Ne pas retirer les vis

13 Déposer au palan, le groupe motopropulseur

La platine de frein de service vient avec le groupe

Poser l'ensemble à terre

Intcaler une cale de 15 centimètres sous la boîte, pour ne pas écraser
le pot primaire

14 Déshabiller la caisse

Déposer

les portes AV

*desserrer d'abord les charnières du bas
puis les charnières du haut*

les portes AR

nécessité absolue ?

la malle de coffre AR

les sièges AV

les sièges AR

les tapis de sol

15 Tuyau d'essence dans l'aile AR droite

Desserrer le collier sur le raccord caoutchouc

Tirer vers le haut, la goulotte de remplissage

16 Dévisser

Les supports d'échappement du silencieux, sous la caisse

2 vis AV

2 vis AR

photos

Les pattes de maintien du tube d'échappement

1 patte AV, près du bras de suspension

1 patte AR, près du pare-chocs AR

photos

*La dépose de la ligne d'échappement, est complète
Vérifier la ligne d'échappement*

2 vis dans le coffre, près de la jupe AR

2 vis à rondelles larges et les ceintures AR

4 vis sous les caches plastiques

Toutes les vis qui tiennent la caisse, sur le châssis

Rondelle large aux extrémités

Rondelle étroite pour les cotés

Les compter

17 Le fil de jauge

Le déposer du passe-fil et le séparer de la caisse

18 Colonne de direction

Dévisser la plaque de protection du Neiman

Desserrer les vis BTR des 2 demi-coquilles, sans les défaire totalement

Déposer la vis de maintien, sur le pignon de direction

Tirer le volant, vers le haut

19 Coque

Soulever et déposer la coque

Noter l'emplacement des mousses de châssis

photos

20 Nettoyage du châssis

Passage au Kärcher

21 Amortisseurs

Dépose des amortisseurs AV

dévisser les 3 vis de la plaque sur l'essieu AV

déposer la vis AR de l'amortisseur

noter l'empilement des rondelles

photos

déposer l'amortisseur

noter le sens de montage

photos

Dépose des amortisseurs AR

déposer les vis AV et AR

noter l'empilement des rondelles

photos

déposer l'amortisseur

noter le sens de montage

photos

Déposer les 4 supports d'amortisseurs, du châssis

vérifier qu'ils soient tous identiques

22 Déshabillage du châssis

Déposer les caoutchoucs anti-bruit des ailes AV

Dépose de la bride de la canalisation de frein AR

(près de la direction)

Dépose des supports de pare-chocs et le pare-chocs AR

Dépose des ceintures AV
Dépose des glissières de sièges AV

Dépose des caoutchoucs d'échappement
1 caoutchouc anti-bruit
2 pattes de maintien du tube d'échappement

photos

Dépose de la traverse en U, au dessus du réservoir
Retirer le fil électrique (rallonge du +) de la gorge de la traverse

photos

Dévisser et retirer la canalisation de frein, du Y de l'essieu AR

22 Réservoir d'essence

Débrancher le tuyau d'essence de la jauge
Débrancher les fils électriques
Fil de masse
Fil d'arrivée du +

Desserrer les vis de maintien sous l'essieu
Noter la disposition des cales
Essieu
Cale d'épaisseur, ronde
Cale plastique, rectangulaire
Patte du réservoir
Cale métal
Vis de fixation

photos

Déposer les vis latérales
Noter la disposition des cales
Patte du châssis
Cale d'épaisseur, ronde
Réservoir
Vis de fixation
Prise de masse avec le fil de jauge

photos

photos

23 Suspension

Mesurer et noter, les longueurs de filetage
Tirants de suspension
Embouts de pots de suspension

Poser le châssis sur deux tréteaux ou sur chandelles

Desserrer les tirants de suspension
Tirer les pare-poussières vers le pot de suspension

Retirer l'agrafe intérieure du couteau et extraire les couteaux

Déposer les essieux
Rabattre les arrêtoirs des vis d'essieux
déposer les vis AV et AR
les vis AV sont plus courtes que les vis AR
Retirer les cales alu sous l'essieu AR
Noter le sens de la cale

photos

Déposer les pots de suspension
Bloquer la rotation de l'embout de suspension
Dévisser complètement l'écrou intérieur
Dégager les embouts, du pot de suspension
Dimensions des tirants
AV : 173 millimètres
AR : 182 millimètres

photos

Dégager le tirant AV par la fente du support et déposer le pot

Sens du pot de suspension (gravure sur le pot)

Retirer les butées élastiques

24 Déshabillage final du châssis

Dépose des butées de suspension de l'essieu AV

Employer une clé à choc

Dépose de la canalisation d'essence

photos

Canalisation

Durit de protection

Liaison avec la pompe à l'avant

Tube métallique de liaison

Bride de fixation

Passerelle de châssis, près de l'essieu AR

Dépose du tuyau de frein AR

Durit de protection

photos

Dépose des clips de fixation des canalisations

Noter le nombre