

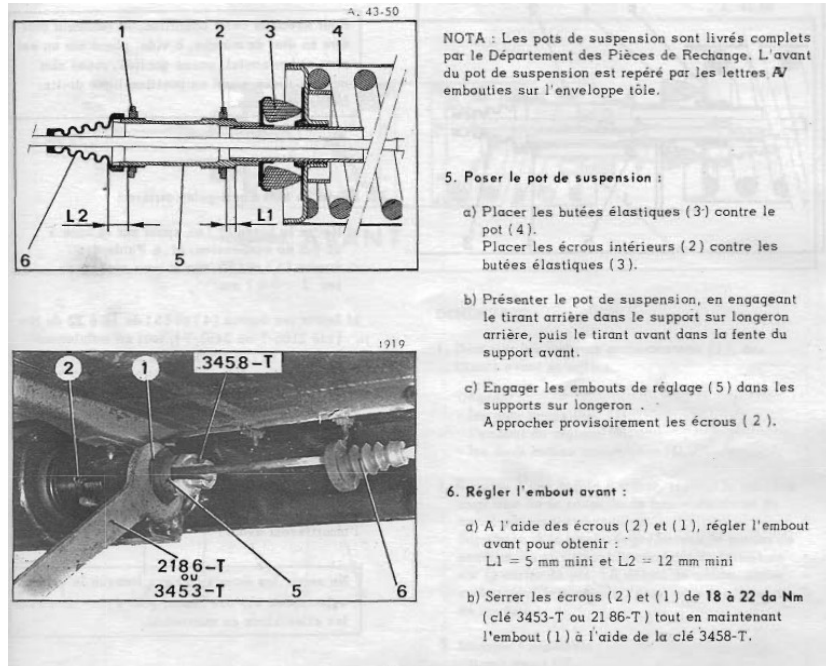
1 Préparation du châssis neuf

photos

- Installation sur tréteaux ou chandelles
- Valider le numéro de châssis et le numéro de la carte grise
- Boucher les trous de châssis, avec les bouchons plastiques
- Valider, à cause de la galvanisation, les trous du châssis
 - Fixation caisse sur la plate-forme
 - Pare-chocs AV & AR
 - Butées de suspension AV
 - Clip de canalisation essence-frein AR
 - Passage canalisation essence (sinon faire le trou)
 - Supports des pots de suspension
 - Axes d'amortisseurs
 - Vis de fixation de la platine de frein à main
- Regalvaniser si nécessaire, les retouches
- Reposer les clips de fixation des canalisations essence et frein AR
- Poser le passe-coque de la canalisation d'essence
- Repose de la canalisation de frein, avec ses protections caoutchouc
 - Sur la partie inférieure du clip
- Repose de la canalisation d'essence, avec ses protections caoutchouc
 - Sur la partie supérieure du clip
 - Passage dans le passe-coque de châssis
 - Pose de durit caoutchouc aux deux extrémités
 - Tube inox de liaison, à l'AV
- Repose des butées de suspension AV
 - Remettre les cales
 - Le réglage définitif se fera après le réglage de la hauteur de caisse*
 - Rabattre la patte du châssis, le long de la butée

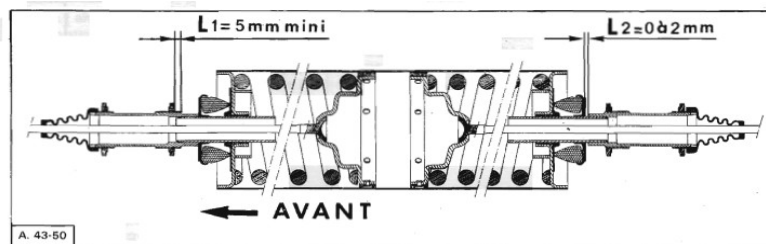
2 Repose des pots de suspension

- Valider le sens du pot de suspension (marquage AV)
- Préparer le pot de suspension
 - Huiler l'intérieur (250 ml d'huile de vaseline)
 - Faire tourner le pot sur lui-même
 - Enfiler sur les tirants AV et AR
 - Butée élastique*
 - Ecrou*
- Monter le pot, avec le sens de montage
 - Graissage
- Poser les embouts de suspension
 - Embouts AV et AR, si différents
 - AV : 173 millimètres*
 - AR : 182 millimètres*
- Faire prendre les filets de l'embout AV
 - Réglage (cf Citropolis, page 219)



Serrage des écrous AV
Couple de serrage : 20 daNm

Faire prendre les filets de l'embout AR
 Réglage (cf Citropolis, page 214)



Comparer les mesures effectuées avec celles avant le démontage

Poser les pare-poussières
 Les fixer par un collier Rilsan

Poser et visser les embouts de tirants de suspension
 A la distance relevée au démontage

3 Repose de l'essieu AR

Poser les cales alu, avec le sens de montage

photos

Poser l'essieu en respectant les ergots de centrage

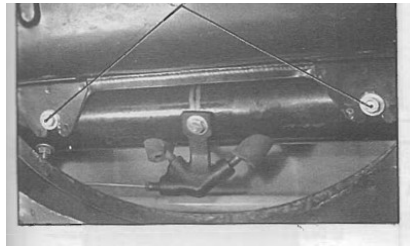
Poser les arrêtoirs et les vis de fixation
Graissage majeur
Couple de serrage : 4,5 daNm

Bloquer les arrêtoirs

Préparer les 2 vis d'essieu du fixation du réservoir, avec les cales

photos





Reposer la canalisation de frein AR, sur le té de distribution

Garniture-joint neuve

Couple de serrage : 0,9 daNm

4 Repose du réservoir

Reposer les réservoir sur ses deux vis d'essieu AR

Cales à respecter

photos



Voici une vis de réservoir telle qu'elle doit être « organisée » pour le remontage.

Reposer les deux vis latérales

Cales à respecter

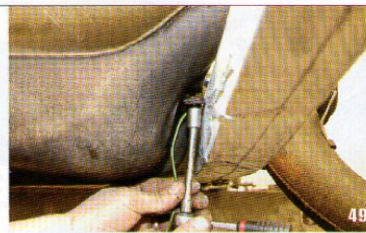
Placer le fil de masse du réservoir

photos

photos



N'oubliez pas sur l'une des vis de placer le fil de masse de la sonde du réservoir.



Vissez à fond le réservoir de chaque côté. Clé de 11.

Brancher les fils de réservoir

Masse

Rajouter un fil de masse, vers l'intérieur ?

Arrivée du fil +

Brancher la durite caoutchouc sur la jauge à essence

Pose d'un serflex



Brancher le tuyau d'essence (mettez une Durit neuve !).

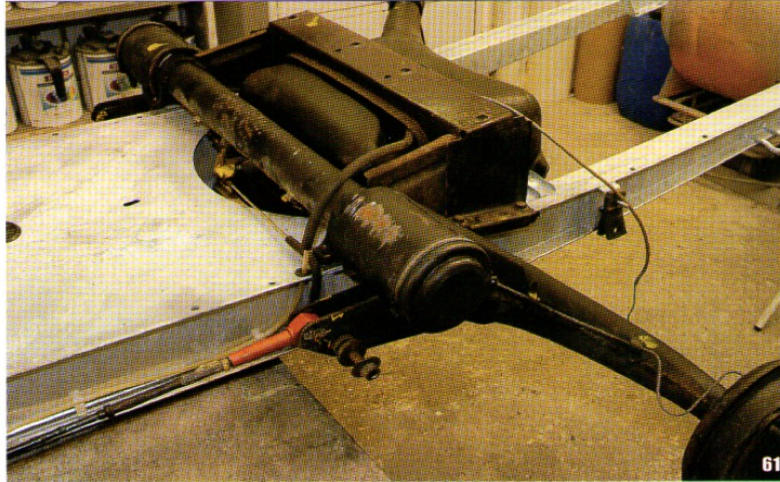
Poser le U des ceintures de sécurité

Serrer le câble de rallonge de fil + de la jauge, dans la patte fixée

photos



Serrez le câble électrique du + dans la patte fixée le long de l'arrière du U.



Voici où nous en sommes, cette photo vous permettant de vérifier que vous avez bien respecté tout le montage (jusqu'à présent !).

4 Repose de la suspension AR

Enfiler le pare-poussière sur le tirant AR et visser l'embout de suspension
Garder le réglage du démontage

Poser le couteau et l'agrafer des deux cotés
Fixer le pare-poussière avec un collier Rilsan

Reposer les 4 embouts de supports d'amortisseurs (AV & AR)

Couple de serrage : 20 daNm

Y poser les rondelles d'amortisseurs en respectant l'empilage

La plus épaisse, coté châssis, avec le chanfrein vers l'intérieur

La plus fine, coté extérieur

photos



22
Posez la rondelle de protection comme ceci. Attention, elle a un épaulement intérieur qui doit se positionner sur la partie écrou de l'axe.



23
Préparez la rondelle qui ira se placer après le montage de l'amortisseur et vissez à la main l'écrou. Ainsi vous êtes prêt pour cette opération ultérieure. Voyez où vous devez graisser également.

5 Repose de l'essieu AV et de la suspension AV

Poser l'essieu en respectant les ergots de centrage

Poser les arrêtoirs et les vis de fixation

Graissage majeur

Couple de serrage : 4,5 daNm

Bloquer les arrêtoirs

Valider l'état du silent-bloc AR

Le changer si nécessaire

Enfiler le pare-poussière sur le tirant AV et visser l'embout de suspension
Garder le réglage du démontage

Poser le couteau et l'agrafer des deux cotés
Fixer le pare-poussière avec un collier Rilsan

Valider le serrage des roues
Couple de serrage : 5 daNm

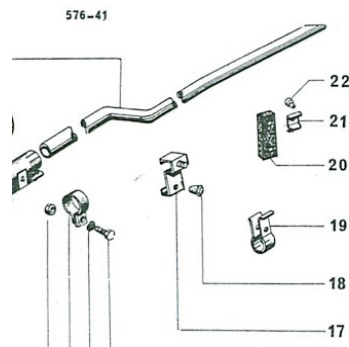
Reposer le châssis sur ses roues

6 Rhabillage du châssis

Reposer

- le cliquet de fermeture du capot
- la bride de maintien de la canalisation AR de frein, près de l'essieu AV
- les supports de pare-choc AR et le pare-chocs AR
- les ceintures AV
- les coulisses des sièges AV
- les caoutchoucs d'échappement, sur le châssis
 - 1 caoutchouc sur le châssis
 - 2 pattes d'accrochage du tube de sortie

photos



- les caoutchoucs anti-bruit des ailes avant
 - Les graisser pour faciliter leur mise en place*

7 Repose de la coque

Pose des écrous cage, sur la plate-forme

Pose de la bande grasse sur la plate-forme



Pose de la coque

8 Vissage de la coque sur le châssis

Poser puis visser, dans un deuxième temps

Toutes les vis sur écrous cages de la plate-forme

rondelles larges aux extrémités

rondelles étroites ailleurs

Les 2 vis dans le coffre



Les 2 vis à rondelles larges et les ceintures AR, sur le U

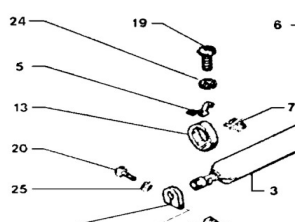
Les 4 vis sous les caches plastiques

Reposer les caches plastiques

Les supports de pot d'échappement

Un à l'avant du pot

Un à l'arrière du pot



Passer le fil de rallonge du + de la jauge à essence

Eventuellement avec son fil de masse, si rajouté

Connecter le fil, au fil du faisceau de la caisse

Reposer la goulotte de réservoir

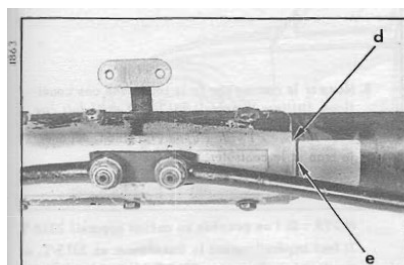
Serrage du caoutchouc de liaison, par serflex

9 Repose de la direction

Remettre la direction à zéro, roues droites

1 – centrer la plaquette anti-bruit sur le support AR de silent-bloc

2 – amener le repère gravé sur le cadre mobile de direction,
au ras bord du guide des rotules, côté gauche



et le point « a » de chaque côté du véhicule. Utiliser les chandelles MR. 630-51/9 a, hauteur = 207 mm).

4. Aligner les roues avant :

a) Amener le repère « e » gravé sur le cache mobile de direction, au ras du guide des rotules, côté gauche, en « d ».

Graisser au silicone les caoutchoucs du fourreau

Poser le tube direction, sur le pignon de crémaillère, volant droit

Accoupler, serrer et freiner l'écrou de la bague de verrouillage

Couple de serrage : 1,9 daNm

Poser l'anti-vol

Mettre l'antivol en position déverrouillée

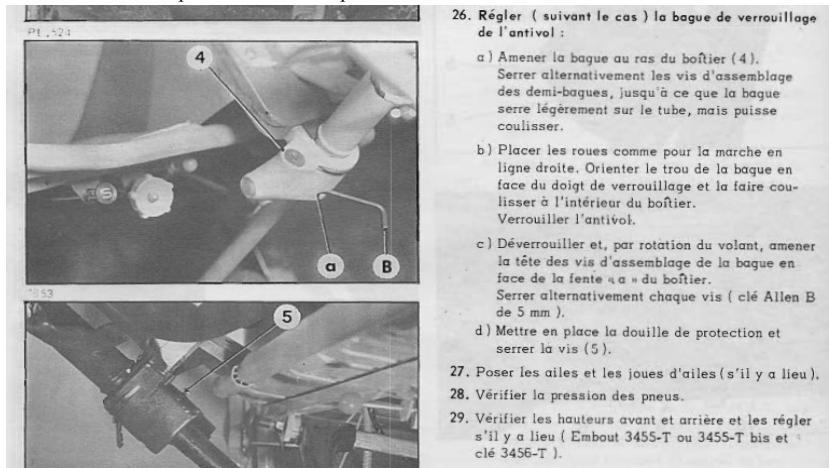
Volant droit, roues droites

Resserrer les 2 demi-coquilles

Vérifier le verrouillage-déverrouillage

Serrer définitivement les vis

Reposer la douille de protection



10 Rhabillage de la caisse

Repose de l'échappement

Fixer le silencieux d'échappement

2 caoutchoucs ronds

Fixer le tuyau de sortie

2 pattes caoutchouc

Reposer

la porte de malle

les tapis de sol

les sièges AV

la banquette AR

les portes AR (si retirées)

les portes AV

Boulonner d'abord la charnière du haut

puis la charnière du bas

11 Repose du groupe motopropulseur

Valider l'état des silent-blocs AV

Graisser les cardans de transmission

Poser le groupe

Serrage et freinage sur le silent-bloc AR

Serrage et freinage des vis de traverse AV

Couple de serrage : 6 daNm

Remettre les soufflets de transmission

Graissage

Pose d'un Ligarex

Reposer le collier d'échappement de 47 entre le pot et le tuyau intermédiaire
Serrer les fixations du pot de détente, sur la boîte de vitesses

Reposer la platine de frein de service, sur le châssis

Reposer la biellette de commande du levier de vitesse
Siliconer l'articulation et la tige de commande

Rebrancher le tuyau d'essence sur la pompe à essence, avec un serflex
Poser la bride du tuyau d'essence, sur le châssis
Changer le filtre à essence

12 Repose des freins

Rebrancher la canalisation AR, sur la sortie AV du maître-cylindre
Changer le joint tubique LHM

Reposer la canalisation de frein AV

Sur la caisse
Sur la boîte de vitesses

Rebrancher le tuyau de frein

Sur l'étrier droit
Sur la sortie AR du maître-cylindre

Changer les joints tubiques LHM

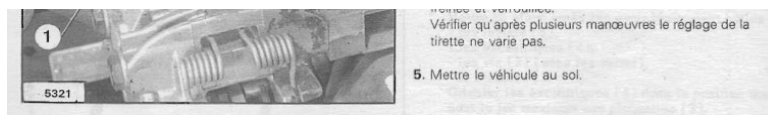
Faire la purge des freins, en commençant par la roue la plus éloignée

Changement des plaquettes de frein principal, si nécessaire

Changement des plaquettes de frein de service si nécessaire

photos





13 Rebrancher

Le câble de masse, sur la boîte de vitesses

photos

Le câble de tachymètre

Le câble de débrayage

Contrôler la hauteur de pédale

Régler la garantie d'embrayage

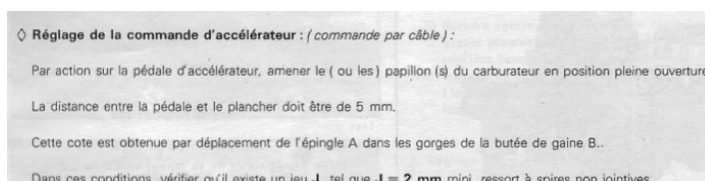


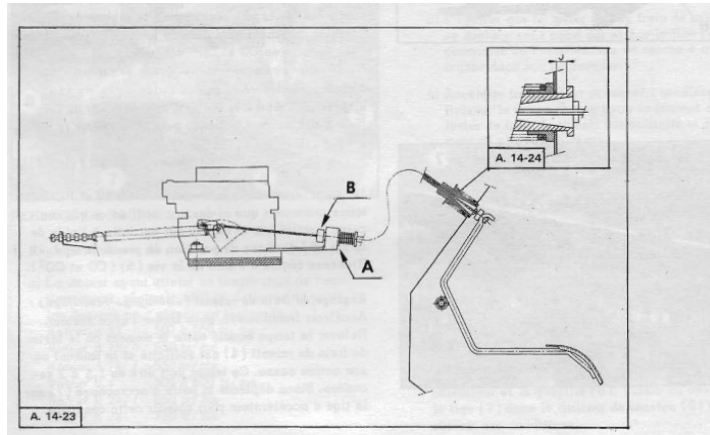
Les câbles du carburateur

Câble de starter

Garde de 4 millimètres

Câble d'accélérateur





Le chauffage

Manchons

Commande par câble des réchauffeurs

14 Repose de la barre de phares et du pare-chocs AV

Poser le pare-chocs AV

Poser la barre de phares

Remettre l'articulation de la commande des phares

Ordre des différents éléments

photos

Rebrancher électriquement

le régulateur (s'il a été défait)

le couvercle du maître-cylindre de freins

le démarreur et le solénoïde

l'alternateur

+12V

Excitation

(avec une protection du faisceau)

le rupteur d'allumage et le mano-contact de pression d'huile

la bobine d'allumage

l'avertisseur

les phares G puis D

Fixer le faisceau par les colliers élastiques aux différents endroits

photos

15 Poser le filtre à air

Fixer le faisceau par la patte métallique, sous le filtre à air

16 Repose de la batterie

Repose du régulateur sur la barre de maintien, si défait

Repose de la batterie

Fixation des fils de batterie sur la batterie

Valider la fixation et l'absence de contact entre la barre et la cosse +

17 Mettre le moteur en route

Essence
Echappement

Régler le ralenti

1 - on règle d'abord, moteur chaud

[Agrandir cette image](#)



[Agrandir cette image](#)



5 - on refais un réglage sur la vis de richesse, toujours pour trouver le régime maxi

7 - jusqu'à trouver la position de la vis de richesse qui ne peut faire mieux ! Et caler le ralenti aux alentours de 800 tours minute, avec la vis de butée

[illegible]

Moteur

Bouchon de vidange : couple de serrage : 4 daNm

Bouchon de niveau : couple de serrage : 1 daNm

Valider le fonctionnement électrique des périphériques rebranchés

Repose des ailes

Remettre la masse des clignotants

Repose des joues d'ailes

Caoutchouc sur le tablier et sur les pattes de fixation

Repose du capot

Repose de la barre d'ouverture de capot

Repose du lave-glacé

19 Valider le freinage

Frein principal, de route

Frein de service, de parking

20 Réglage de la hauteur de caisse

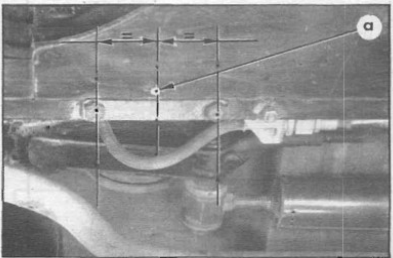
Hauteurs requises

Hauteurs :

ATTENTION : La mesure des hauteurs du véhicule s'effectue, côté gauche et côté droit, à l'avant et à l'arrière, entre le sol et la plate-forme à égale distance des deux vis de fixation de la traverse et à côté de l'arrêt des vis.

Type de véhicule	Pneumatiques	Hauteurs avant (en mm)	Hauteurs arrière (en mm)
AZ → 7/1969	125 - 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5
	130 - 380 X	208 ± 2,5	291 ± 2,5
AZ (2 CV 4 et 2 CV 6)	125 - 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5
AY (Dyane)	125 - 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5

Préparer la voiture



1949

12124

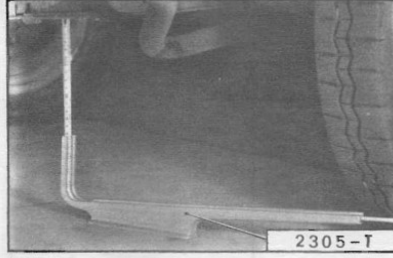
AVANT

2305-T

Les hauteurs du véhicule doivent être mesurées à l'avant et à l'arrière, entre le sol et le dessous de la plate-forme en « a », entre les deux têtes de vis de fixation de la traverse, à égale distance de chacune d'elles et à côté de l'arrêt.

1. Préparer le véhicule (en ordre de marche). Il doit être équipé, à l'exclusion de toute autre charge, de :
 - la roue de secours (à sa place),
 - l'outillage de bord,
 - cinq litres d'essence environ dans le réservoir.
2. Vérifier et établir, si nécessaire, la pression des pneus (Voir Notes Techniques correspondantes).
Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal et les roues avant orientées comme pour la marche en ligne droite.
3. « Gymnastiquer » le véhicule par les pare-chocs et le laisser se stabiliser.
4. Mesurer les hauteurs :
Mesurer les hauteurs entre le sol et le dessous de la plate-forme, au point « a », entre les deux têtes des vis de fixation de traverse, à égale distance de chacune d'elles et à côté de l'arrêt.

Pour la mesure des hauteurs avant et arrière, utiliser la pince 2305-T comme indiqué sur les figures ci-contre.



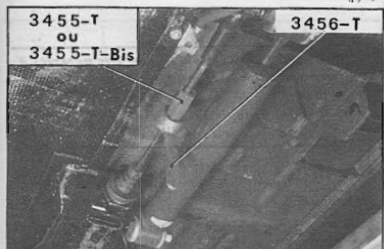
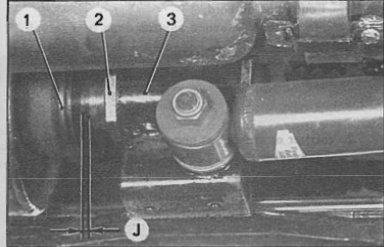
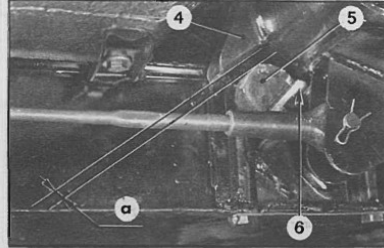
12123

ARRIERE

2305-T

Régler les hauteurs

II. REGLAGE DES HAUTEURS.

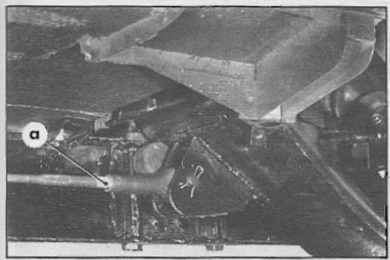




Si les frotteurs ou les amortisseurs ont été déposés, faire le réglage des hauteurs avant la pose des vis de fixation des carters de protection des frotteurs ou la pose des amortisseurs. Les écrous des axes de fixation des amortisseurs ne doivent être serrés que lorsque les hauteurs sont réglées et le véhicule posé sur le sol, afin d'éviter la détérioration des silentblochs. Si les hauteurs sont réglées conformément à la méthode ci-dessous, la répartition des poids est correcte.

1. Préparer le véhicule en ordre de marche. Il doit être équipé, à l'exclusion de toute autre charge, de :
 - la roue de secours (à sa place),
 - l'outillage de bord,
 - cinq litres d'essence environ dans le réservoir.
2. Vérifier et établir, si nécessaire, la pression des pneus. (Voir Notes Techniques correspondantes).
3. **Régler les hauteurs avant** en vissant ou dévissant les tirants avant. Utiliser l'embout 3455-T ou l'embout 3455-T bis (se montant sur le méplat du tirant) et la clé 3456-T.
Exclure tout autre outil, en particulier les outils à griffes qui rayent et créent des amorces de rupture. Tenir le pot de suspension à la main car sa rotation risquerait de dérégler les tirants arrière.
4. **Régler les hauteurs arrière** en vissant ou dévissant les tirants arrière. Si la correction est importante, les hauteurs avant seront hors tolérance. Agir à nouveau sur les tirants avant pour terminer le réglage. Utiliser l'embout 3455-T ou 3455-T bis et la clé 3456-T.
Tenir le pot de suspension à la main pour ne pas risquer de dérégler les tirants avant.
5. Contrôler les hauteurs avant et arrière après chaque réglage.
6. Contrôler le jeu « j » entre l'embout (3) de réglage et la butée élastique arrière (1) qui doit être de 0 à 2 mm.
Si nécessaire, régler la position de l'embout (3) en agissant sur les écrous (2) pour obtenir ce jeu.

21 Poser les amortisseurs

Amortisseur AV

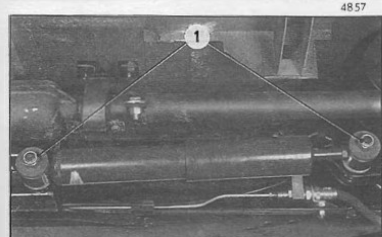


MR. 630-64/40 ou de l'outil 6310-T). Poser la goupille (2).

- e) Accoupler la barre de direction au levier sur pivot (3).
- f) Accoupler le tirant du pot de suspension : Visser l'embout, jusqu'au repère « a » fait avant démontage.
- g) Accoupler le support d'amortisseur avant ou mettre en place le frotteur. Poser et régler la barre anti-roulis (*suitant le cas*). Pour faciliter le montage des vis du support d'amortisseur, desserrer l'écrou de fixation de l'amortisseur.
- h) Accoupler le tube d'échappement au pot de détente (s'il y a lieu).

9. Mettre le véhicule au sol et contrôler les hauteurs. Les régler, si nécessaire.
10. Serrer l'écrou de fixation avant de l'amortisseur de 3,5 à 4 da Nm (s'il y a lieu).

Amortisseur AR



15. Poser l'amortisseur (s'il y a lieu) :
 - a) Placer sur les axes, les rondelles les plus épaisses.
 - b) Placer l'amortisseur de la manière suivante :
Amortisseur « BOGE » :
 Le plus gros diamètre de l'amortisseur dirigé vers le bras, le repère (billage) vers le haut. Les trous d'évacuation orientés vers le bas.
Amortisseur « ALLIQUANT » ou « LIPMESA » :
 Le plus gros diamètre de l'amortisseur dirigé vers le pot de suspension.
 Se référer aux inscriptions marquées sur le corps de l'amortisseur pour positionner celui-ci.



21 Réglage des butées de débattement AV

