

Contrôle du circuit de charge

petit rappel comment contrôler un circuit de charge, chose très facile.... mais beaucoup le font mal,

1/ prendre la tension moteur à l'arrêt, batterie en bon état doit avoir 12.30 v ,avec les phares allumés toujours moteur à l'arrêt plus de 12 volts.

2/ le circuit de charge se contrôle avec un multimètre dans la partie voltmètre sur 20 volts et non en intensité ni en résistance.

3/ moteur en marche après 15 mn de fonctionnement, tension aux bornes de la batterie moteur à 2000 tours, le circuit en bon état doit donner 13.7 à 14.7 volts, avec les phares allumés 13.4 à 14.4.

pour contrôler le circuit

1/ voir la tension de la courroie

2/ prendre la tension sur l'alternateur avec le voltmètre branché sur le plus et la masse, la tension doit être entre 13.7 et 14.7; si les valeurs sont bonnes, l'alternateur est ok.

si les valeur ne sont pas bonnes, avec un pontage fil volant sur le plus et excitation , la tension va monter en flèche (attention ne pas dépasser 16 volts si la tension monte en flèche)

Si c'est le cas c'est que le régulateur n'excite plus l'alternateur: problème de regu. Si rien ne monte avec le fil volant c'est l'alternateur qui a un problème

pour contrôler un régulateur

prendre avec le voltmètre branché sur la borne bat et excitation du regu, on doit avoir les mêmes valeurs que l'on a trouvé en sortie de l'alternateur, si le faisceau est bon ?

et on doit avoir les mêmes valeurs aux bornes de la batterie.

J'espère que cela pourra servir a quelqu'un, c'est ma façon de contrôler un circuit de charge dans cet ordre de recherche.

et c'est la même procédure pour une 6 volts et bien sur seules les valeurs changent pour une dynamo les valeurs sont entre 7/8 volts, 7.30 idéal. 😊