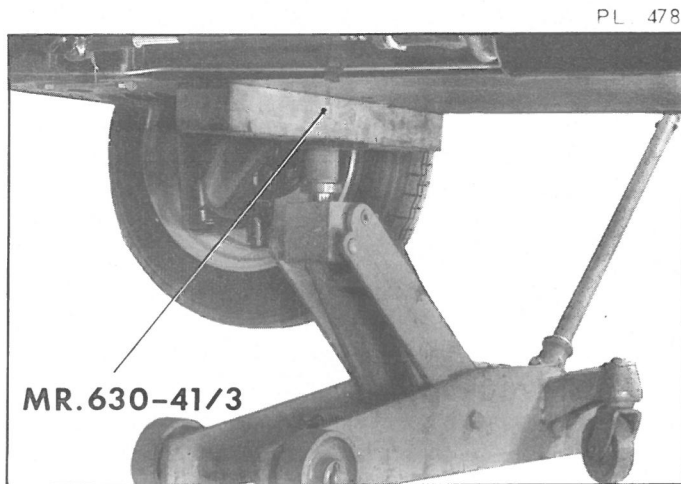


I. REGLAGE DES EXCENTRIQUES.

Réglage des excentriques de frein avant :



1. Lever le véhicule à l'avant (support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur).

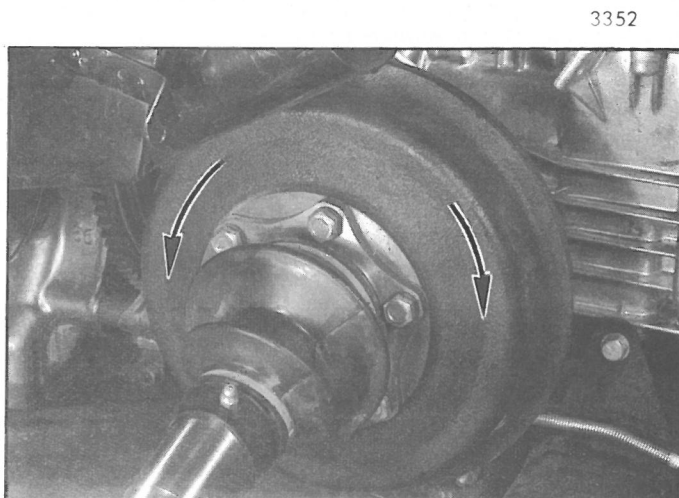
2. Agir sur l'excentrique de réglage dans le sens indiqué par les flèches, tout en tournant le tambour à la main, jusqu'à ce que le segment entre en contact avec le tambour. Revenir légèrement en arrière pour le libérer. Rapprocher à nouveau le segment, jusqu'à ce que la garniture frotte légèrement. Opérer de même pour l'autre segment.

NOTA : Ne jamais terminer le réglage en revenant en arrière.

Les segments doivent être réglés le plus près possible du tambour afin que la course de la pédale de frein soit faible.

3. Effectuer la même opération sur l'autre roue.

4. Mettre le véhicule au sol.



Réglage des excentriques de frein arrière :

5. Lever le véhicule à l'arrière (support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur).

6. Opérer comme indiqué au § 2 ci-dessus. Agir sur les excentriques dans le sens indiqué par les flèches.

7. Effectuer la même opération sur l'autre roue.

8. Mettre le véhicule au sol.

