



Contrôle du calage de la distribution

REMARQUE : POUR FAIRE CETTE OPÉRATION, IL FAUT QUE LE MOTEUR SOIT FROID.

1/ Déposer le capot moteur

2/ VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969

Déposer la vis de fixation (I) de l'intérieur d'aile

VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969

Dégager l'intérieur d'aile de ses butées caoutchouc en «a» et «b».

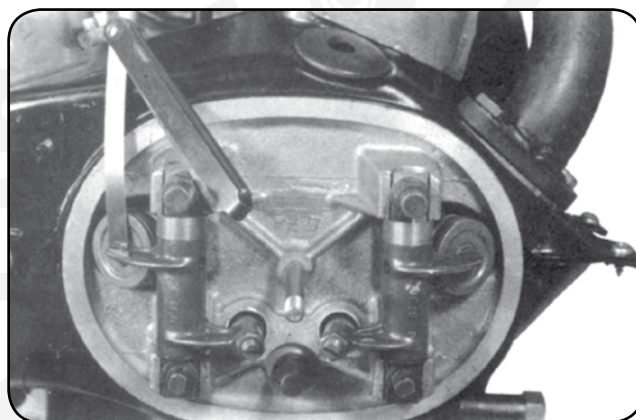
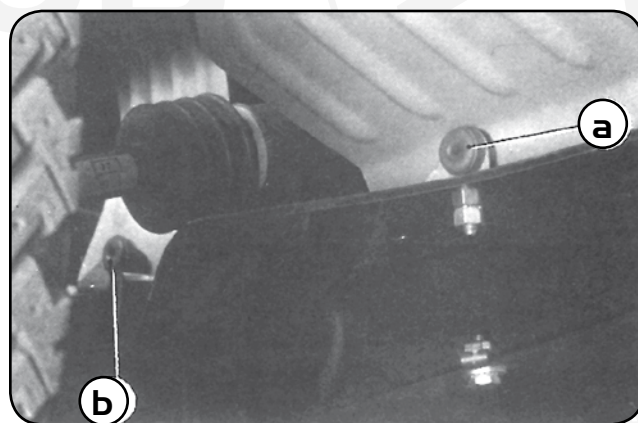
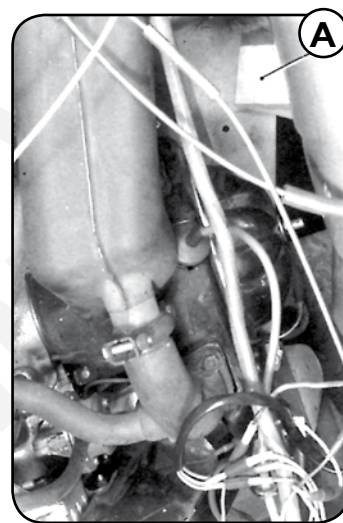
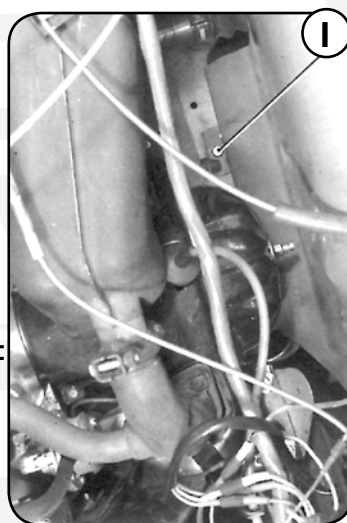
Placer une cale A entre la plateforme et l'intérieur d'aile afin d'écarter celui-ci.

3/ Placer un récipient pour récupérer l'huile, et déposer le couvre-culasse.

4/ Régler le jeu du culbuteur de la soupape d'échappement à 2 mm (la soupape d'admission étant levée au maximum..

5/ Introduire une pige de $\varnothing 6$ mm dans le trou prévu pour le contrôle de l'allumage. Tourner le moteur dans le sens inverse du sens de la marche jusqu'à ce que la pige pénètre dans le trou du volant.

6/ Mesurer le jeu au culbuteur de la soupape d'échappement. Si la distribution est bien calée, ce jeu doit être compris entre 0,03 et 0,75 mm. La cale de 0,03 doit passer - une épaisseur de cale de 0,75 ne doit pas passer.



Calage de la distribution

7/ Régler les culbuteurs (voir fiche réglage culbuteurs)

8/ Monter le couvre-culasse.

NOTA : un mauvais positionnement des couvre culasses, un mauvais montage du joint ou un mauvais serrage peut entraîner la perte totale de l'huile.

Serrer l'écrou (0,5 à 0,7 m.kg).

9/ Établir le niveau d'huile du moteur.
Mettre en marche.

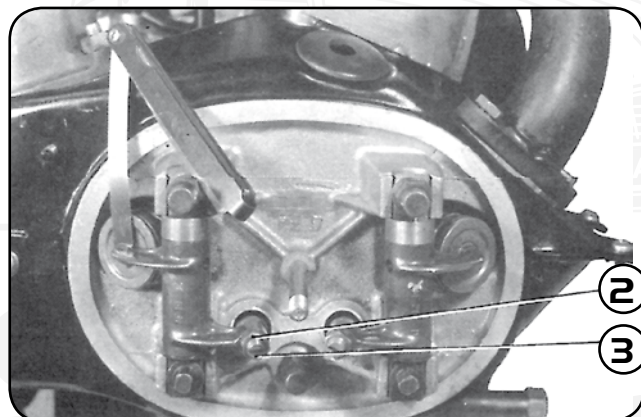
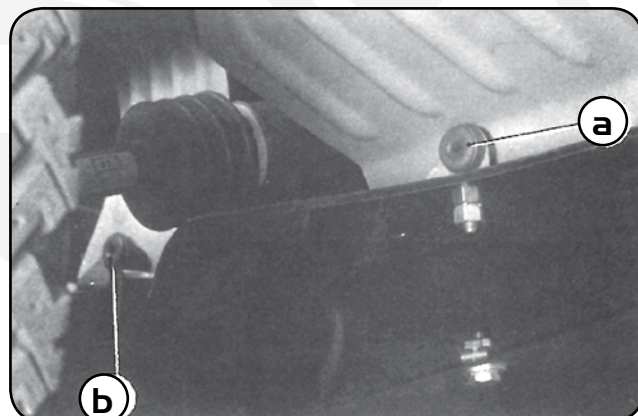
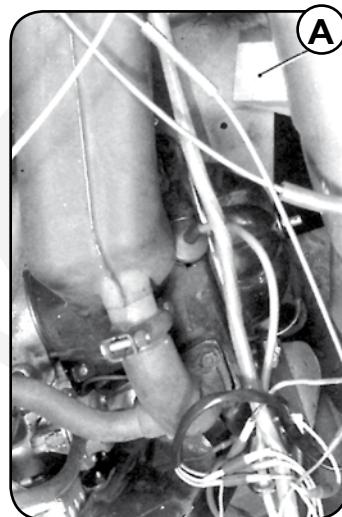
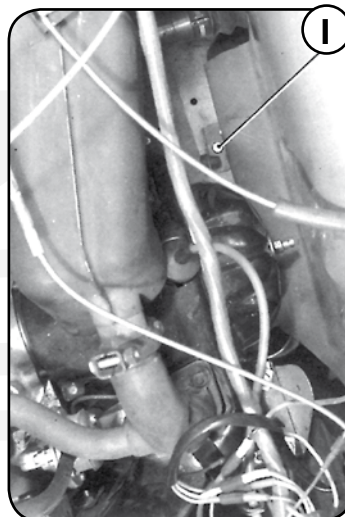
10/ Vérifier l'étanchéité du joint.

11/ Déposer la cale A.

12/ VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969
Fixer l'intérieur d'aile sur le longeron à l'aide de la vis I.

VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969
Remettre l'intérieur d'aile entre ses butées en caoutchouc sur les longérons en «a» et en «b».

13/ Poser le capot moteur.





Réglage des culbuteurs

1/ Déposer :
- le capot moteur

2/ VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969

Déposer les vis de fixation (I) des intérieurs d'aile

VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969

Dégager l'intérieur d'aile de ses butées caoutchouc en «a» et «b».

Placer une cale A entre la plateforme et l'intérieur d'aile afin d'écarter celui-ci.

3/ Placer un récipient sous les carters pour récupérer l'huile, et déposer les couvre-culasses.

4/ Régler le jeu des culbuteurs à froid

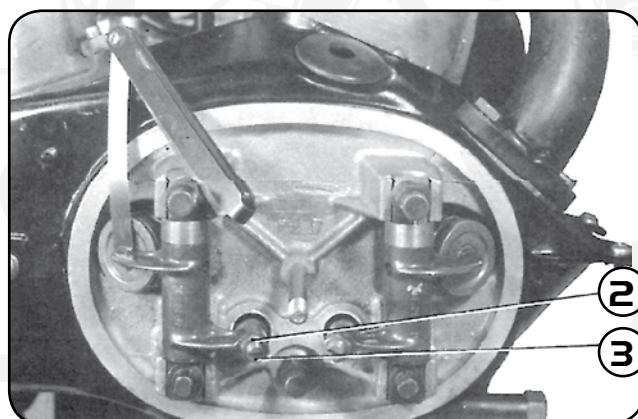
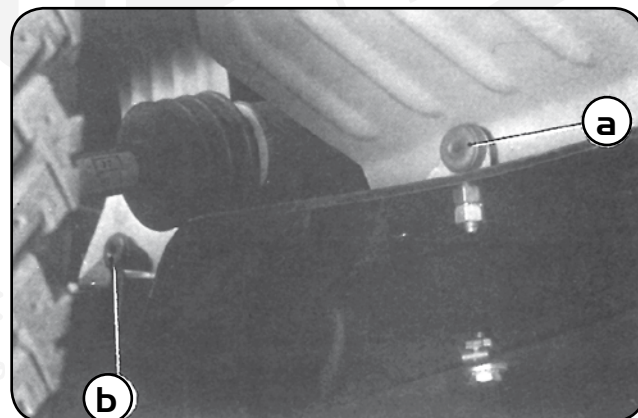
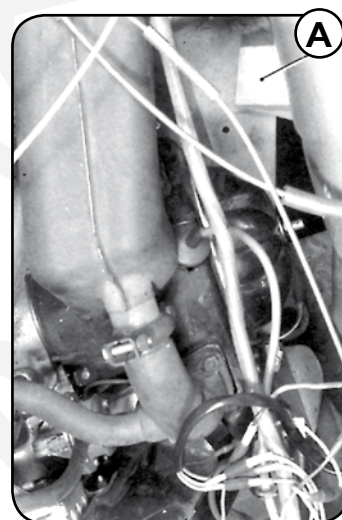
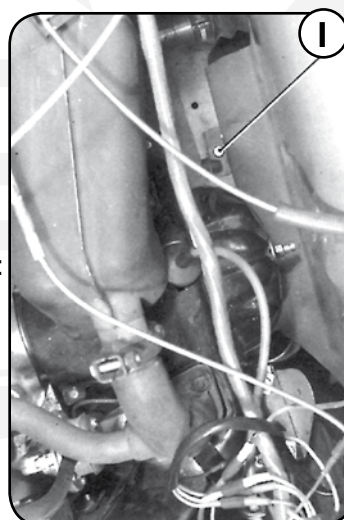
Faire le réglage, moteur à froid, à 0,15 mm pour les soupapes d'admission et échappement.

(La cale de 0,15 doit passer librement, la cale de 0,20 ne doit pas passer).

Régler une soupape lorsque la même soupape du cylindre opposé est ouverte au maximum.

Desserrer le contre-écrou (2) et régler par la vis rotule (3).

Serrer le contre-écrou.



Réglage des culbuteurs

5/ Monter les couvre-culasses

Interposer les joints.

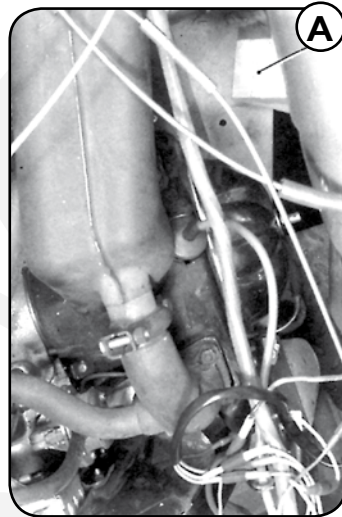
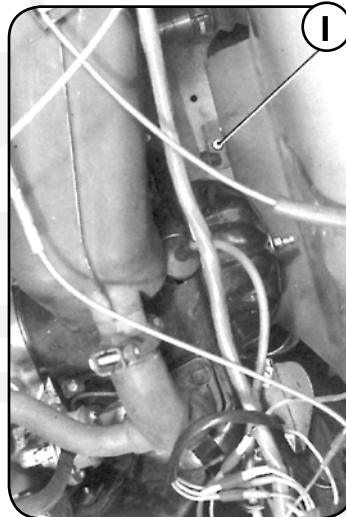
S'assurer qu'il n'y a pas d'aspérité sur le plan de joint.

Les faces en contact doivent être sèches.

Coller le joint sur le couvre-culasse.

NOTA : un mauvais montage des joints ou un serrage insuffisant de l'écrou de fixation du couvre-culasse peut entraîner la perte totale de l'huile.

Intercaler la rondelle caoutchouc et la rondelle plate (3). Serrer l'écrou (0,5 à 0,7 m.kg).



6/ Faire le niveau d'huile.

Mettre en marche. (Vérifier l'étanchéité des joints).

7/ Le moteur étant chaud, régler le ralenti, si nécessaire.

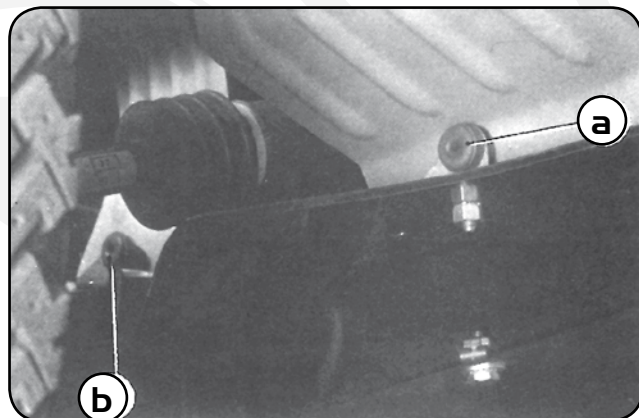
8/ Déposer la cale A.

9/ VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969

Fixer les intérieurs d'aile sur les longerons à l'aide des vis (I)

VÉHICULES SORTIS AVANT JUILLET 1969

Remettre l'intérieur d'aile entre ses butées en caoutchouc sur les longerons en «a» et en «b».



10/ Poser le capot moteur.

