

VERIFICATION DU CALAGE.

REMARQUE : Pour faire cette opération, il faut que le moteur soit froid.

1. Déposer l'aile AV G. et la joue d'aile.
2. Déposer le couvre-culasse. Placer un récipient pour recueillir l'huile.
3. Régler le jeu du culbuteur de la soupape d'échappement à 1,95 mm (la soupape d'admission étant levée aux maximum).
4. Introduire une pige A de $\phi = 6$ mm dans le trou prévu pour le contrôle de l'allumage.

Tourner le moteur dans le sens inverse du sens de la marche jusqu'à ce que la pige pénètre dans le trou du volant.

Mesurer le jeu au culbuteur de la soupape d'échappement. Si la distribution est bien calée ce jeu doit être compris entre 0,04 et 0,83 mm.

La cale de 0,04 doit passer, une épaisseur de cales de 0,84 ne doit pas passer.

5. Régler les culbuteurs (voir Op. A: 112-0).
6. Monter le couvre-culasse.

Etablir le niveau d'huile du moteur. Mettre le moteur en marche.

Vérifier l'étanchéité du joint.

8. Poser l'aile et la joue d'aile.

