



REPLACEMENT DES BLOCS ELASTIQUES AVANT DU MOTEUR.

Dépose.

1. Déposer :
 - le capot
 - le ventilateur (voir Op. A. 241-1)
 - les vis de fixation des blocs élastiques sur la traverse avant,
 - les écrous (1) de fixation des blocs élastiques sur le collecteur d'air.
2. Lever le moteur à l'aide d'un palan (chaîne 1619-T). A défaut, utiliser un cric rouleur, en intercalant une cale en bois. Dégager les blocs élastiques (2).

Pose.

3. Engager les blocs élastiques (2) entre la traverse avant et le collecteur d'air.
- Visser les écrous (1) sans les serrer (rondelles plate et grower).
- Descendre le moteur. Serrer les vis de fixation des blocs sur la traverse. Rabattre les arrêtoirs. Serrer les écrous (1).
4. Monter le ventilateur (voir Op. A. 241-1) et le capot.

REPLACEMENT D'UN SUPPORT ARRIERE MOTEUR.

Dépose.

5. Déposer les deux conduits souples de chauffage.
6. Desserrer de plusieurs tours les vis de fixation (3) du support arrière moteur sur la boîte de vitesses.
7. Lever la boîte de vitesses et placer une cale de bois entre la boîte et la traverse du châssis.
8. Déposer les vis (5) de fixation du support sur le tube d'essieu, dégager le support (4).

Pose.

9. Engager le support arrière (4) sur le support fixe d'essieu, serrer les vis (5) de fixation (rondelle grower).
10. Enlever la cale de bois, descendre la boîte de vitesses. Amener les vis (3) de fixation du support arrière moteur dans le support sur tube d'essieu ; Serrer les deux vis (3) et rabattre l'arrêtoir.
11. Poser les conduits souples de chauffage.

