**PRE-REGLAGE DU RALENTI.**

REMARQUE : Cette opération n'est à effectuer qu'après une remise en état du carburateur.

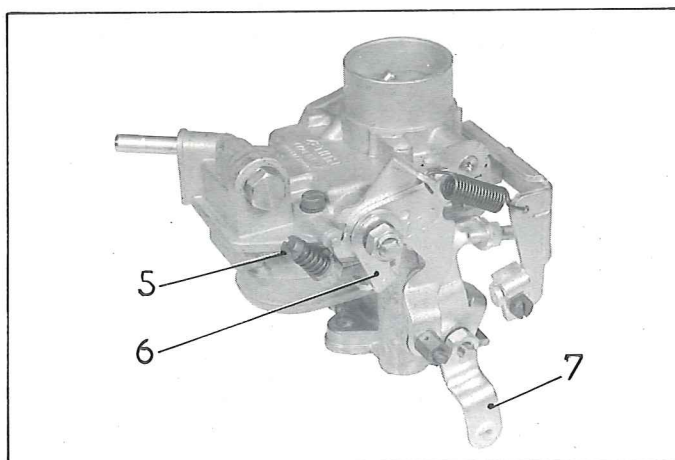
**Carburateur Solex 28 CBI et 28 IBC.****a) Pré-réglage de la vis de butée de papillon.**

Desserrer complètement la vis (1).

Fermer à fond le papillon des gaz en poussant le levier (2). Maintenir le levier (3) du frein de ralenti en appui sur sa butée (b). A cette position il doit y avoir du jeu entre l'extrémité de la vis (1) et sa butée sur le levier. Visser alors la vis (1) pour amener son extrémité au contact du levier (3) (tout en maintenant les leviers) puis la visser de deux tours et demi.

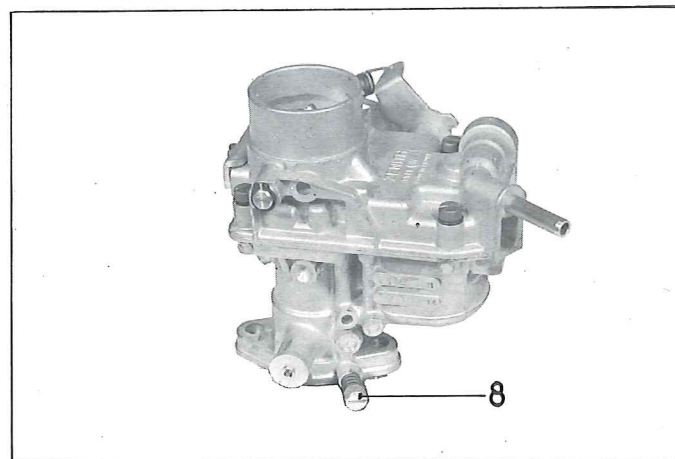
**b) Pré-réglage de la vis qualitative (de richesse).**

Visser à fond la vis qualitative (4) **sans forcer** et la dévisser de deux tours un quart.

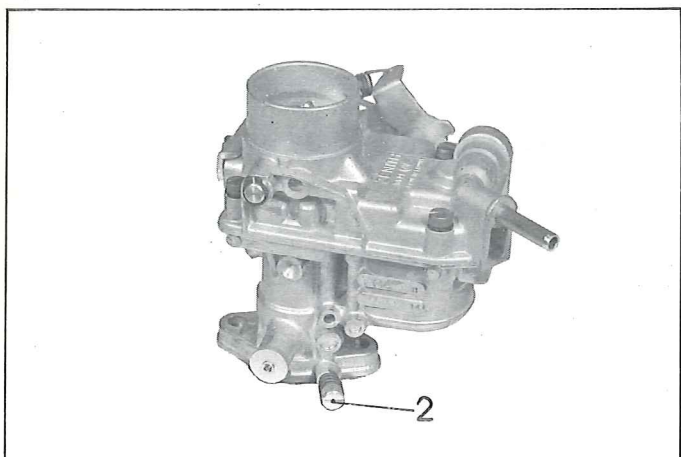
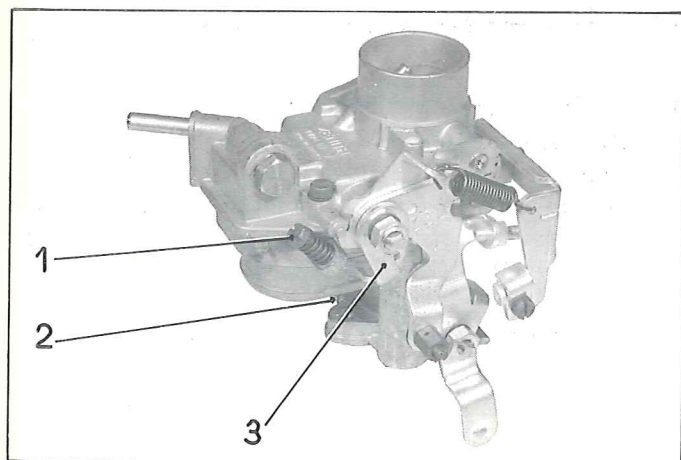
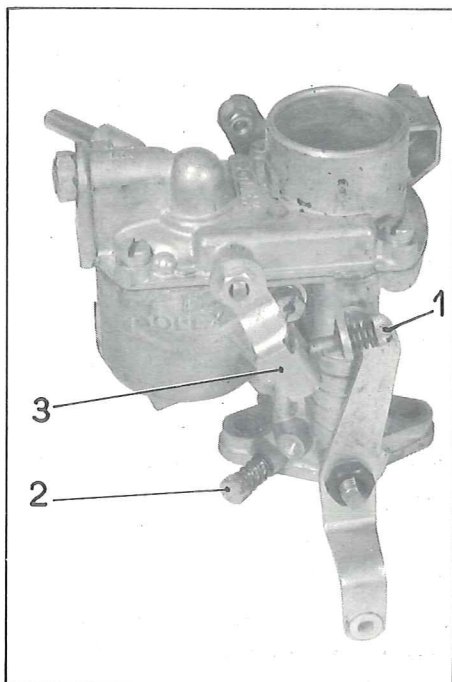
**Carburateur Zénith 28 IN 4 et 28 IN.****a) Pré-réglage de la vis de butée de papillon.**

Desserrer complètement la vis (5).

Fermer à fond le papillon des gaz en tirant sur le levier (7). A cette position il doit y avoir du jeu entre l'extrémité de la vis (5) et sa butée sur le levier (6). Visser alors la vis (5) pour amener son extrémité au contact du levier (6) tout en maintenant le levier (7) puis la visser de un tour et demi.

**b) Pré-réglage de la vis qualitative (de richesse).**

Visser à fond la vis qualitative (8) **sans serrer** et la dévisser de deux tours.



## REGLAGE DU RALENTI.

Carburateurs Solex 28 CBI et 28 IBC  
Zénith 28 IN4 et 28 IN

### 1. Réglage de la vis de richesse.

- a) le moteur ayant atteint sa température de fonctionnement, régler la vis (1) de butée de papillon des gaz pour obtenir un régime de 500 à 550 tr/mn.
- b) Visser lentement la vis qualitative (2), jusqu'à ce que le moteur tourne d'une façon très instable. A ce moment dévisser cette vis d'un demi-tour, ce qui donne une richesse correcte.

### 2. Réglage du régime.

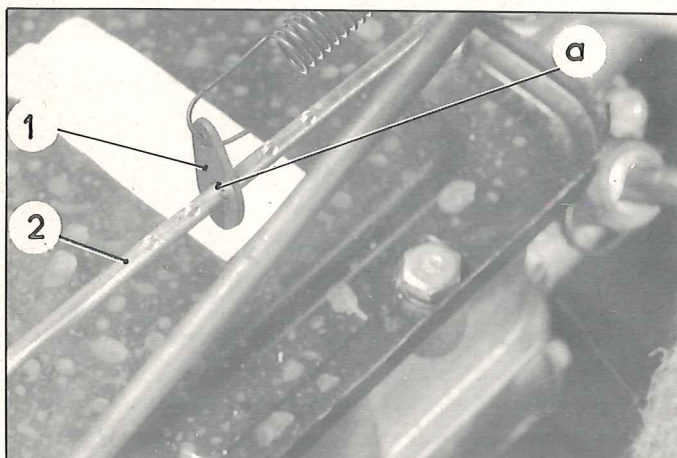
- a) Sur moteur équipé d'un embrayage classique visser la vis (1) de butée de papillon des gaz pour obtenir un régime de 600 à 650 tr/mn.
- b) Sur moteur équipé d'un embrayage centrifuge visser progressivement la vis (1) de butée de papillon des gaz jusqu'au moment où le tambour d'embrayage automatique commence à être entraîné (léchage) puis desserrer de 1/8 de tour.

## REGLAGE DU FREIN DE RALENTI.

NOTA : Avant d'effectuer le réglage du frein de ralenti, il faut :

- s'assurer que la tige de commande de l'accélérateur n'est pas tordue et ne touche pas ou les carters moteur, boîte de vitesses, ou la caisse.
- s'assurer que le levier (3) du frein de ralenti se déplace sans point dur.

Accélérer franchement et lâcher l'accélérateur. Relever le temps écoulé à partir du moment où la vis de butée (1) vient en contact avec le levier (3), et le moment où le levier (3) vient en butée. Ce temps doit être compris entre 2 à 3 secondes, sinon :



- Déplacer la patte (1) d'accrochage du ressort de rappel sur la tige d'accélérateur (2) du nombre de crans suffisant pour obtenir cette condition. Tendre le ressort pour diminuer le temps et inversement. Commencer le réglage en mettant la patte d'accrochage dans le cran « a » du milieu.