

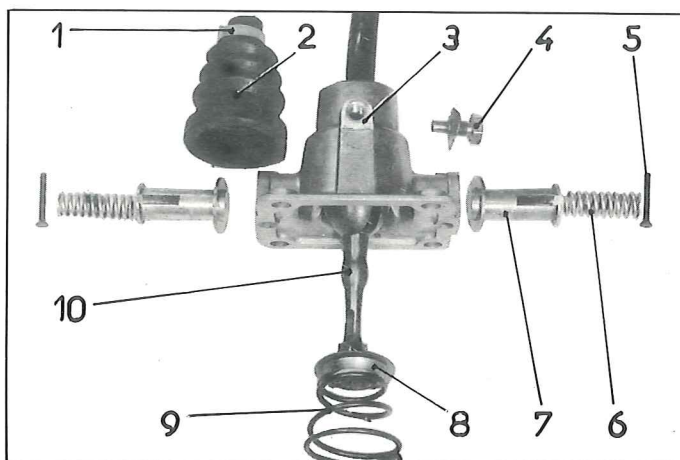
**REMISE EN ETAT D'UN LEVIER DE
COMMANDE DE FOURCHETTES****Démontage****1. Déposer :**

- le collier de fixation (1)
- le cache poussière (2)

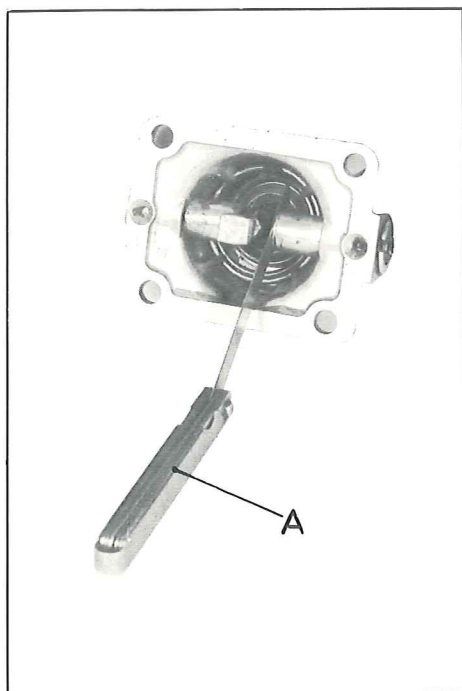
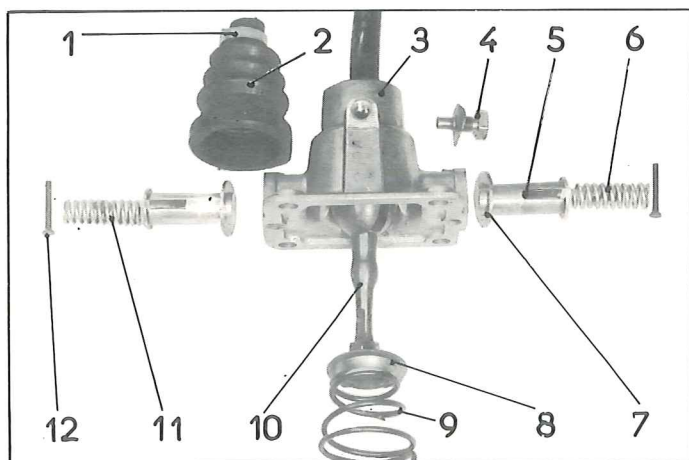
Comprimer les deux ressorts (6) à l'aide d'un tournevis, extraire les deux rivets (5) puis dégager les ressorts (6), les pistons (7) et les rondelles de réglage s'il y a lieu.

2. Déposer :

- le ressort d'appui (9) du levier (10)
- la cuvette (8) du support (3)
- le levier (10)
- la vis (4)

3. Nettoyer les pièces.

Montage



4. Mettre en place la vis d'arrêt (4) du levier. Rabattre l'arrêt.

- Poser le levier (10) la rotule préalablement graissée.

Poser :

- la cuvette d'appui (8)
- le ressort d'appui (9) le comprimer à l'aide d'un tournevis.
- poser les ressorts (6) et (11) dans les pistons (les graisser).

REMARQUE : Pour les boîtes ne comportant pas de doigt de guidage, les ressorts (6) et (11) sont différents :

- ressort (6) côté droit fil $\phi = 1,7$ mm, nombre de spires 9,
- ressort (11) côté gauche fil $\phi = 1,3$ mm, nombre de spires 12.

Dans ce cas le réglage mentionné ci-dessous n'est pas à faire.

5. Régler les pistons :

- Maintenir les pistons (5) en appui sur le support (3).
- Amener le levier (10) en contact avec un piston.
- Présenter un jeu de cales « A » entre l'autre piston et le levier (ce jeu doit être de 0,6 mm) sinon intercaler une rondelle (7) d'épaisseur convenable entre l'épaule d'un piston et le support (3) pour obtenir ce jeu.

6. Poser les rivets (12) (s'assurer que la tête ne dépasse pas du plan de joint du support).

7. Poser le pare-poussière (2). Serrer le collier (1).