

REPLACEMENT D'UN VENTILATEUR.

Dépose.

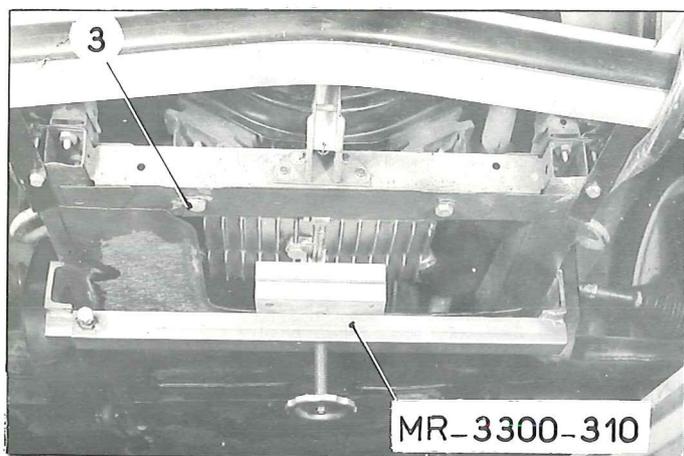
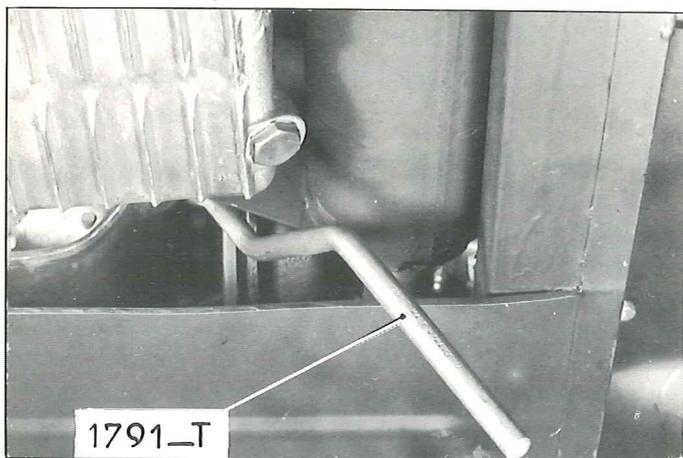
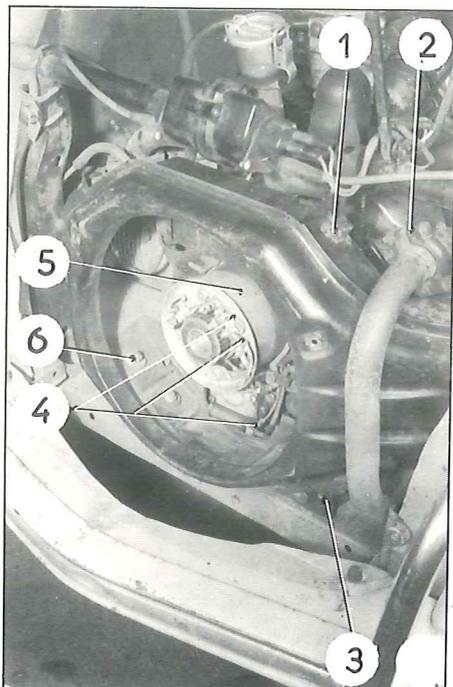
1. Déposer
 - la serrure de capot et la grille de protection.
2. Déposer le ventilateur.

Déposer la vis de fixation du ventilateur en immobilisant le volant moteur à l'aide d'un tournevis (A). Donner un coup de manivelle comme pour mettre le moteur en route.
3. Si le ventilateur ne se décolle pas, serrer la vis de fixation énergiquement puis la desserrer de 2 tours environ. Utiliser alors l'extracteur 3006-T.

REMARQUE : Ne pas donner de choc sur la dent de loup ce qui risquerait de fausser le vilebrequin.

Pose.

4. Amener les pistons au point mort haut en tournant le volant.
 5. Monter le ventilateur, l'orienter de façon qu'à la mise en place de la manivelle celle-ci soit horizontale.
 6. Serrer la vis de fixation du ventilateur (rondelle grower) en immobilisant le volant à l'aide d'un tournevis : $5,2 \text{ m.kg} \begin{matrix} +0 \\ -25\% \end{matrix}$ (51 mAN)
 7. Monter :
 - la grille de protection (rondelles grower)
 - la serrure de capot et la régler (rondelles plates et grower).
- Serrer les vis.



REPLACEMENT D'UN COLLECTEUR D'AIR.

Dépose :

8. Déposer :

- les deux ailes,
- les deux joues d'aile,
- le ventilateur (voir §§ 1 à 3 même opération).

9. Déconnecter les trois fils (4) sur dynamo et sur allumeur.

Dégager le faisceau de la patte (1) sur collecteur d'air.

10. Déposer l'ensemble corps de dynamo - couvercle porte-balai (5).

11. Déposer les vis de maintien du collecteur, sur culasses.

Déposer les demi-colliers (2) de serrage du tube de pot de détente sur tubulure.

12. Desserrer :

- L'écrou de fixation de la patte d'attache du pot de détente (clé 1791-T- Accès par le dessous du châssis).
- Le collier de serrage du tube AV du silencieux sur le tube AR du pot de détente.

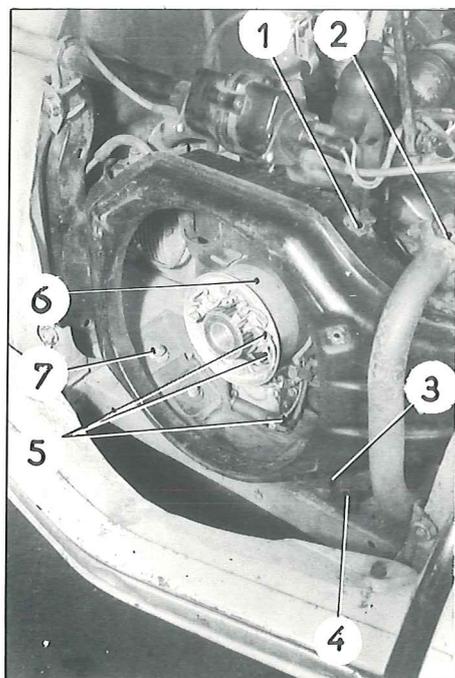
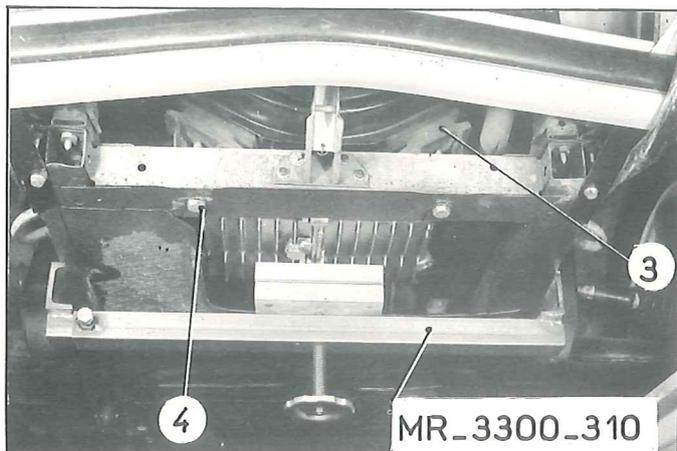
13. Faire pivoter le pot de détente vers l'extérieur du véhicule.

14. Déposer les quatre écrous (6) des supports AV moteur sur le collecteur d'air.

- Déposer les deux vis (3) de fixation des blocs élastiques sur plate-forme.

- Lever le moteur à l'aide de l'outil (MR. 3300-310) ou à défaut intercaler une cale de bois entre la tête du cric et le carter-moteur pour échapper les goujons des blocs élastiques du collecteur d'air.

- Faire pivoter le moteur à droite, puis à gauche pour dégager successivement le côté gauche puis le côté droit du collecteur.

**Pose.**

15. Faire pivoter le moteur à droite, puis à gauche pour engager successivement le côté gauche, puis le côté droit du collecteur d'air.

Poser les vis de fixation sur culasses et les serrer.

16. Mettre en place les blocs élastiques (3).

Laisser descendre le moteur en centrant les goujons des blocs élastiques dans les trous du collecteur d'air. Serrer les écrous (7) (rondelles plate et éventail) de fixation du collecteur d'air sur supports AV.

Visser les deux vis (4) de fixation des blocs élastiques sur plate-forme. Rabattre les arrêts.

17. Mettre en place le pot de détente.

- Serrer la patte de fixation du pot de détente à l'aide de la clé 1791-T (Accès par le dessous du châssis).
- Serrer le collier du tube AV du silencieux sur le tube AR du pot de détente.
- Poser les deux demi-colliers (2) de serrage du pot sur tubulure.

18. Poser l'ensemble (6) corps de dynamo, couvrir le porte-balai.

19. Mettre en place le faisceau des fils sous la patte (1) soudée sur collecteur d'air.

- Accoupler les fils (5) à la dynamo et à l'allumeur en intercalant une rondelle éventail sous la tête des vis.

20. Poser le ventilateur (voir même Op. §§ 4 à 7).

21. Poser les ailes.
Poser les joues d'aile.