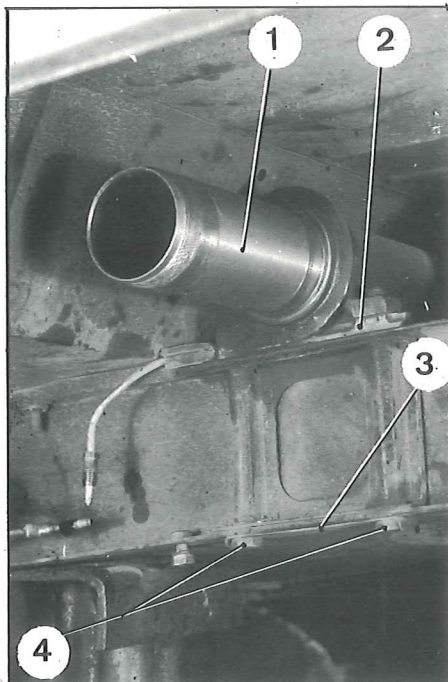


## REEMPLACEMENT D'UNE TRAVERSE ARRIERE

572



## DEPOSE.

1. Déposer les bras d'essieu et déshabiller la traverse ( voir opération A 420-1 § 1 à 6 ).
2. Déposer le réservoir d'essence ( berlines seulement )( voir opération A. 175-1 a § 1 à 6 ).
3. Déposer la traverse d'essieu ( 1 ) :
  - Défreiner et déposer les quatre vis ( 4 ) de fixation.
 Dégager :
  - l'arrêt double ( 3 ),
  - la cale aluminium ( 2 ) ( s'il y a lieu ),
  - la traverse ( 1 ).

♦ REMARQUE : La cale ( 2 ) est supprimée sur les camionnettes AZU sorties depuis Juillet 1969. Les hauteurs sont modifiées en conséquence ( voir opération A. 433-0 ).

## POSE.

4. Présenter la traverse sur le châssis en l'engageant par un côté du véhicule.  
Placer, s'il y a lieu, la cale aluminium ( 2 ) entre traverse et châssis : s'assurer que le pied de centrage de la cale est engagé dans le trou du châssis, et celui de la traverse, dans le trou de la cale,
5. Mettre en place les vis ( 4 ) de fixation. la tête des vis sous le châssis.
  - Intercaler un arrêt double ( 3 ) sous les têtes de vis.
  - Serrer les vis de 40 à 50 mAN ( 4 à 5 m.kg ).
  - Rabattre les arrêts ( 3 ).
6. Poser le réservoir d'essence ( berlines seulement ) ( voir opération A. 175-1 a § 7 à 12 ).
7. Habiller la traverse et poser les bras d'essieu ( voir opération A. 420-1 § 7 à 14 ).