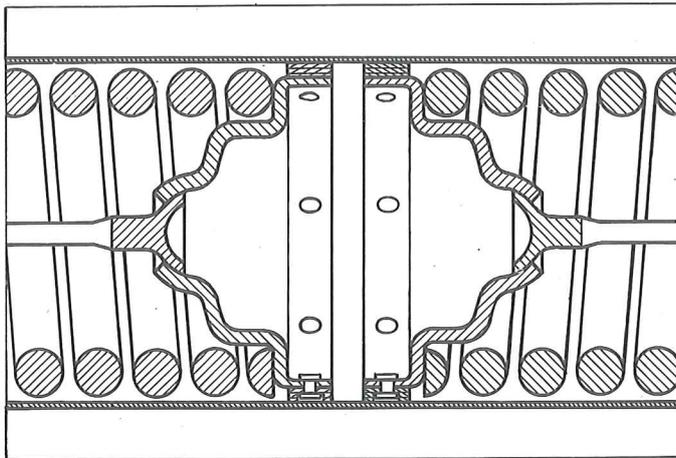
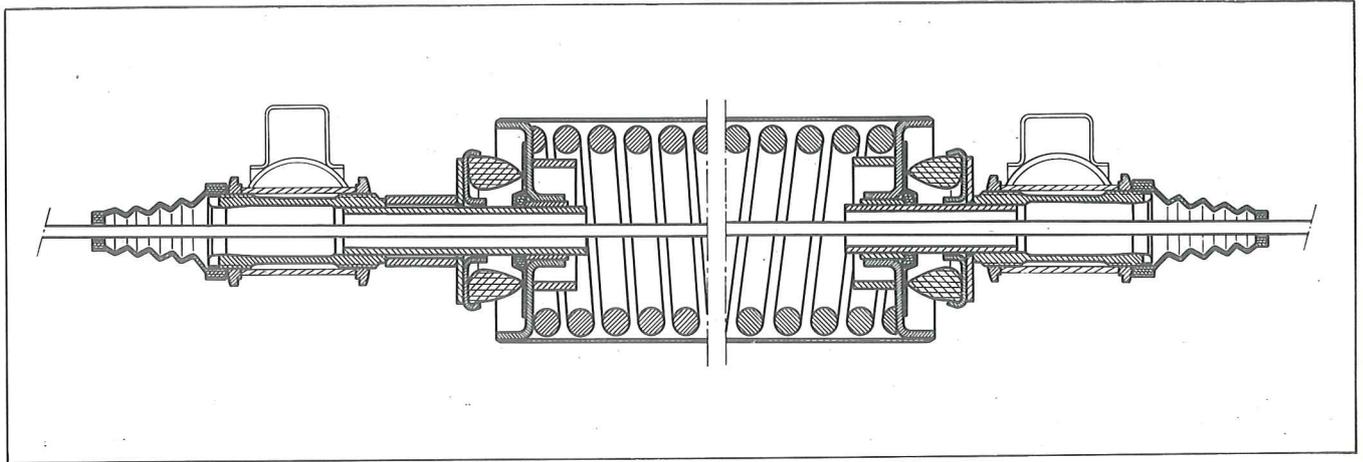


REMISE EN ETAT D'UN POT DE SUSPENSION.

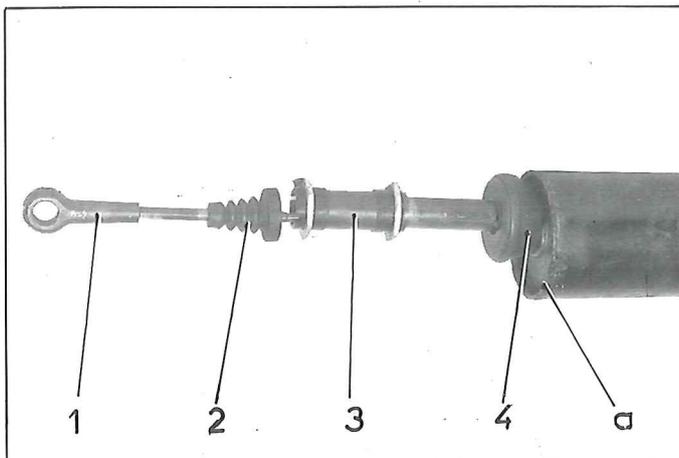


DEMONTAGE.

1. Dévisser les embouts (1) de tirants porte-couteau.

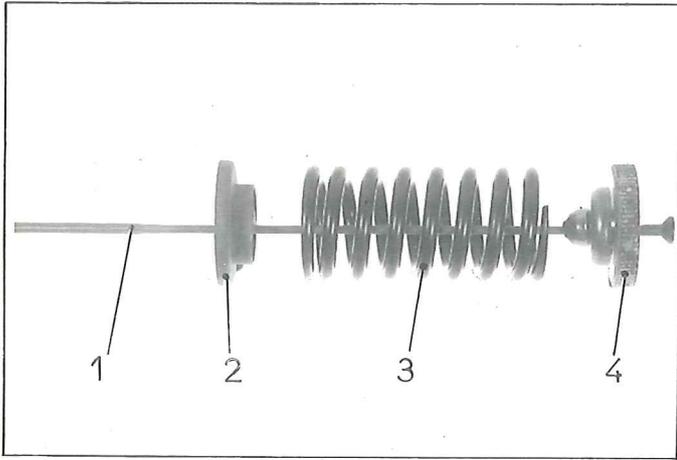
Dégager :

- les pare-poussières (2),
- les embouts (3) de réglage,
- l'entretoise de butée (véhicules sortis jusque Mars 1963).
- les deux butées élastiques (4).



2. A l'aide d'une pointe à tracer, repérer la position angulaire de l'embout AV de carter par rapport à celui-ci.

Faire sauter, à la meule de préférence, le cordon de soudure en « a » fixant l'embout du carter de pot, (à défaut de meule, serrer modérément le pot dans l'étai, afin de limer le cordon de soudure).



3. Dégager l'ensemble :

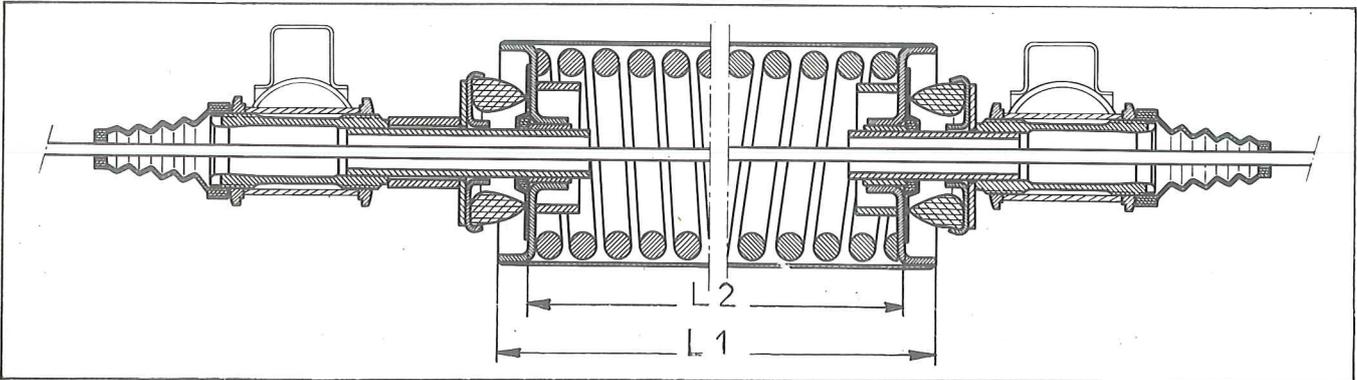
- tirant AV (1),
- embout (2) du carter,
- ressort (3) de suspension AV,
- coupelle (4) de compression,

4. Dégager l'ensemble :

- tirant AR,
- coupelle de compression,
- ressort de suspension AR, du pot de suspension par l'avant.

5. Nettoyer les pièces.

MONTAGE.



POTS DE SUSPENSION

| Dates d'application | Système anti-galop | | Carters de pot | | Embouts de réglage | | Ressorts | | Tirants longueur totale | |
|-------------------------------------------|-------------------------|---------|----------------|--------|--------------------|-----------|---------------|---------------|-------------------------|--------|
| | AV | AR | L 1 | L 2 | AV | AR | AV | AR | AV | AR |
| jusque Mars 1963 AZ - AZU | 1 butée 1 entretoise | 1 butée | 445 mm | 418 mm | 191 mm | 173 mm | ϕ du fil | ϕ du fil | 625 mm | 647 mm |
| | | | | | | | 14,4 mm | 15,2 mm | | |
| de Mars 1963 à Septembre 1965 AZ - AZU | 1 butée | 1 butée | 463 mm | 445 mm | 173 mm | 173 mm | 14,8 mm | 15,2 mm | 608 mm | 647 mm |
| depuis Septembre 1965 AZ - AZU | 1 butée | 1 butée | 463 mm | 445 mm | 173 mm | 181,75 mm | 14,8 mm | 15,2 mm | 608 mm | 647 mm |
| | | | | | | | Pas à Gauche | Pas à Droite | | |

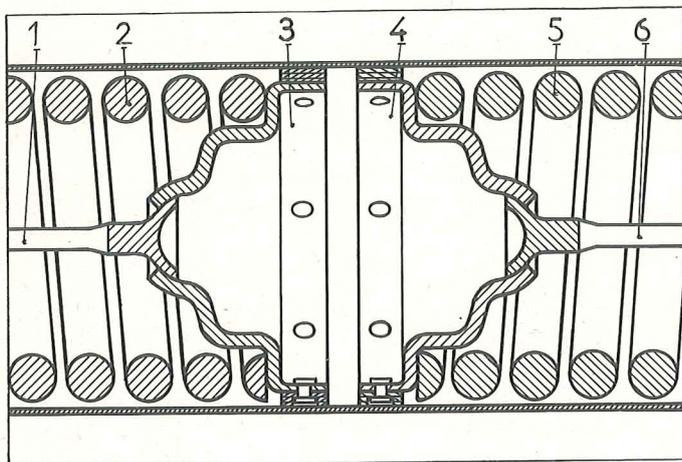
NOTA : 1° Les ressorts s'identifient par le diamètre du fil et le sens d'enroulement.

2° La partie avant du carter du pot de suspension est repérée par les lettres AV frappées sur l'enveloppe extérieure.

3° Les pots de suspension montés depuis Mars 1963 (L1 = 463 mm sans entretoise) remplacent les pots montés jusqu'à cette date (L1 = 445 mm avec entretoise à l'avant). De même les pots montés depuis Septembre 1965 (montage des amortisseurs hydrauliques) peuvent remplacer les modèles antérieurs à condition de monter un embout de réglage AR de 173 mm de longueur.

6. Contrôler les ressorts.

Les charges d'essai étant très élevées, et le contrôle des ressorts demandant un outillage très compliqué, s'assurer simplement du diamètre du fil et du sens d'enroulement afin de monter les ressorts à leur place respective (voir tableau).



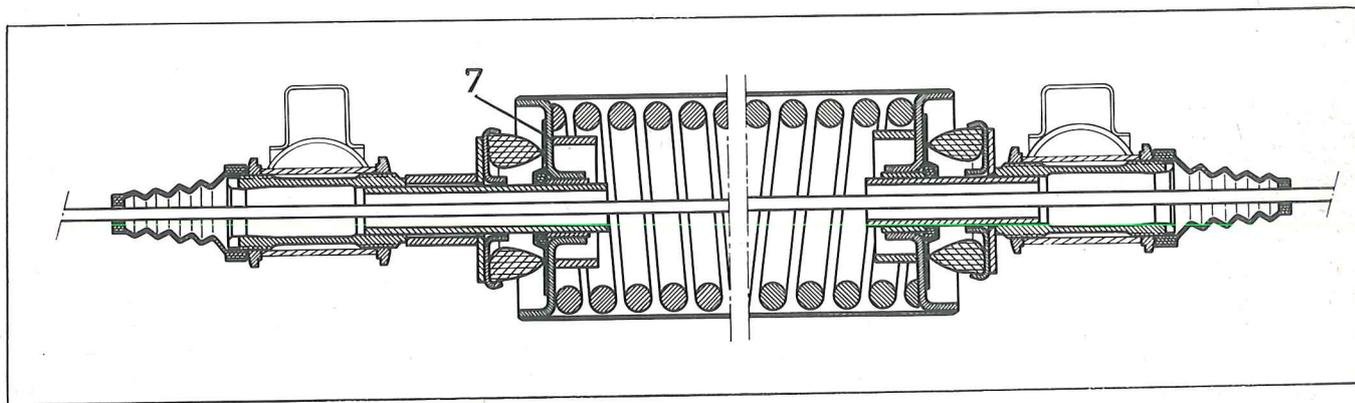
7. Graisser les parois intérieures du carter de pot ainsi que les rotules de tirants (1) et (6) (graisse adhésive 250 gr. environ).

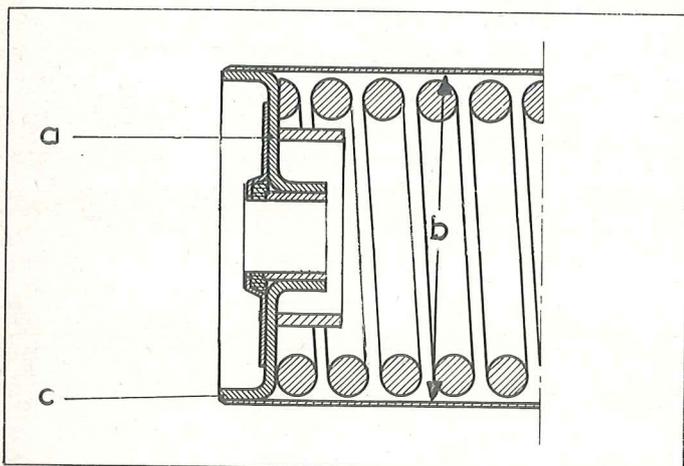
Imprégner d'huile de ricin, les garnitures des coupelles (3) et (4) de compression : immerger la coupelle assemblée dans un bain à la température de 15 à 30° C, pendant 15 mn, et laisser égoutter.

8. Mettre en place le ressort (5) de suspension AR dans le pot. Placer la coupelle (4) de compression, et engager le tirant AR (6), (voir tableau pour identification du ressort et du tirant).

9. Placer sur le tirant AV (1) la coupelle (3) de compression, le ressort (2) de suspension AV et l'embout (7) de carter (voir tableau).

Engager l'ensemble dans le pot de suspension.

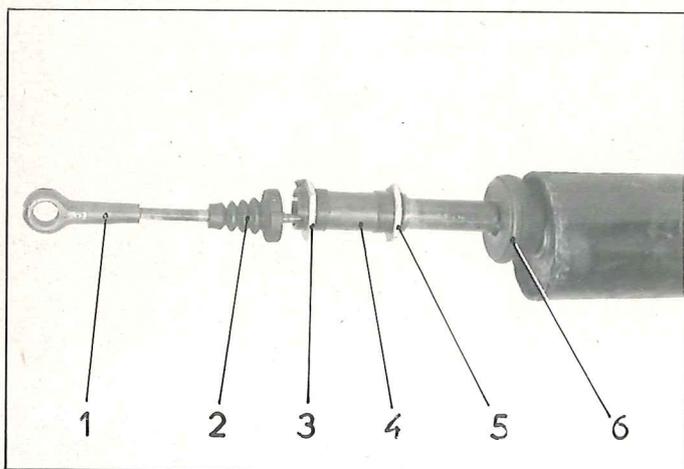




10. Positionner l'embout de carter suivant le repère fait au démontage. Mettre l'embout en place et faire affleurer son extrémité avec celle du tube carter.

Si l'embout est remplacé, le mettre en place à une distance L_2 de l'autre embout (voir tableau page 2, même Op.).

S'assurer de la perpendicularité de l'embout et du tube carter à l'aide d'une équerre.



11. Réaliser en «c» un cordon de soudure continu à l'arc (à défaut au chalumeau) pour fixer l'embout sur le pot.

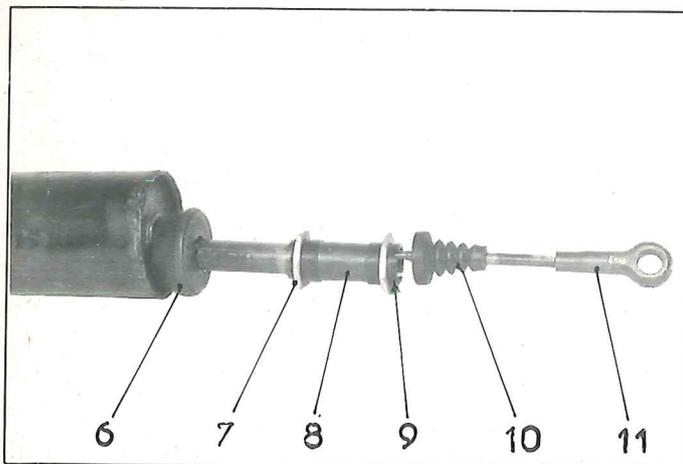
12. Placer les butées élastiques (6) à l'avant et à l'arrière.

(sur les véhicules sortis jusque Mars 1963, placer l'entretoise de butée).

13. Placer sur le tirant AV :

- l'écrou (5),
- l'embout (4) de réglage (voir tableau page 2 même Op.) muni de l'écrou (3).
- le pare-poussière (2).

Visser provisoirement l'embout (1) de tirant porte-couteau.



14. Placer sur le tirant AR :

- l'écrou (7),
- l'embout (8) de réglage (voir tableau) muni de l'écrou (9),
- le pare-poussières (10).

Visser provisoirement l'embout (11) de tirant porte-couteau.

15. Peindre l'organe.