

REPLACEMENT D'UN BATTEUR.

Dépose.

1. Lever le véhicule (support MR 3300-70 placé sur un cric rouleur).

Caler sous le châssis à la hauteur de l'essieu AV ou AR.

Déposer la roue.

2. Dégoupiller si nécessaire et déposer les deux écrous (2) de fixation et dégager le batteur, du support.

NOTA : Employer un jet de bronze si nécessaire, l'une des vis de fixation étant montée dure dans le support.

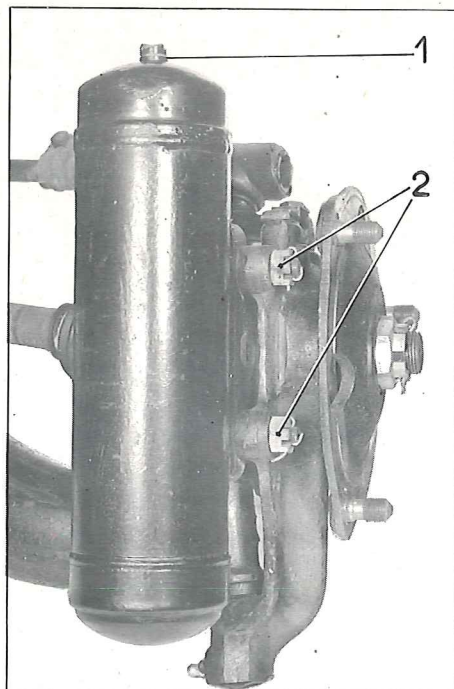
Pose.

3. Présenter le batteur, le bouchon (1) de remplissage dirigé vers le haut.

Serrer les écrous (2) de fixation à 6 m.kg (59 mAN) et goupiller si nécessaire.

REMARQUE : Depuis Septembre 1965 les vis de fixation de batteur ne comportent plus de trou de goupille et les écrous à créneaux sont remplacés par des écrous ordinaires.

4. Poser la roue, mettre le véhicule à terre.



CONTROLE D'UN BATTEUR.

5. Secouer verticalement le batteur, le bouchon (1) de remplissage dirigé vers le haut. Le batteur est en bon état, si l'on sent la masse intérieure se déplacer (un fort bruit de frottement est normal).

6. Remplacer l'huile :

- Dévisser le bouchon (1) et vider l'huile contenue dans le batteur.

Verser 85 cm³ d'huile de vaseline

- Visser le bouchon (1).