

**DEPOSE.**

1. Placer le véhicule sur cales ou sur un pont élévateur.
2. Déposer les goupilles (1).
3. Débloquer et déposer les écrous (2), les rondelles épaulées (7) ainsi que les rondelles anti-bruits (6).
4. Dégager l'amortisseur (3) puis les rondelles anti-bruits (5) et les rondelles épaulées (4).

POSE.

5. Positionner les rondelles épaulées (4) et les rondelles anti-bruits (5) sur les axes de l'amortisseur.

NOTA : Les rondelles épaulées les plus épaisses (4) se montent côté châssis.

6. Présenter l'amortisseur en dirigeant l'empreinte « a » vers le haut et les trous d'évacuation « c » vers le bas.

7. Poser l'amortisseur sur ses axes : (l'extrémité « b » sur le châssis et l'extrémité « d » sur le bras), puis les rondelles anti-bruits (6) et les rondelles épaulées (7).

8. Serrer les écrous (2) à 2,4 m.kg - soit 23,6 mAN, puis poser les goupilles (1). Ces écrous ne doivent être serrés que lorsque le véhicule repose sur ses roues pour éviter de mettre les silentblochs en contrainte.

9. Mettre le véhicule à terre (cas de l'utilisation d'un élévateur).

