

Fig. 10 Fusibles  
1 Boîtier

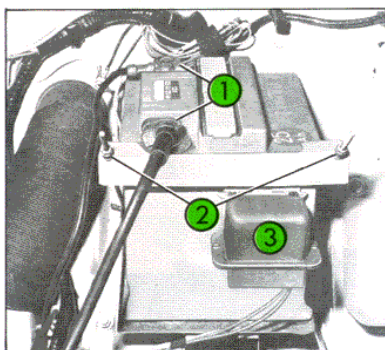


Fig. 11 Batterie  
1 Bornes  
2 Tirants  
3 Régulateur

### Remplacement d'un fusible

Fig. 10

Il est nécessaire, avant de remplacer un fusible, d'avoir reconnu la cause de l'incident et d'y avoir remédié.

- Les 3 fusibles protégeant le circuit (1 fusible de 16 ampères et 2 de 10 ampères) sont à l'intérieur d'un boîtier (**Rep. 1**) situé sous le capot, sur le tablier d'auvent.
- Enlever le couvercle du boîtier en le tirant et remplacer le fusible par un fusible de même ampérage.

### Tableau des fusibles

#### 1<sup>er</sup> BOITIER

##### Repère rouge 10 A

Lanternes AV et AR côté D

##### Repère bleu 16 A

Jauge carburant  
Essuie-glace  
Clignotants  
Excitation alternateur  
Voltmètre thermique  
Voyant pression huile  
Voyant liquide freins  
Voyant starter

##### Repère jaune 10 A

Eclairage intérieur  
Signal détresse et voyant  
Feux stop

##### Fil vert 10 A

Eclairage tableau  
Lanternes AV et AR côté G

#### 2<sup>ème</sup> BOITIER

##### Fil vert 10 A

Feu de brouillard arrière

### Remplacement de la batterie

Fig. 11

Références ► 12 V - 125 A

- Débrancher les bornes (**Rep. 1**) de la batterie, en commençant toujours par la borne négative.
- Dévisser les deux tirants (**Rep. 2**) et déposer la bride de maintien.
- Dégager le régulateur de tension (**Rep. 3**) en le tirant vers le haut.
- Soulever la batterie en la faisant glisser vers l'avant de la voiture.
- Veiller à l'orientation des bornes avant de remettre la batterie en place.