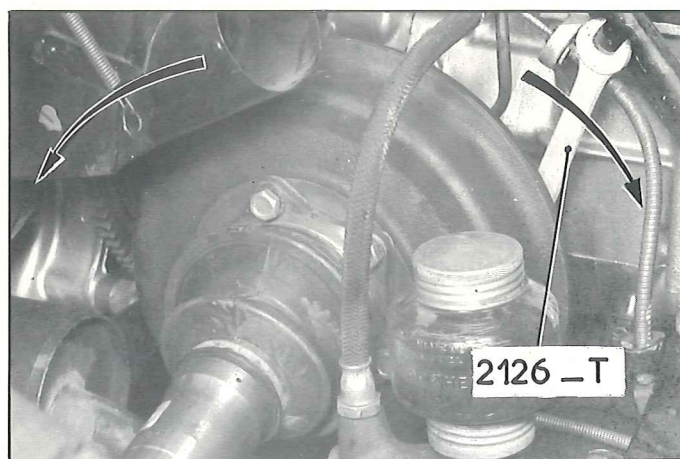


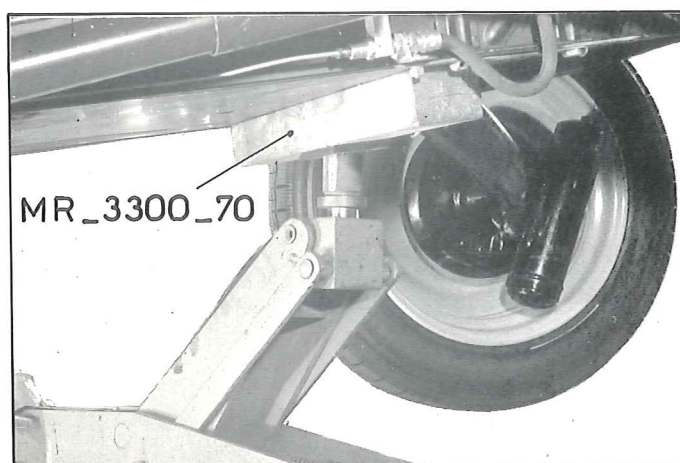
REGLAGE DES CAMES.

Réglage des cames de frein avant.

1. Lever le véhicule à l'avant (support MR 3300-70, placé sur un cric rouleur).



2. Tourner l'axe de la came à l'aide d'une clé mixte de 14 (clé 2126-T) dans le sens indiqué par les flèches, tout en tournant le tambour à la main, jusqu'à ce que le segment entre en contact avec le tambour.
Revenir légèrement en arrière pour le libérer, rapprocher à nouveau jusqu'à ce que la garniture frotte légèrement.
Ne jamais terminer le réglage en revenant en arrière.
Le segment doit être réglé le plus près possible du tambour, afin que la course de la pédale soit faible.
Opérer de même pour l'autre segment.

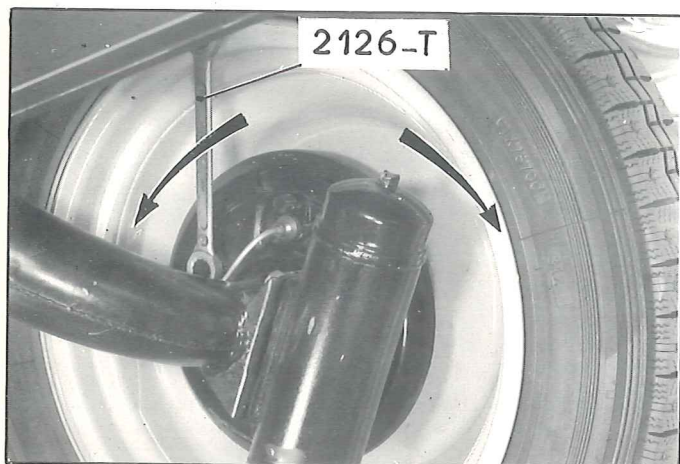


3. Effectuer la même opération sur l'autre roue.

4. Mettre le véhicule au sol.

Réglage des cames de frein arrière.

5. Lever le véhicule à l'arrière (support MR 3300-70, placé sur un cric rouleur).

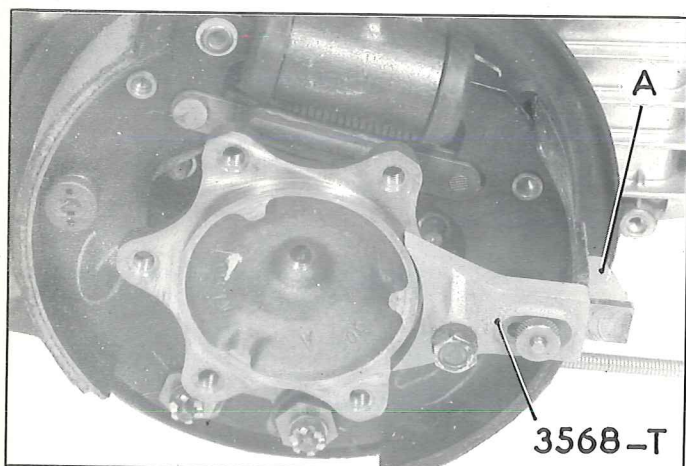


6. Opérer ensuite comme indiqué au § 2 même Op. Tourner les cames dans le sens indiqué par les flèches.
7. Effectuer la même opération sur l'autre roue.
8. Mettre le véhicule au sol.

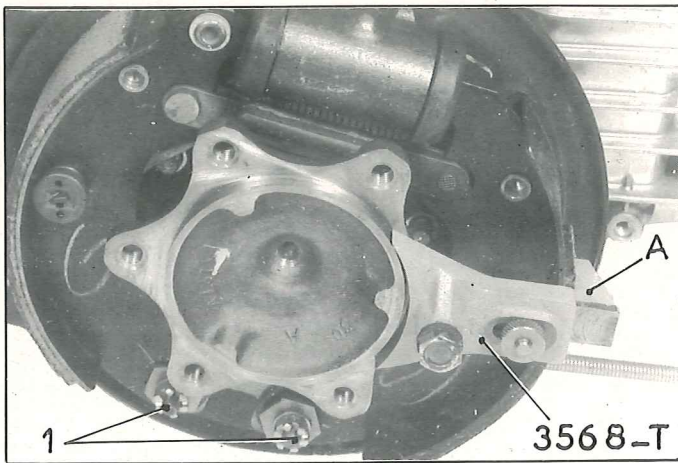
CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN AVANT.

9. Relever le diamètre du tambour.

- a) Agir sur la came de réglage d'un segment pour que la garniture effleure le tambour. (Faire tourner le tambour pour tenir compte du faux-rond).



- b) Déposer le tambour (voir Op. A. 451-1 b §§ 1 à 3), puis fixer l'appareil à centrer les freins 3568-T, sur le plateau de sortie de boîte.
- c) Régler l'index (A) de l'appareil, pour qu'il effleure la garniture à la partie supérieure du segment.



10. Centrer les segments de frein.

REMARQUE IMPORTANTE : Les conditions de réglage données ci-dessous permettent deux positions différentes des segments de frein.

Il est préférable que les deux segments avant droit et gauche, et les deux segments arrière droit et gauche, des freins avant, aient la même position.

Pour cela : repérer le point haut des excentriques de point fixe (un coup de pointeau sur la face extérieure du six pans de réglage).

Les deux repères faits sur les excentriques des segments avant droit et gauche, doivent être orientés tous les deux dans le même sens, soit vers l'avant, soit vers l'arrière du plateau de frein, et de préférence vers l'arrière.

Procéder d'une manière analogue pour les segments arrières.

- a) Faire tourner le plateau de sortie de boîte. Le centrage est correct lorsque l'index (A) effleure les garnitures sur tout leur pourtour. Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques de point fixe, et les cames de réglage.

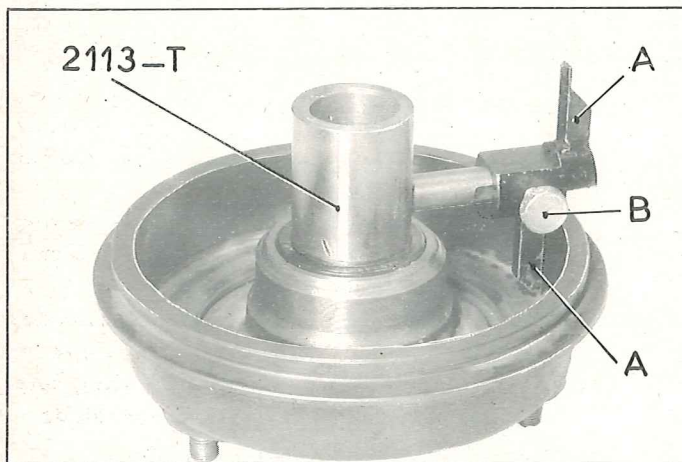
- b) Déposer l'appareil 3568-T, puis serrer et goupiller les écrous crénelés (1) des excentriques. Desserrer les cames pour faciliter le montage du tambour.

11. Poser les tambours de frein (voir Op. A. 451-1 b §§ 5 à 10).

12. Régler les cames (voir § 2 même Op.).

CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN ARRIERE.

13. Déposer les tambours de frein (voir Op. A. 451-4 §§ 1 à 3).



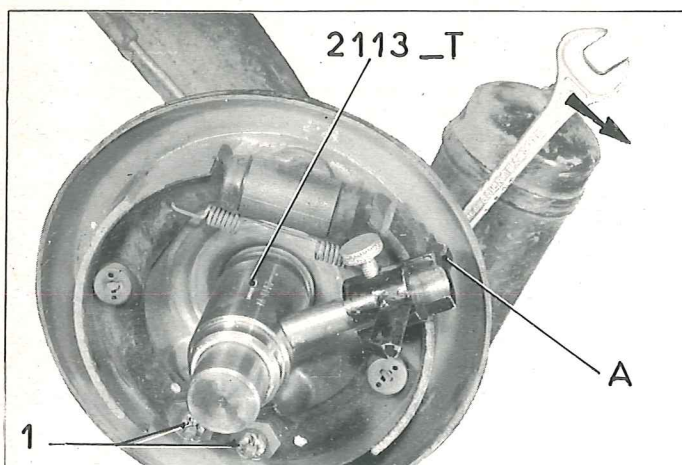
14. Relever le diamètre du tambour.

- a) Mettre l'appareil 2113-T en place dans le tambour.
- b) Amener l'index (A) au contact de l'alésage. Immobiliser l'index à l'aide de la vis (B). Vérifier que l'on peut lui faire décrire un tour complet.

15. Centrer les segments de frein.

REMARQUE IMPORTANTE : (voir § 10, même Op.).

- a) Présenter l'index (A) sur les garnitures. Le centrage est correct lorsque l'index effleure les garnitures sur tout leur pourtour. Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques (1) de point fixe, et les cames de réglage.
- b) Déposer l'appareil 2113-T, puis serrer et goupiller les écrous crénelés des excentriques (1). Desserrer les cames pour faciliter le montage du tambour.



16. Poser les tambours de frein (voir Op. A. 451-4 §§ 6-7-8).

17. Régler les cames (voir § 2 même Op.).